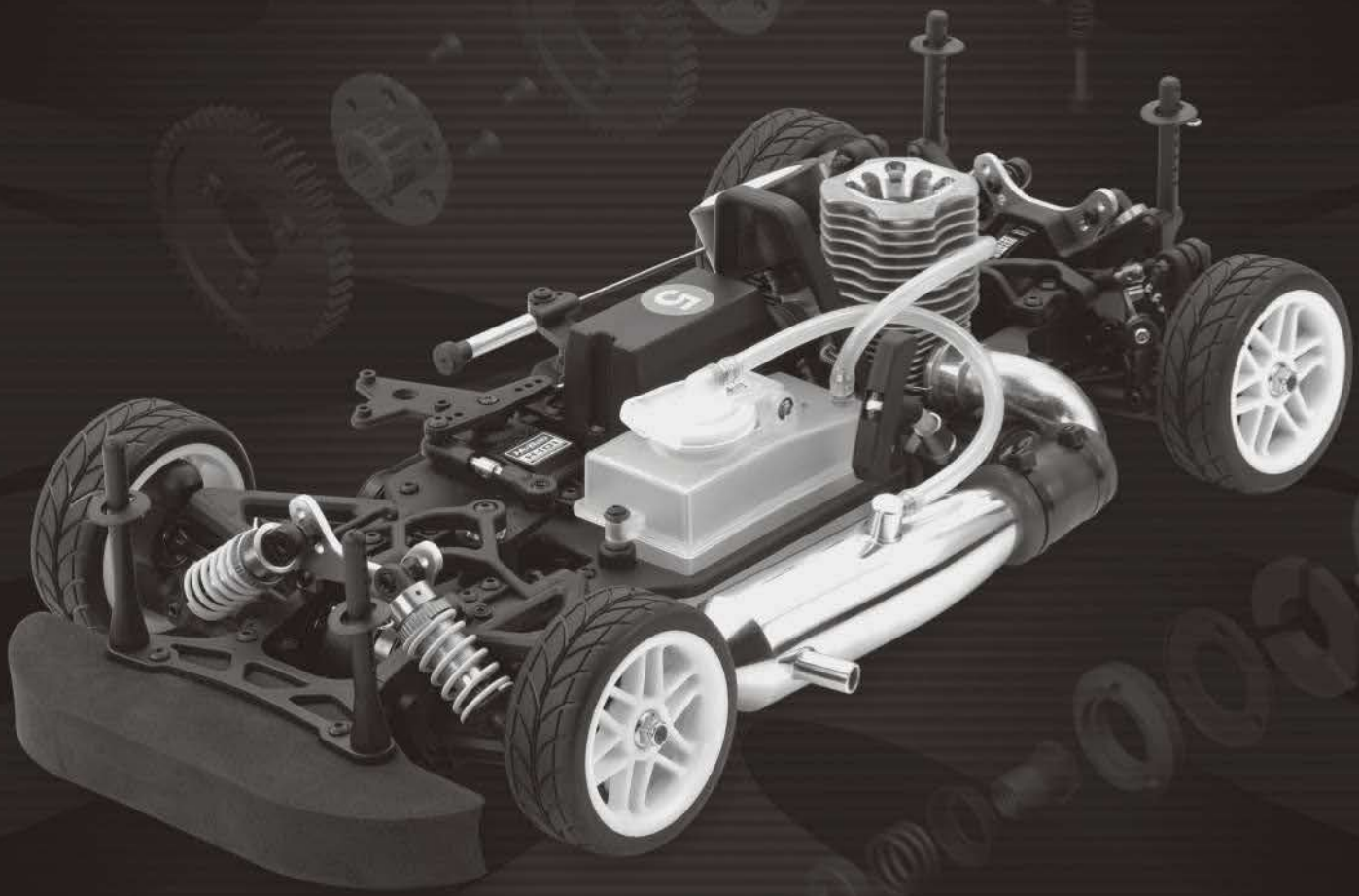
HYPER GPX4

1/10 GAS POWERED 4WD TOURING CAR

Instruction Manual / Bauanleitung / Manuel de montage



A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

Hobao Racing

CAUTIONS

To prevent serious personal injury and/or property damage,operate all remotely controlled models in a responsible manner as outlined herein. Glow engined R/C car models can exceed speed of 31 mph (50km/h) and use highly flammable and poisonous fuels.

BE AWARE OF YOUR SURROUNDINGS WHEN OPERATING ANY R/C MODEL

- Never run R/C models on streets or highways,as it could a serious traffic accident. Never run R/C models near people or animals,nor use people or animals as obstacles.
- Avoid running R/C models in restricted,confined,or crowded areas,to prevent damage to property and/or personal injury.
- Be aware of your environment. Do not operate your model in an area where noise might disturb others.
- Running R/C models into furniture or other objects will damage the object as well as the vehicle.

OPERATE GLOW ENGINES IN A WELL VENTILATED,OUTDOOR AREA

- Fuel vapors and exhaust gases are eye irritant and poisonous. Do not operate indoors as it can be hazardous to your health.

ENGINE AND MUFFLER GET VERY HOT

- Engine components such as the cylinder head,muffler and exhaust pipe get very hot and can cause burns if touched.

CAUTIONS REGARDING ROTATING PARTS

- Do not touch any rotating parts,such as the drive shaft,wheels,gears ect., as they can cause serious injury.

INTERFERENCE FROM ANOTHER RADIO

- Keep in mind that people around you may also operate a radio controled model! never share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!

LOW BATTERY POWER WILL RESULT IN LOSS OF CONTROL

- R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. To prevent serious accidents,always use fresh batteries.

CAUTIONS TO OBSERVE WHEN HANDLING GLOW FUEL

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane. it is extremely flammable and poisonous. It can not be made non-poisonous. Avoid eyes & skin contact. Use only in a well ventilated area. Keep away from children. Improper use of glow fuels can result in serious injury and/or property damage.

- Use only approved glow fuels,Gasoline can explode and burn causing serious personal injury and/or preperty damage.
- Glow engined R/C models use highly flammable fuels. Operation near open flame or heating devices can cause serious accidents. Do not smoke when fueling or operating a glow engined R/C model.
- Storing glow fuel cans indoors can be hazardous to health and is fire hazard.
- Tightly cap fuel cans and store in a safe place,away from heat,open flame,direct sunlight,electical appliances or batteries. Keep away from children.Do not store fuel in other chemical or fuel containers. Be sure to empty fuel tank filler and fuel tank after use.
- Dispose of empty can with the cap off. Never throw the empty can into fire.

FIRST AID

- If swallowed,induce vomiting and call a physician immediately.
- In case of eye contact,flust thoroughly with warm water.
- In case of skin contact,wash thoroughly with soap and water.

VORSICHT!

Um Verletzungen an Personen und/oder Sachschäden zu vermeiden,sollten alle ferngesteuerten Modelle sorgfältig und verantwortungsbewusst bedient werden,wie nachfolgend beschrieben. Ferngesteuerte Automodelle mit Verbrennermotoren können eine Geschwindigkeit von 31 mph (50 km/h) überschreiten,es wird schwer entflammbarer und giftiger Treibstoff verwendet.

Achten Sie auf Ihre Umgebung beim Betreiben eines ferngesteuerten Modells

- Aufgrund von Unfallgefahr darf ein ferngesteuertes Modell niemals auf Strassen und Autobahnen bedient werden.
- Weder in der Nähe von Personen noch von Tieren sollte ein ferngesteuertes Modell bedient werden.
- Vermeiden Sie es,dass ferngesteuerte Modelle in abgegrenzten,dichten Gebieten zum Einsatz kommen,um Sachschäden und/oder Verletzungen an Personen vorzubeugen.
- Achten Sie auf die Umwelt. Setzen Sie Ihr Modell nicht in Gebieten ein,wo Lärm störend sein kann.
- Bedienen Sie Ihr ferngesteuertes Modell in der Nähe von Möbelstücken oder Sachgegenständen,so kann dies zu Beschädigungen führen.

Bedienen Sie Modelle mit Verbrennermotoren nur im Außenbereich

- Treibstoffdampf und Abgase sind giftig und augenschädigend. Nicht für den Innenbereich geeignet,gesundheitsgefährdend.

Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß

- Motorteile wie Zylinderkopf,Schalldämpfer und Auspufftopf werden sehr heiß und können daher zu Verbrennungen führen.

Vorsicht bei Drehteilen

- Drehteile nicht berühren,wie z.B.Antriebswelle,Räder,Getriebe,etc.Verletzungsgefahr.

Unterbrechung durch eine andere Fernsteuerung

- Bedenken Sie,dass Personen,die in Ihrer Nähe auch ein ferngesteuertes Modell bedienen,nicht gleichzeitig die gleiche Frequenz nutzen dürfen. Signale könnten dadurch vermischt werden,das Modell kann außer Kontrolle geraten. Dies könnte zu Unfällen führen.

Zu geringe Batterieleistung kann zu Kontrollverlust führen

- Ferngesteuerte Modelle geraten außer Kontrolle,sollte entweder die Spannung der Empfänger-oder der Senderbatterie zu niedrig sein. Um schwerwiegende Ausfälle zu vermeiden,benutzen Sie stets neue Batterien.

Vorsichtsmaßnahmen im Gebrauch mit Verbrennertreibstoff

Verbrennertreibstoff enthält Methanol und Nitro-Methan. Es ist schwer entflammbar und giftig. Er kann nicht ungiftig hergestellt werden. Vermeiden Sie Augen-und Hautkontakt. Nur bei ausreichender Belüftung verwenden. Vor Kinder schützen. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schweren Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

- Verwenden Sie nur lizenzierte Verbrennertreibstoffe,Benzin kann explodieren und verbrennen,Verletzungsgefahr und/oder Sachschäden können verursacht werden.
- Bei ferngesteuerten Modellen mit Verbrennermotoren werden oftmals entflammbare Treibstoffe verwendet. Inbetriebnahme bei offener Flamme oder Heizung kann schwere Unfälle verursachen. Bitte nicht rauchen bei Inbetriebnahme von verbrennerbetriebenen,ferngesteuerten Modellen.
- Die Lagerung von Treibstoffkanistern im Innenbereich kann gesundheits-und feuergefährlich sein.
- Treibstoff gut verschließen und trocken lagern,nicht in Heizungsnähe,offener Flamme,direktem Sonnenlicht und Batterien lagern. Vor Kindern schützen,Treibstoff nicht in andere chemischen Behältern lagern. Vergewissern Sie sich,dass die Füllvorrichtung und Tank nach Gebrauch entleert sind.
- Leere Kanister ohne Verschlusskappe entsorgen. Den leeren Kanister niemals in die offene Flamme werfen.

Erste Hilfe

- Bei Verschlucken,versuchen Sie zu erbrechen und verständigen Sie sofort den Arzt.
- Im Falle von Augenkontakt,gründlich mit Warmwasser auswaschen.
- Im Falle von Hautkontrakt,gründlich mit Wasser und Seife abwaschen.

PRECAUTIONS

Afin d'éviter toutes blessures corporelles et/ou dommages environnants,veuillez procéder en toute responsabilité comme ci-dessous. Les modèles voitures RC thermiques peuvent atteindre une vitesse de 50 km/h et utilisent des produits inflammables et dangereux.

Tenez compte de votre environnement lors de l'utilisation de tout modèle R/C

- Ne jamais utiliser les modèles R/C dans une rue,route,autoroute,sous peine d'accident.
- Ne jamais utiliser les modèles R/C à proximité de personnes,animaux,qui ne doivent pas être pris non plus pour obstacles.
- Evitez d'utiliser vos modèles R/C dans un endroit exigu,renfermé,sous peine de blessures corporelles et/ou dommages environnants.
- Tenez compte de votre environnement. N'utilisez pas votre modèle là où la nuisance sonore peut gêner autrui.
- Les modèles R/C roulant contre un obstacle ou autres objets peuvent le ou les endommager,de même que le modèle lui-même.

Utilisez votre modèle thermique dans un endroit aéré à l'extérieur

- Les fumées de carburant et les gaz d'échappement sont dangereux et peuvent irriter les yeux. Ne faites pas rouler les modèles thermiques à l'intérieur sous peine de nuisance pour la santé.

Le moteur et le silencieux deviennent brûlant

- Les composants du moteur comme la culasse,le silencieux et échappement deviennent tellement chauds qu'on peut s'y brûler en les touchant.

Précautions à prendre pour les parties rotatives

- Ne touchez jamais les pièces rotatives comme le vilebrequin,les roues,les pignons, sous peine de blessures corporelles.

Interférence d'une autre radiocommande

- Veillez à ce que les autres pilotes de modèles R/C n'aient pas la même fréquence au même instant. Les signaux d'émission pourraient être alors confondus et vous pourriez perdre le contrôle du modèle,ce qui entraînerait aussi des accidents.

Une batterie faible peut entraîner la perte de contrôle

- Les modèles R/C peuvent perdre le contrôle si l'accu d'émission et/ou de réception sont trop faibles.Afin d'éviter de sérieux accidents,utilisez uniquement des accus récents.

Précautions quant à l'utilisation du carburant

Les carburants contiennent du méthanol et du nitro-méthane. Ils sont extrêmement dangereux et inflammables. On ne peut pas les rendre nocifs. Evitez tout contact avec la peau et les yeux. Manipulez uniquement dans un endroit aéré. Ne mettez pas à la portée des enfants. Une utilisation impropre de carburants peut entraîner de sérieux dommages et blessures corporelles.

- Utilisez uniquement du carburant approuvé sous peine d'explosions,de dommages physiques et corporels.
- Les modèles R/C thermiques ont besoin de carburants très inflammables. Bricoler autour de la flamme ou des pièces brûlantes peut entraîner de sérieux accidents.Ne fumez pas lors du plein et lors de l'utilisation du modèle R/C thermique.
- Faire le plein de carburant à l'intérieur peut nuire à la santé et peut éventuellement créer un incendie.
- Fermez bien les bidons de carburant et mettez-les dans un endroit sécurisé,loin de toute source de chaleur,de flammes, du soleil,d'appareils électriques ou de batteries. Ne les mettez pas à la portée des enfants. Ne mettez pas les carburants avec d'autres produits chimiques ou d'autres carburants. Vérifiez bien que la pipette de remplissage et le réservoir à carburant soient bien vides après utilisation.
- Mettez les bidons vides avec les bouchons fermés. Ne jamais jeter le bidon vide au feu.

Premières aides

- Si vous avalez du carburant,vomissez et appelez immédiatement un médecin.
- Si vous avez eu un contact du carburant avec les yeux,faîtes couler abondamment de l'eau chaude.
- Si vous avez eu un contact du carburant avec la peau,faites coulez abondamment de l'eau chaude avec du savon.

Equipment needed / Benötigtes zubehör / Equipement nécessaire

Radio Gear / Fernsteueranlage / Equipement radio

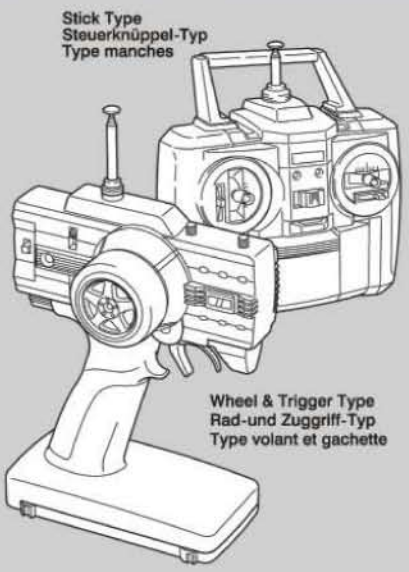
Radio control system
- You will need a 2-Channel radio system with two servos,an external receiver battery pack and ON/OFF switch.

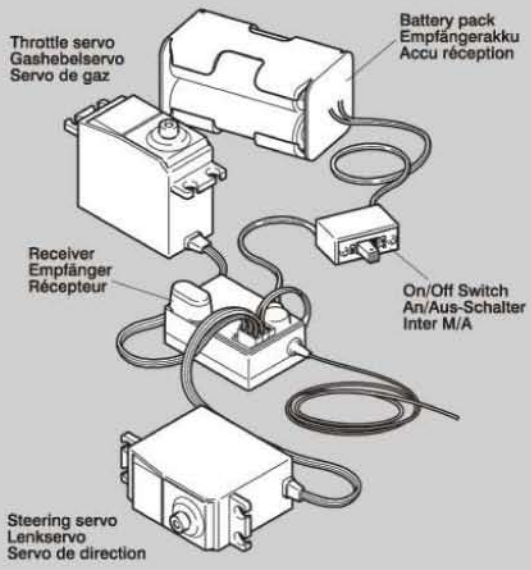
Fernsteueranlage
- Sie benötigen eine 2-Kanal Fernsteuerung mit zwei Servo,einem externen Empfängerakku und einem An/Aus-Schalter.

Ensemble radiocommande
- Avec deux servos,ies composants suivants sont nécessaires: un systéme radio á 2 canaux,une batterie de recepteur externe et un commutateur de MARCHE/ARRET.

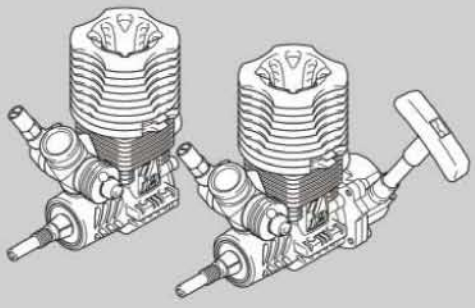
8 AA Size batteries for transmitter. Sender Emetteur

4 AA Size batteries for receiver. Empfänger Récepteur

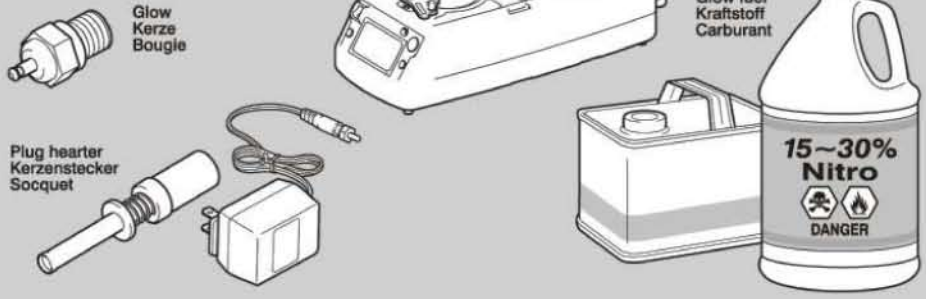




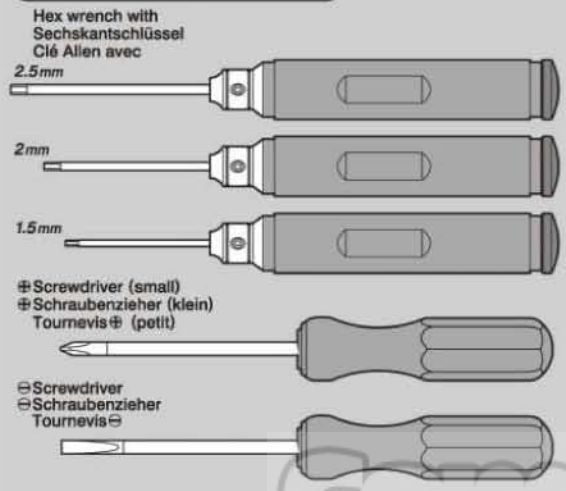
Engine for 12-class cars / Motor 2,1 cm3 / Moteur 2,1 cm3

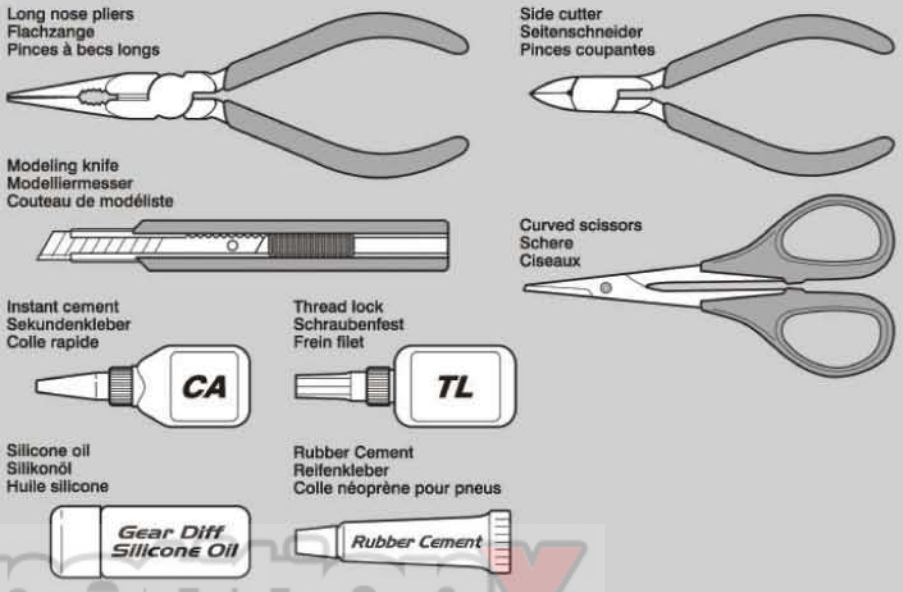


Required for engine starting / Startzubehör / Matériel de démarrage



Tools Recommended / Benötigte werkzeuge / Outillage





Included items / Im baukasten enthalten / Outils inclus dans le kit

Competition RX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

Start up guide
Vorbereitung
Guide de demarrage

HYPER GPX4

1/10 HIGH PERFORMANCE
GAS POWERED 4WD TOURING CAR

- **The start up guide section fo this manual was designed to give you the basic information needed to get your Hyper-GPX4 running in the shortest amount of time. For detailed information about the Hyper-GPX4,please refer to the full build section in the back of this manual.**
- **Der Abschnitt mit Starthinweisen dieser Anleitung wurde mit Hinblick darauf gemacht,dass Sie so schnell wie möglich Ihren Hyper-GPX4 in Betrieb nehmen können. Weitere Einzelheiten über das Modell Hyper-GPX4 entnehmen Sie den detaillierten Bauabschnitten hinten in dieser Anleitung.**
- **En début de manuel,vous trouverez une courte notice d'instructions présentant une information de base nécessaire pour faire fonctionner le modèle Hyper-GPX4 en un minimum de temps. Pour obtenir davantage d'informations sur le Hyper-GPX4,référez vous à la notice complète à la fin de ce manuel.**

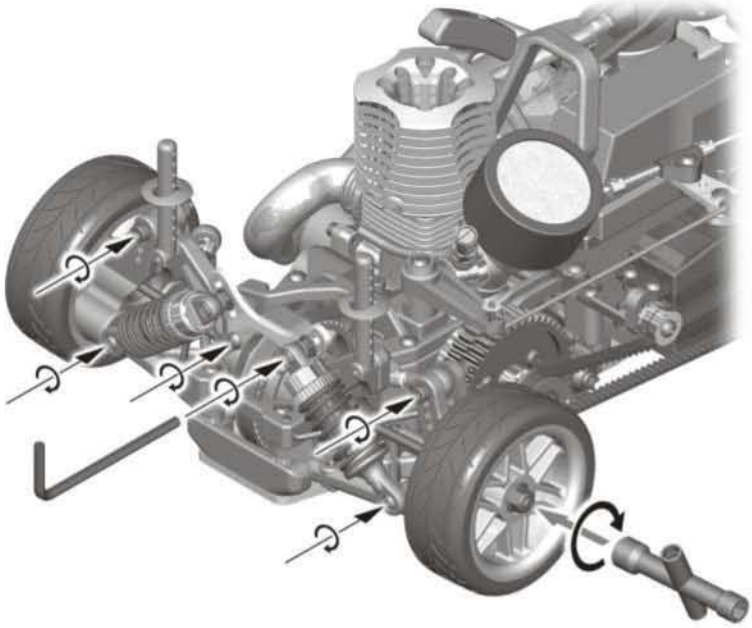
Inspection before operation / Inspektion vor der Inbetriebnahme / Inspection avant utilisation

1. Make sure that screws & nuts,particularly grub screws are properly secured/tightened.
2. Make sure that batteries for transmitter and receiver are fresh. Depleted batteries can cause model to run out of control.
3. Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
4. Double check throttle valve for idle (neutral) postition. Improper adjustment can result in a run away model.
5. Double check needle valve for correct setting. Engine may not start when needle valve is not properly set.

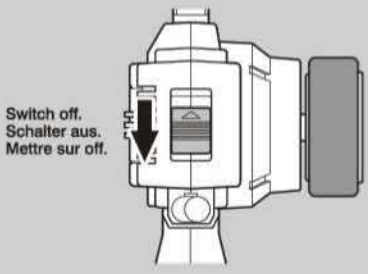
1. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben und Muttern speziell die Gewindestifte gut angezogen und gesichert sind.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien für Sender und Empfänger neu sind. Verbrauchte Batterien können verursachen,dass das Modell außer Kontrolle gerät.
3. Justieren Sie das Lenkservo und trimmen es so aus,dass das Modell im Leerlauf geradeaus läuft.
4. Justieren Sie das Gasservo in Neutralposition. Falsche Justierung kann bewirken,dass das Modell davonfährt.
5. Justieren Sie das Vergaserküken korrekt. Der Motor könnte nicht richtig starten wenn das Küken nicht richtig eingestellt ist.

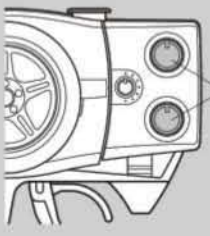
1. Assurez-vous que les vis et les écrous,particulièrement les vis BTR sont correctement bloquées.
2. Assurez-vous que les batteries pour la réception et pour l'émetteur sont fraîches. Des batteries déchargées peuvent causer une perte de contrôle du modele.
3. Réglez le servo de direction avec le trim de facon à ce le modèle roule en ligne droite evec la direction au neutre sur l'émetteur.
4. Vérifez le réglage du ralenti (neutre) de la commande de gaz. Un réglage incorrect empêchera la modèle de s'arrêter.
5. Vèrifez le réglage correct du pointeau. Le moteur pourra ne pas démarrer si le pointeau est mal réglé.

- **Check all screws are tight before using this car.**
- **Prüfen Sie vor dem Fahren,ob alle Schrauben fest angezogen sind.**
- **Vérifier que toutes les vis sont serrées avant d'utiliser le modèle.**



Battery Installation (Transmitter) / Batterie-Einbau (Sender) / Installation de l'accu d'émission



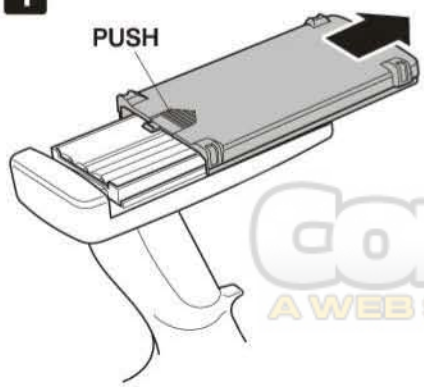


8AA Size batteries.

Caution / Vorsicht! / Precaution

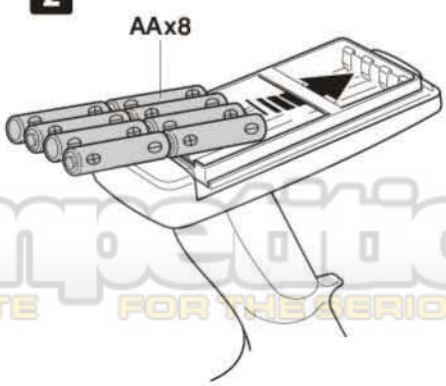
Do not use any damaged batteries.
Keine beschädigte Batterien verwenden.
Ne pas utiliser de batteries endommagées.

1



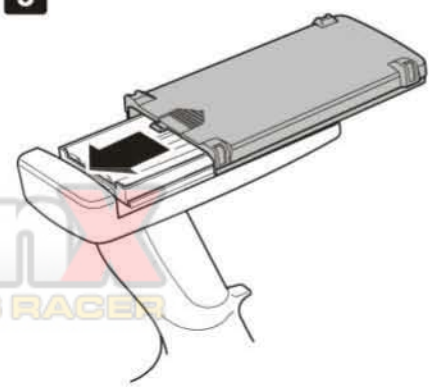
- Remove the lid.
- Öffnen Sie den Batteriekastendeckel.
- Retirer le couvercle.

2



- Load 8 AA alkaline batteries as shown in the following illustration.
- Legen Sie 8 Batterien Tap AA in den Batteriekasten ein.
- Mettre les piles en place comme indiqué.

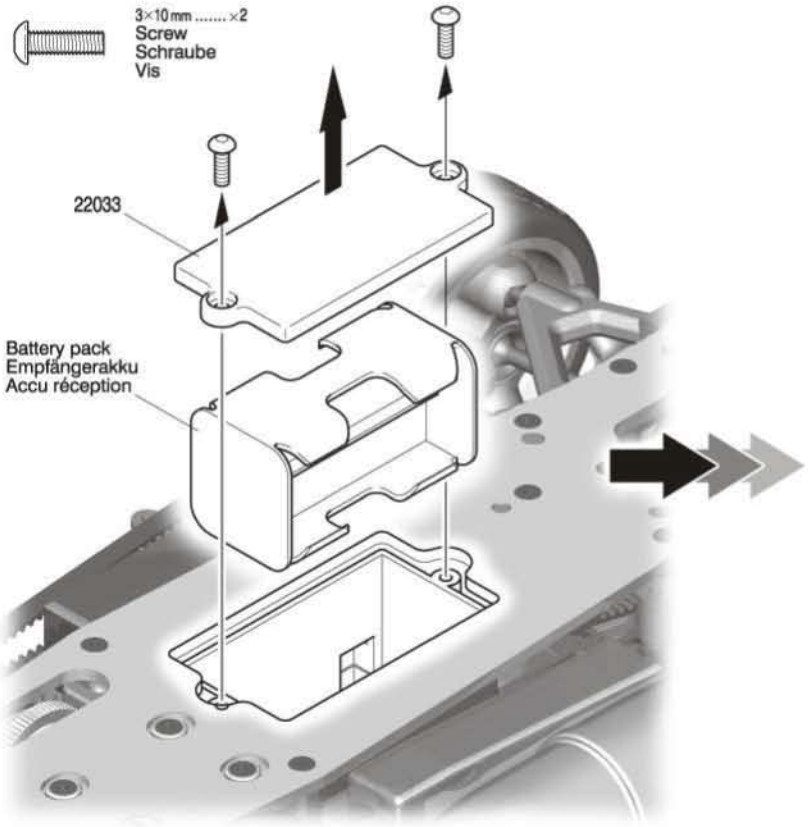
3



- Close the lid. It is snapped into place.
- Schließen Sie den Batteriekastendeckel.
- Fermer le couvercle;il est verrouillé en place.

Competition
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

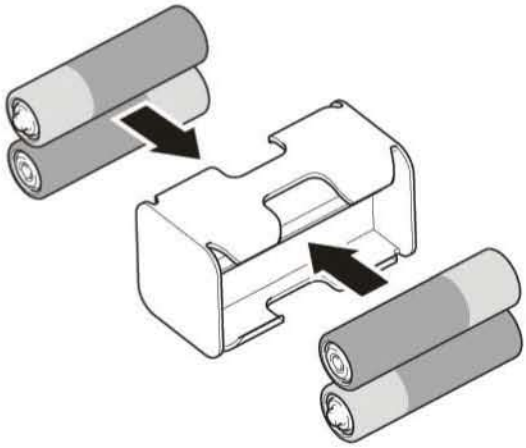
Battery Installation (Receiver)
Montage der Empfängerbatterie
Montage de la batterie de réception



4 AA Size batteries

⚠ Caution / Vorsicht! / Precaution

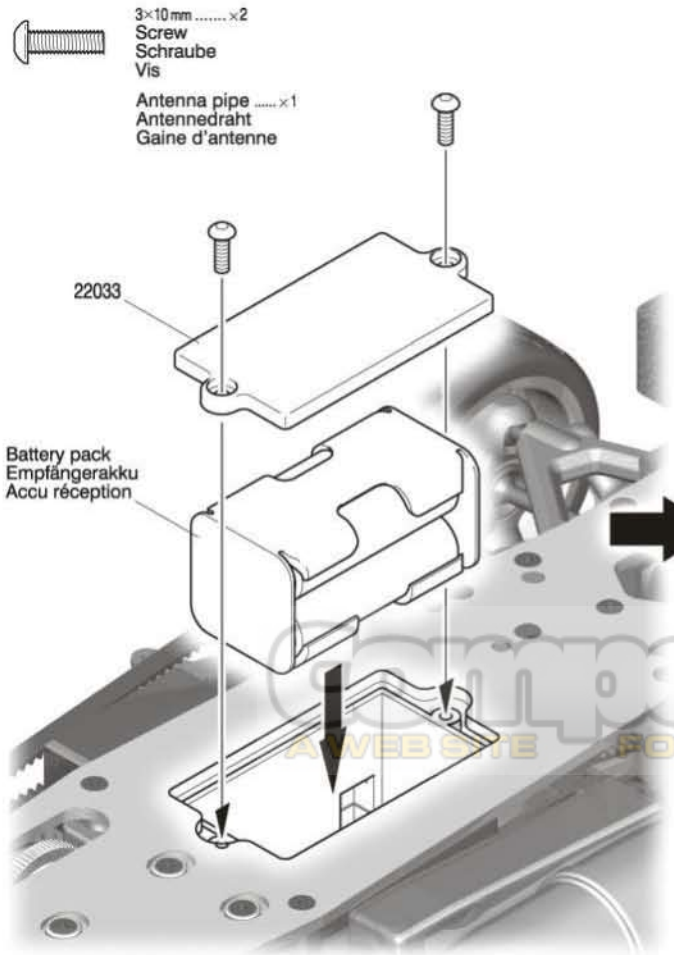
Do not use any damaged batteries.
Keine beschädigte Batterien verwenden.
Ne pas utiliser de batteries endommagées.

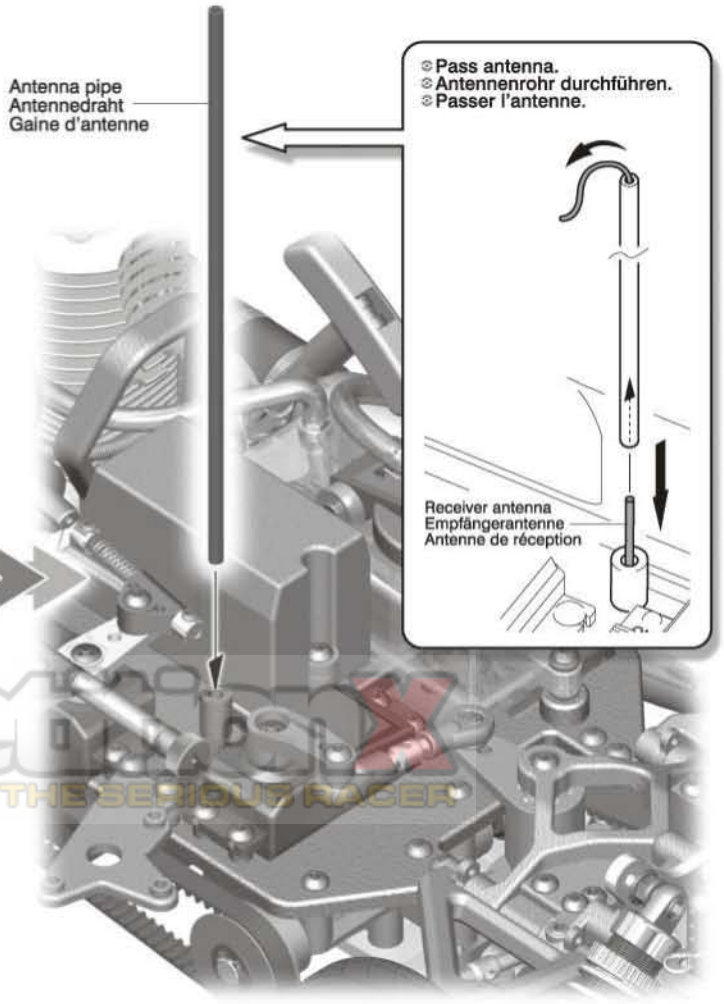


- Only use alkaline batteries in the receiver.
- Verwenden Sie für den Empfänger nur Trockenbatterien.
- N'utiliser que des batteries alcalines dans le récepteur.

Battery Installation (Receiver) / Montage der Empfängerbatterie / Montage de la batterie de réception

Battery Installation (Receiver)
Montage der Empfängerbatterie
Montage de la batterie de réception

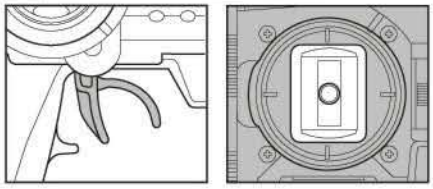


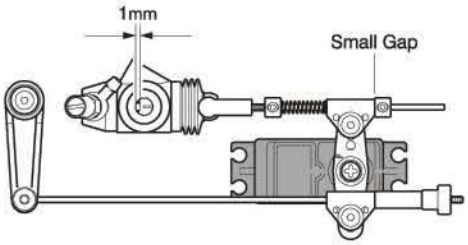


competitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

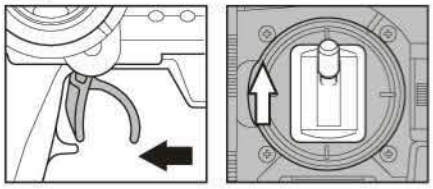
Check the Linkages / Überprüfen Sie das Gestänge / Vérifiez la tringlerie

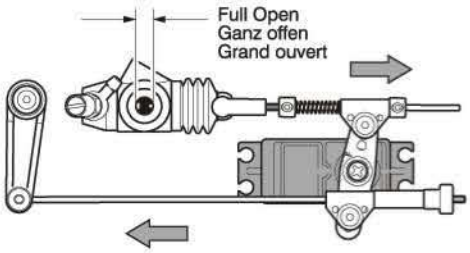
1 Setting neutral / Neutralpunkt / Réglage du neutre



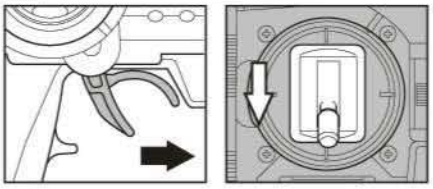


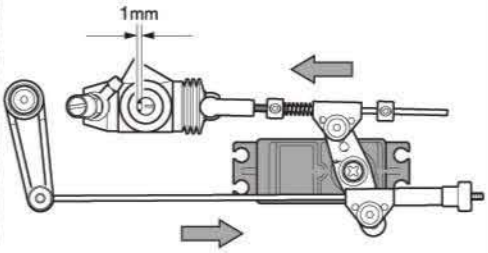
2 Setting full throttle / Vollgas einstellung / Pas de frein au neutre



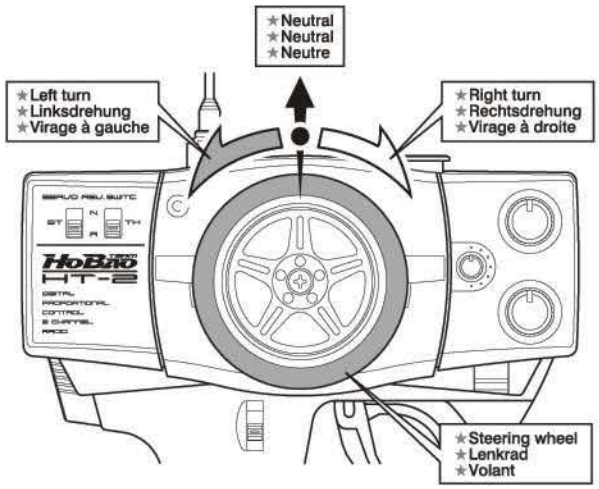


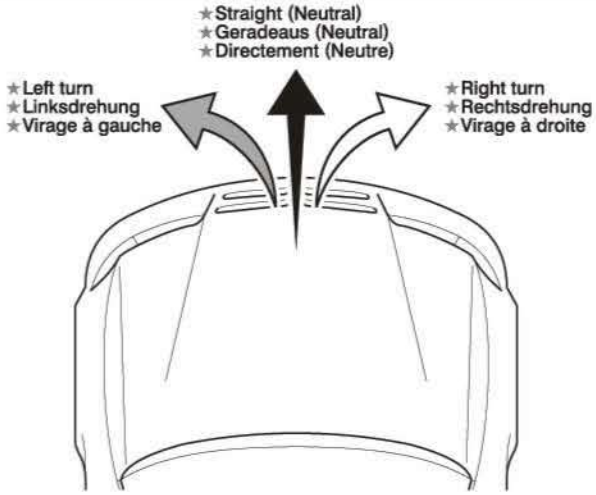
3 Setting full brake / Brems einstellung / Réglage frein maxi





Steering Operation / Lenken / Commande de direction





★Turning the transmitter wheel left and right will make the front tires of the Hyper GPX4 do the same. Turning the wheel a small amount will make the model perform a wide turn. Turning the wheel a large amount will make the model perform a sharp turn.

★Wenn sie am Steuerrad links oder rechts drehen, müssen sich die Vorderräder ebenfalls nach links oder rechts drehen. Wenn Sie das Steuerad nur wenig drehen dürfen sich auch die Vorderräder nur wenig bewegen.

★En tournant le Volant sur l'émetteur vers la gauche et vers la droite, les rouse avant de l'Hyper GPX4 suivent les mêmes mouvements. En tournant légèrement le Volant, le modèle execute un large virage. En tournant le Volant plus largement, le modèle execute un virage serré.

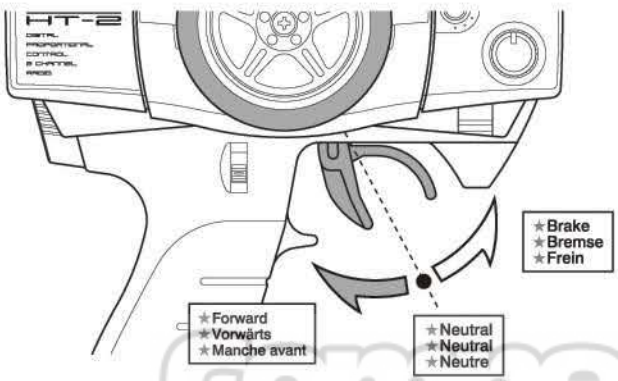
Warnings / Hinweise / Avertissement

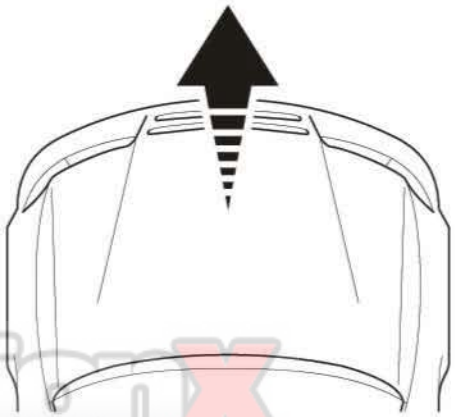
★When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.

★Wenn das Auto auf Sie zufährt, müssen Sie spiegelverkehrt lenken.

★Quand le modèle se dirige vers le pilote, la direction des roues est inversée par rapport au volant.

Throttle Operation / Gas geben und bremsen / Commande des gaz





Driving / Fahren / Conduite

★Pull the throttle to drive forward and press it for brakes. The more you pull the throttle, the faster the car will move forward.

★Um vorwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel zu sich ziehen. Um zu bremsen oder um rückwärts zu fahren, müssen Sie den Gashebel von sich wegdrücken. Je mehr Sie am Gashebel ziehen, umso schneller wird das Auto.

★Presser la gachette pour aller vers l'avant et repousser pour freiner. Au plus vous pressez la gachette, au plus la vitesse augmente.

Stopping / Anhalten / Arret

★Releasing the throttle trigger slows the car down until it eventually stops. To stop quickly, press the throttle trigger forward to use the brakes.

★Wenn Sie den Gashebel loslassen, rollt das Auto ohne Bremse aus, bis es zum Stillstand kommt. Um schneller abzubremsen, mussen Sie den Gashebel von sich wegdrucken.

★Relacher la gachette pour permettre au modèle de ralentir jusqu'à son arrêt. Pour stopper rapidement, repousser la gachette vers l'avant pour activer le frein.

RTR VERSION / VERSION RTR / RTR VERSION

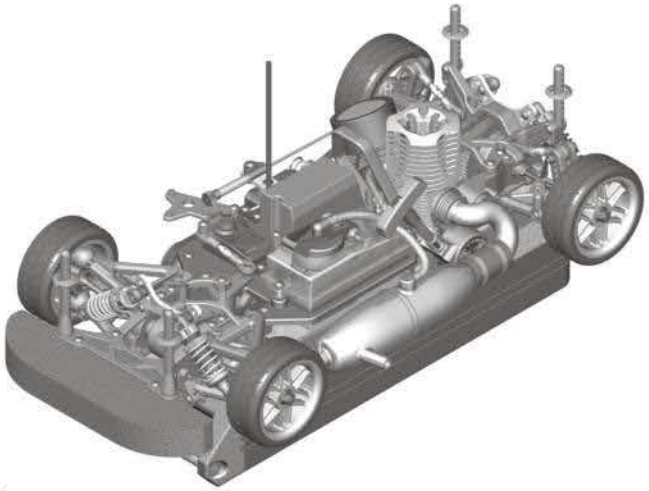
Break-in the new engine before driving the car!
Im Interesse langer Lebensdauer und hoher Leistung müssen neue Motoren sorgfälltig eingelaufen werden!
Rôder le nouveau moteur avant de rouler avec le modèle!

BREAK IN SETTINGS:
Start motor up and let the motor idle for 1-2 tanks of fuel. Make sure motor needle settings are rich (lot of fuel). Also,make sure the motor temperature is lower than 170˚F. Let the motor cool down for 5 minutes between tanks. During break in,it is normal for the exhaust to spit out fuel and oil. Notice that the new engines may be difficult to be started because the piston and sleeve are too closed before break in. The perfect matching condition happens after break in. It may also be necessary to lean out the needle valve increments clockwise if the engine is too rich.

AFTER BREAK IN:
Start the motor and run on the ground at rich settings for 1-2 tanks. Checking temperature at all times. Apply the throttle easy and smoothly from low to high speed.

Lassen Sie Ihren Motor laufen bis 1-2 Tankfüllungen verbraucht sind. Halten Sie eine ca. 5 Minütige Pause zwischen beiden Tankfüllungen ein. Die Temperatur des Motors sollte nicht mehr als 120°C betragen. Während des Einlaufens sollten Kraftstoff und Öl aus dem Schalldämpfer austreten. Anschließend die Einlaufphase beenden indem bei langsamer Fahrt auf der Strecke 1-2 Tankfüllungen verbraucht werden.

Laisser tourner votre moteur 1 à 2 réservoirs, en vérifiant bien que ce dernier soit réglé très riche. Le moteur ne doit jamais dépassé 120°C. Faites une pose de 5 min entre 2 pleins. Le moteur doit rejeter du carburant et de l'huile par l'échappement durant cette phase de rôdage.
Terminer votre rôdage en effectuant 1 à 2 pleins tranquillement sur une piste tout en vérifiant la température de fonctionnement.

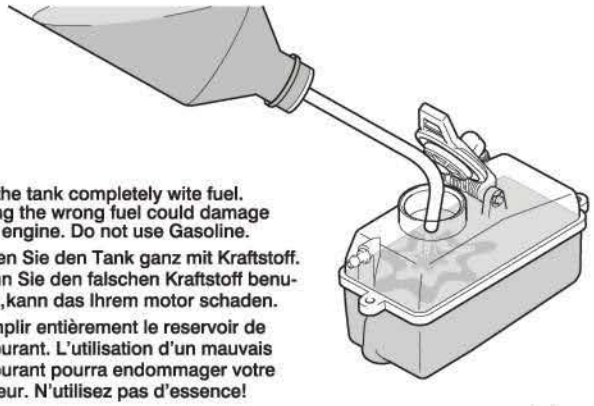


- Keep the wheels off the ground static break-in!
- Zum Einlaufenlassen des Motors müssen sich die Räder frei drehen lassen!
- Mettre le modèle sur un support et laisser les rouse libres pour le rodage!

Filling the tank / Tank füllen / Remplissage du réservoir

- Only use 15~30% Nitro fuel specifically designed for R/C car engines.
- Verwenden Sie nur speziellen Kraftstoff für Modellautomotoren mit einem Nitromethananteil von 15~30%.
- N'utilisez gue du carburant à 15~30% de Nitro spécialement conçu pour les moteurs de voiture R/C.

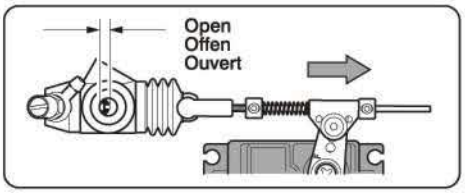
- ***Filling the fuel bottle.***
  1. Squeeze empty bottle.
  2. Put tip into fuel supply and release. As the bottle expands it will draw in fuel.
- ***Kraftstoffflasche füllen.***
  1. Drücken Sie die leere Flascha.
  2. Geben Sie den Sauger in den Kraftstoffkanister und lassen dann los.
  3. Wenn sich die Flasche dehnt,fließt Kraftstoff ein.
- ***Remplissage de la pipette à carburant.***
  1. Comprimer la pipette vide.
  2. Tremper le bec dans le bidon de carburant et relâcher.
  3. En se reformant,la pipette aspire le carburant.

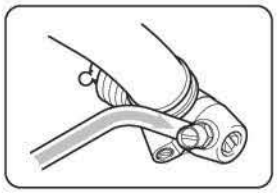


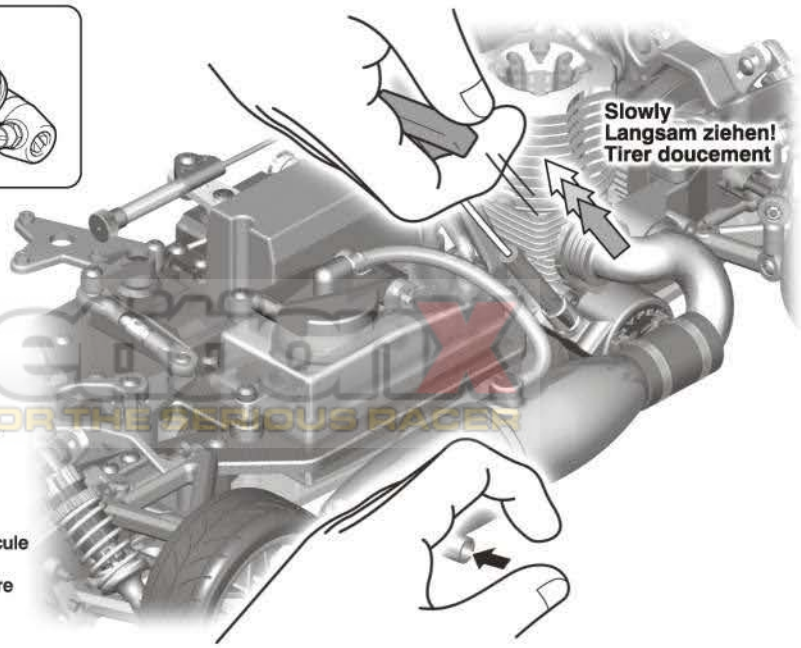
- Fill the tank completely wite fuel. Using the wrong fuel could damage you engine. Do not use Gasoline.
- Füllen Sie den Tank ganz mit Kraftstoff. Wenn Sie den falschen Kraftstoff benutzen,kann das Ihrem motor schaden.
- Remplir entièrement le reservoir de carburant. L'utilisation d'un mauvais carburant pourra endommager votre moteur. N'utilisez pas d'essence!

Glow engined R/C models use highly flammable fuels. Operation near open flame or heating devices can cause serious accidents. Do not smoke when fueling or operating a glow engined R/C model.

Priming the carburetor / Füllen des vergassers / Amorçage du carburateur







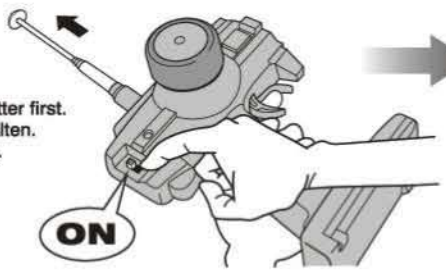
- Before start the engine,must make sure there are fuel in the engine. Just pull the engine starter for several time and check the fuel is into carburetor.
  1. Pull the engine starter for 1~2 times slowly.
  2. Make sure the fuel is into the carburetor.
- Vor dem Starten ihres Motors sichergehen,daß dieser ausreichend gefüllt ist (Kunfstoff im vergaser).
  1. Zum Füllen des Motors den Seilzugstarter langsam berausziehen und dabei den Schalldümpfer,mit dem Danmen abdichten.
  2. Den Kerzenstecker anbringen,den Vergaser zwischen 1 bis 2mm öffnen und in Kurzen Abständen den Seilzugstarter ca;15 cm herausziehen.
- Avant de démarrer votre moteur,vérifier bien que ce dernier soit bien amorcé (carburant dans le carburateur).
  1. Pour amorcer le moteur,tirer doucement sur le lanceur en obstruant le résonateur. Attention tout de même à ne pas le noyer,ce qui pourrait endommager la tirette (si c'était le cas,dévisser la bougie,retourner le véhicule et tirer sur le lanceur afin d'évacuer le surplus de carburant).
  2. Metter le socquet sur la bougie,vérifier que le carburateur soit ouvert entre 1 et 2mm,tirer énergiquement sur 15 cm,le moteur doit démarrer.

FOR THE SERIOUS RACER

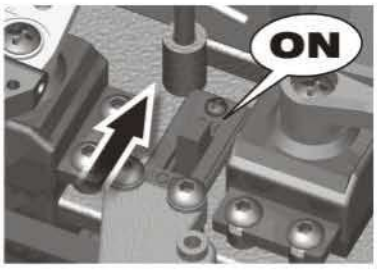
RTR VERSION / VERSION RTR / RTR VERSION

Turn on radio system
Fernsteuerung einschalten
Allumer la radio

STEP 1
- Always turn on the transmitter first.
- Zuerst den Sender einschalten.
- Allumer d'abord l'émetteur.

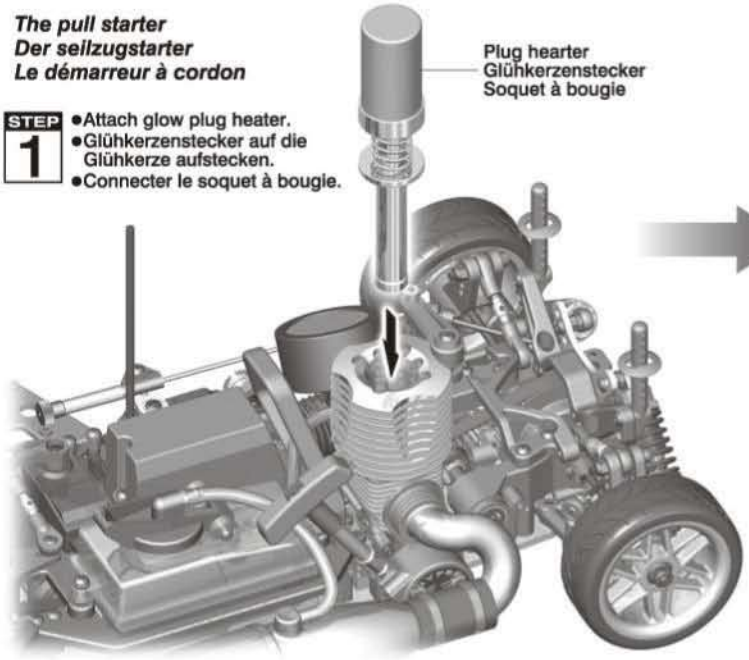


STEP 2
- After the transmitter is on turn on the receiver.
- Danach den Empfänger einschalten.
- Allumer ensuite le récepteur.

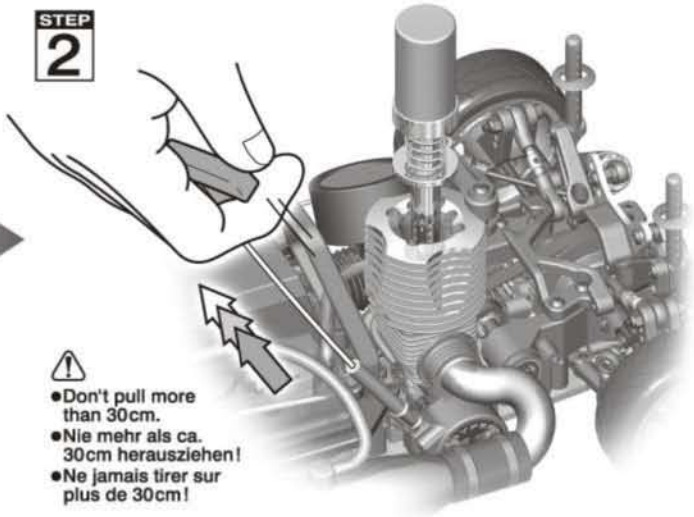


The pull starter
Der seilzugstarter
Le démarreur à cordon

STEP 1
- Attach glow plug heater.
- Glühkerzenstecker auf die Glühkerze aufstecken.
- Connecter le soquet à bougie.



STEP 2

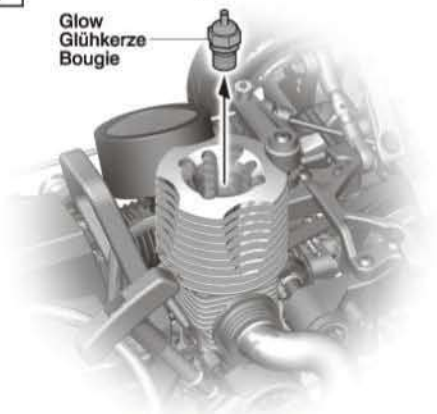


⚠
- Don't pull more than 30cm.
- Nie mehr als ca. 30cm herausziehen!
- Ne jamais tirer sur plus de 30cm!

- Pull the starter cord using quick short pulls, never pulling it more than 12" or 30cm.
- Ziehen Sie am Starterseil in schnellen, kurzen Zügen jedoch nicht mehr als.30cm.
- Tirer rapidement le cordon du starter sur une longueur n'excédant pas 30cm.

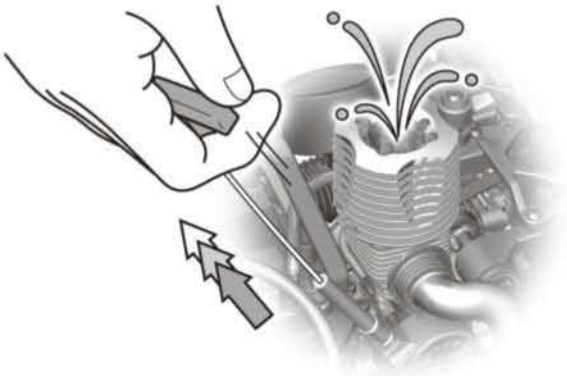
Over-Primed engine / Abgesoffen / Moteur noyé

STEP 1
- Remove glow plug from the engine.
- Schrauben Sie die Glühkerze aus dem Motor.
- Démonteur la bougie du moteur.

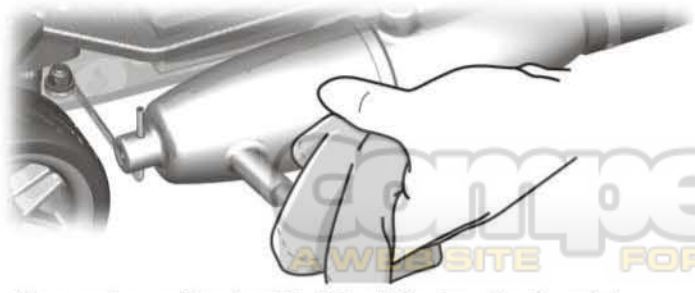


STEP 2
- Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills Immediately. Avoid contact with skin or eyes.
- Entfernen Sie den Glühkerzenstecker vom Motor. Schrauben Sie Glühkerze heraus. Ziehen Sie am Starterseil bis der ganze Kraftstoff aus dem Zylinder entfernt ist. Entfernen Sie sofort alle Kraftstoffrückstände. Vermeiden Sie Kontarkt mit der Haut oder den Augen.
- Tirer le starter jusqu'à ce que tout le carburant soit evacuee du cylinder. Nettoyer immédiatement les coulures de carburant. Eviter le contact avec les yeux.

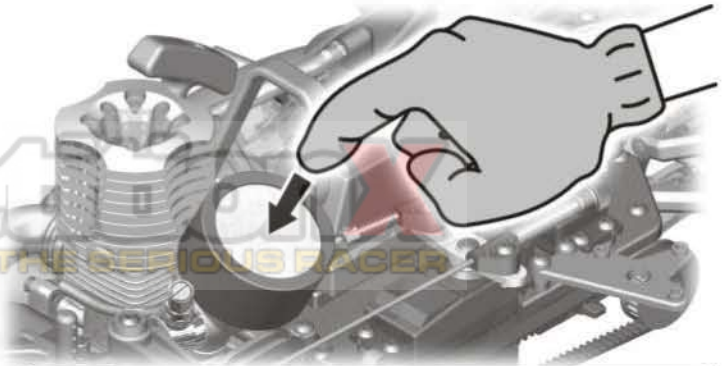
Caution!
Be careful of fuel spraying out of the cylinder!



Stopping the motor / Motor abstellen / Arrêt du moteur



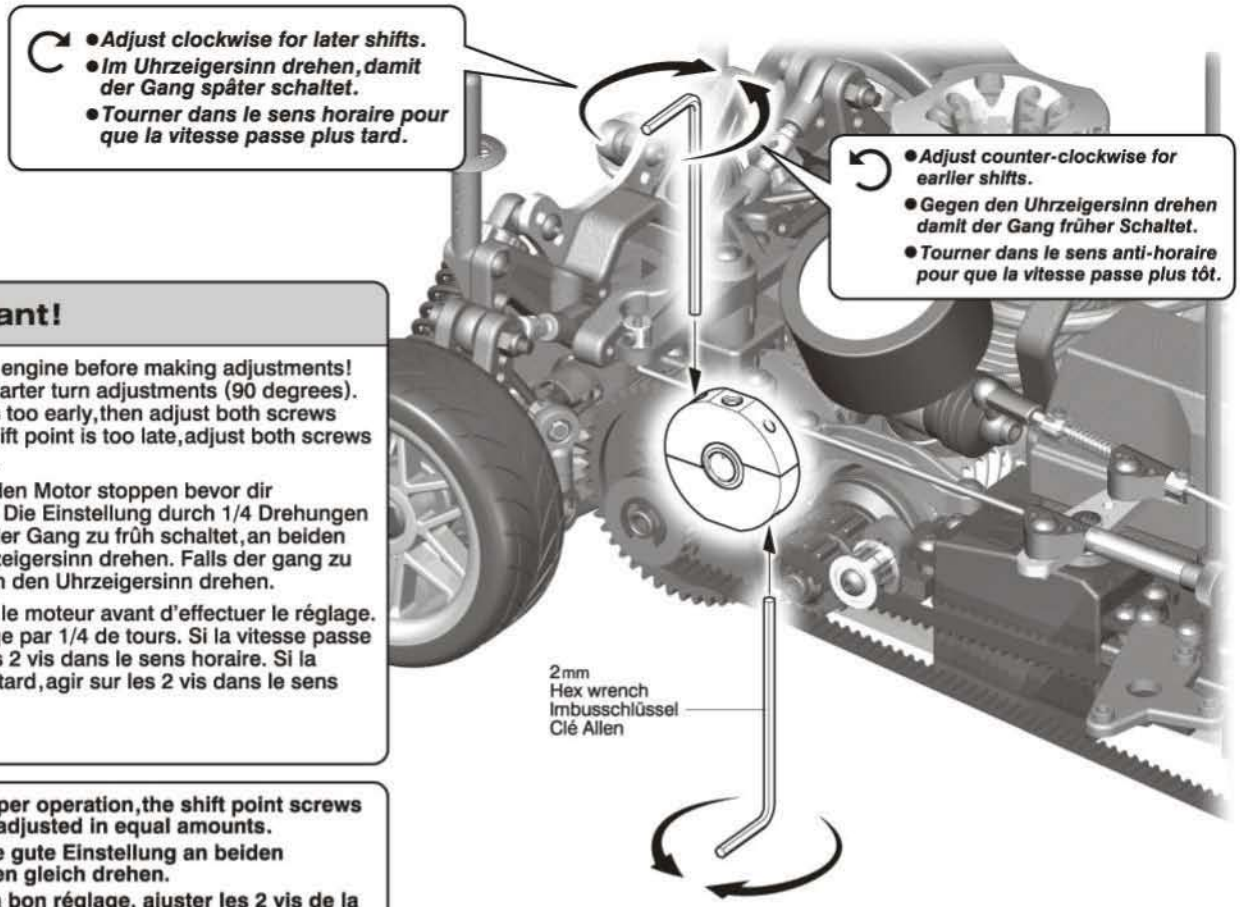
- Use a rag to cover the exhaust tip. This will stop the motor. Be careful! The exahust is extremely hot so be sure to use a thick rag.
- Benutzen Sie einen Lappen um den Auspuffauslass zu bedecken. Dies wire den Motor zum Stoppen bringen. Seien Sie vorsichtig! Der Auspuff bzw. Die Abgase sind sehr heiß,deshalb gehen Sie sicher und benutzun einen dicken Lappen.
- Utiliser un chiffon pour boucher la sortie d'échappement;caci arrêtera le moteur. Attention,l'échappement devient extrêmement chaud,utiliser un chiffon épais.



competitionrc.com
A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

⚠
- **We recommend wearing rubber gloves to protect hands from fuel.**
- **Wir empfehlen das Tragen von Gummihandschuhen zum Schutz gegen Kraftstoff.**
- **Nous recommandons de prendre des gants anti-dérapants pour se protéger les mains du carburant.**

2 Speed clutch adjustment / Kupplung Einstellung / Ajustement de l'embrayage



Important!

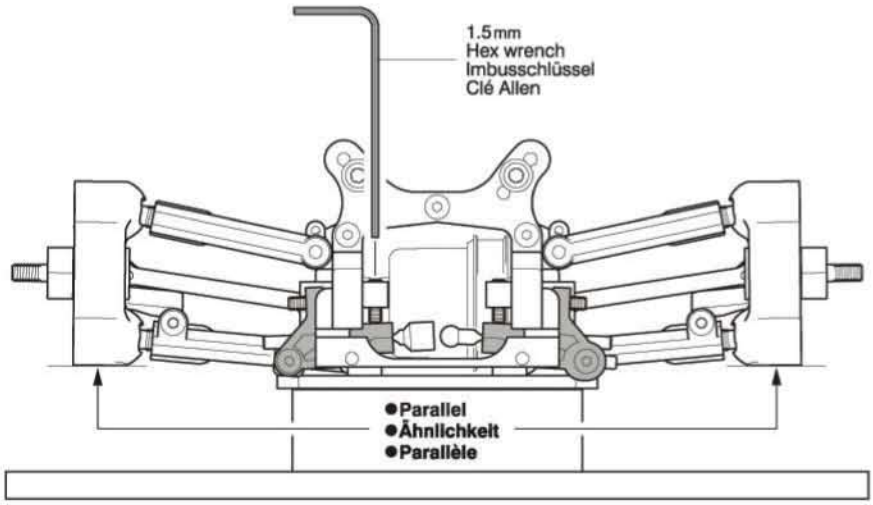
●Always stop your engine before making adjustments! We recommned quarter turn adjustments (90 degrees). If your shift point is too early, then adjust both screws clockwise. If the shift point is too late, adjust both screws counter-clockwise.

●Immer zunächst den Motor stoppen bevor dir Einstellung erfolgt. Die Einstellung durch 1/4 Drehungen vornehmen. Falls der Gang zu frûh schaltet, an beiden Schrauben im Uhrzeigersinn drehen. Falls der gang zu spät schaltet gegen den Uhrzeigersinn drehen.

●Toujours stopper le moteur avant d'effectuer le réglage. Procéder au réglage par 1/4 de tours. Si la vitesse passe trop tôt, agir sur les 2 vis dans le sens horaire. Si la vitesse passe trop tard, agir sur les 2 vis dans le sens anti-horaire.

●For proper operation, the shift point screws must be adjusted in equal amounts.
●Für eine gute Einstellung an beiden Schrauben gleich drehen.
●Pour un bon réglage, ajuster les 2 vis de la même façon (même réglage).

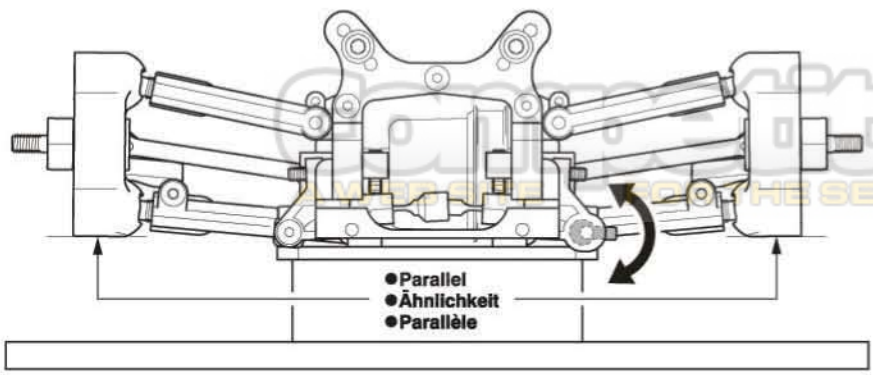
Adjustment of front stabilizer / Vorderer Stabilisator Einstellung / Ajustement de la barre antiroulis avant



●Remove your shocks and place your chassis so it is level with the ground or on setup blocks. We recommend a flat surface or a setting board. Adjust the 3x10mm set screws so that both left and right swaybar holders touch the set screw at the same time when lifting the chassis from the center.

●Die Stoßdâmpfer entfernen und das Chassis auf einen Untersatz stellen, Ideal wäre eine Einstellplatte. Die 3x10mm so ausrichten, daß diese den Stabilisator gleichzeitig berühren.

●Retirer les amortisseurs et placer le châssis sur un support. Nous recommandons une surface plane ou une plaque de réglage. Ajuster les vis de 3x10mm de manière qu'elles touchent simultanément la barre antiroulis gauche et droite lorsqu'on soulève le châssis par le centre.



●To fine tune the adjustments in step one, lower the chassis back to the flat surface (from the center) and note which tire touches first. To adjust the left to right balance of the swaybar loosen the cam reataining screw slight and adjust the cam until both tires touch the flat surface at the same time. Retighten the screw when finished.

●Zur Feinabstimmung des Stabilisators das Chassis auf einen Untersatz stellen und beobachten welcher der Reifen zuerst die platte berührt Betätigen Sie anschließend solange den Hebel, bis die Reifen gleichzeitig die Platte berühren.

●Pour affiner le réglage de la barre antiroulis, poser le châssis sur une surface plane et regarder quel pneu touche en premier le sol. Ensuite, agir sur la came jusqu'à ce que les roues touchent le sol simultanément, puis resserrer la vis afin de bloquer cette came.

Setting-up the model

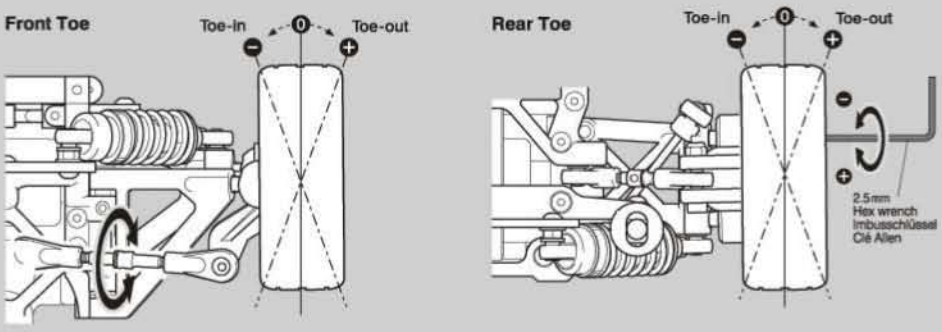
To greatly enhance the overall performance of your car it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●TIRES

●Tires have a great influence on the performance of the car and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

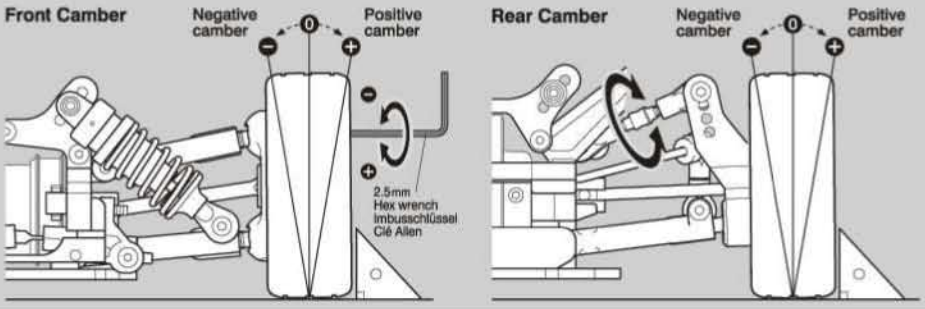
●TOE-IN AND TOE-OUT

●Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.



●CAMBER ANGLE

●While taking the cornere, the car is forced to go out-wards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.



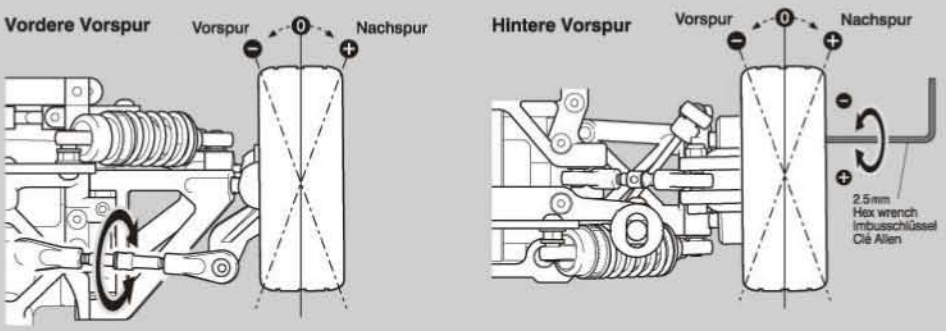
Das Einstellen des Modells

●REIFEN

●Die Reifen spielen fûr das Fahrverhalten Ihres RC Car eine große Rolle. Achten Sie daher bei der Reifenwahl stets auf optimale Anpassung an die Bodenbelagsverhältnisse.

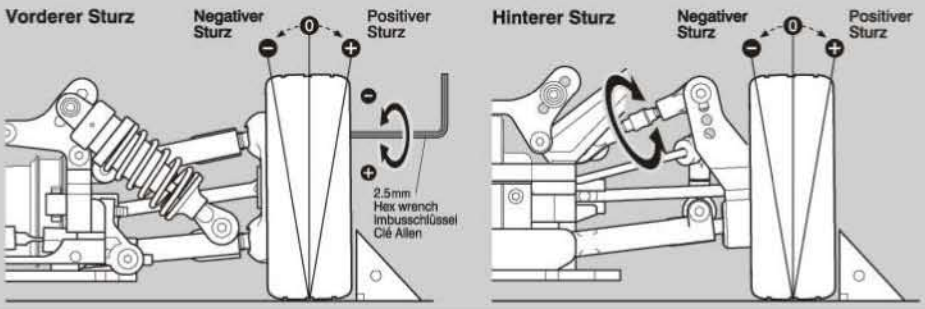
●VOR UND NACHSPUR

●Die Vorspur gibt Ihrem RC Car eine hohe Stabilität aber geringere Wendigkeit. Dies ist bei der Nachspur genau umgekehrt. Wir empfehlen daher zunächst eine geringe Vorspur und anschließend Die Kompletteinstellung.



●RADSTURZ

●Bei jeder Kurve wird Ihr RC Car instabil. Der Radsturz Winkel bestimmt die Reifenfläche, welche mit der Strecke in Berührung steht und somit den allgemeinen Griff des Fahrzeugs auf der Strecke. Zur Steigerung dieses Griffs wird empfohlen, den Radsturzwinkel leicht negativ einzustellen und umgekehrt.



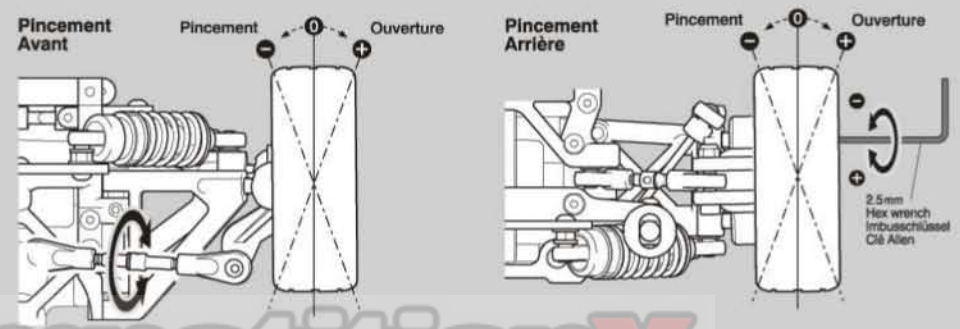
Réglages du modèle

●PNEUS

●Les pneus ont une grande influence sur le comportement de votre voiture. Choisissez le modèle correspondant au mieux aux exigences du circuit afin d'obtenir des performances optimales.

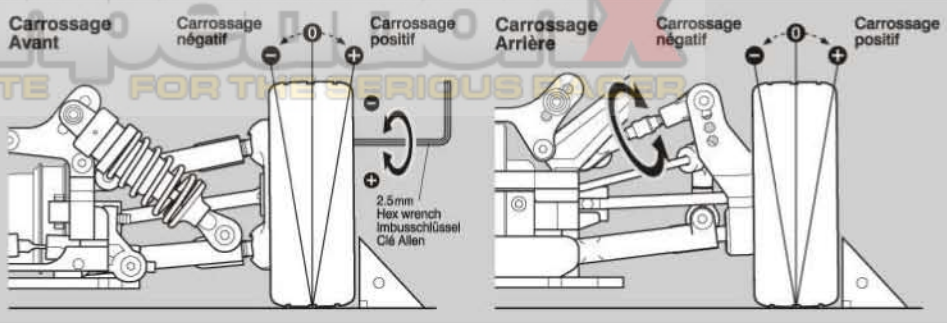
●PINCEMENT ET OUVERTURE

●Le pincement procure à votre voiture une grande stabilité mais diminue la directivité de celle-ci. Au contraire, l'ouverture donne une voiture très directive mais plus instable. Nous vous conseillons de commencer avec légèrement de pincement puis ajuster le réglage à partir de là.

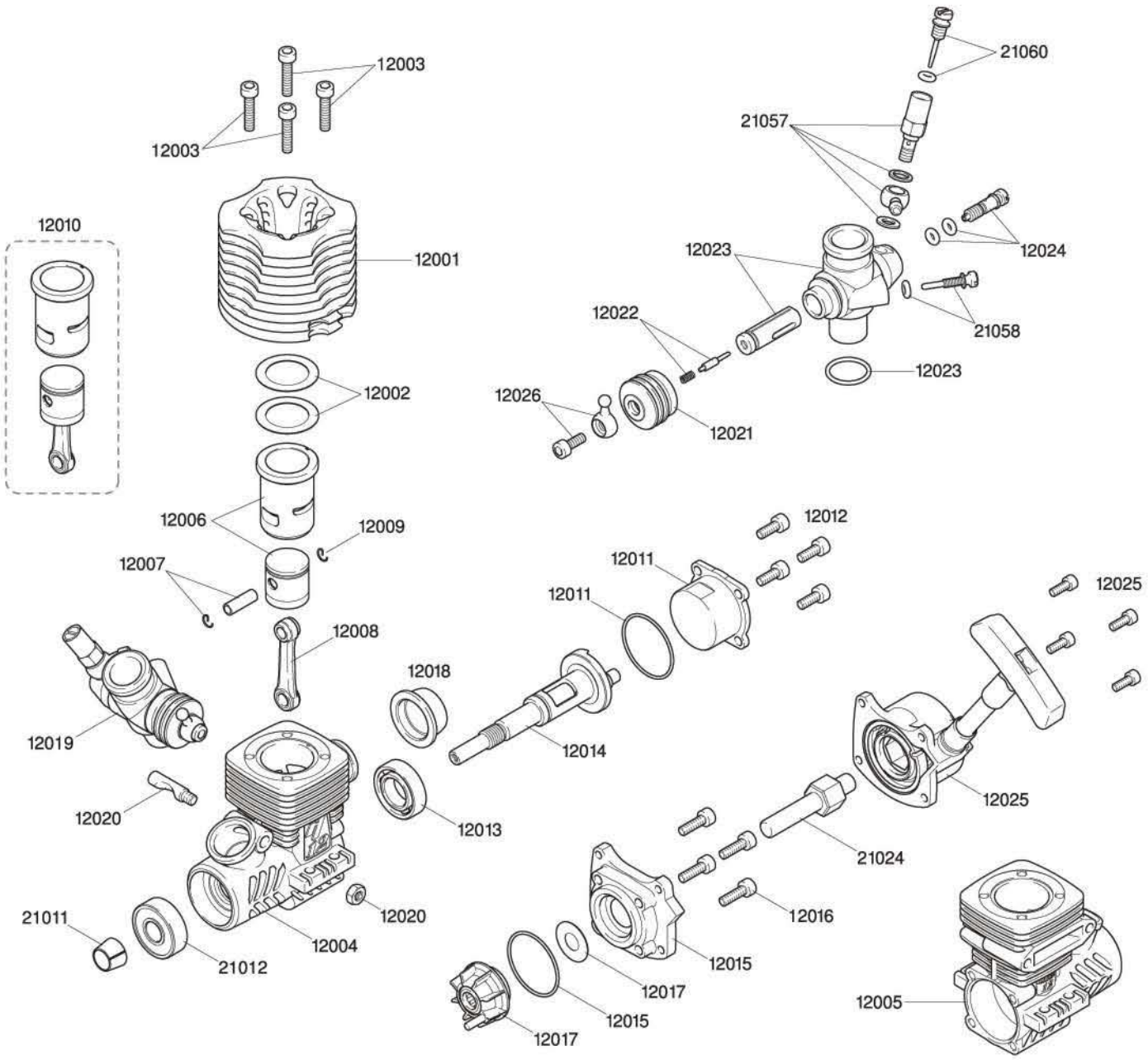


●CARROSSAGE

●Lors de passage en courbe, la voiture prend du roulis et devient instable. L'angle de carrossage détermine la surface du pneu en contact avec la piste et agit donc sur l'accroche générale de la voiture. Pour augmenter l'accroche de votre voiture, réglez le carrossage en négatif. Pour la réduire, ajustez-le de manière à obtenir une valeur positive.



competitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER



HYPER-12 Engine Parts List

Part#	Name	Part#	Name	Part#	Name
12001	Cylinder Head	12013	Ball Bearing 10x19x5mm	12025	Pull Starter Complete Set
12002	Head Gasket (2pcs)	12014	SG Crankshaft	12026	Throttle Rod Unit
12003	Cap Screw for Head 3x14mm (4pcs)	12015	Pull Rear Cover & O-ring	12027	O-ring Completely Set
12004	Crankcase-Rear Exhaust	12016	Cap Screw 3x10mm (4pcs)	21011	Brass Cone (2pcs)
12005	Crankcase-Side Exhaust	12017	Turbo Fan & One Way Bearing	21012	Ball Bearing 7x19x6mm
12006	Cylinder Sleeve & Piston	12018	Silicone Manifold Seal	21057	Main Needle Hub Valve Set
12007	Pinston Pin & "G" Clips	12019	Carburetor Complete Set	21058	Throttle Adjustable Screw
12008	Connecting Rod	12020	Carburetor Bolt Setting Pin	21060	Main Needle Valve & O-ring
12009	"G" Clips (5pcs)	12021	Throttle Rubber Cover		
12010	Cylinder Completely Set	12022	Sub Throttle Needle Valve		
12011	Rear Back Cover & O-ring	12023	Carburetor Body / Throttle		
12012	Cap Screw 3x16mm (4pcs)	12024	Supply Fuel Nozzle & O-ring		

WEB STORE FOR THE SERIOUS RACER

RTR VERSION / VERSION RTR / RTR VERSION

Maintenance after running / Pflege nach betrieb / Maintenance

- Vehicle components such as the engine, muffler, ect., get very hot during use and can cause burns if touched. Allow to cool before cleaning and maintenance.
- Always keep the muffler and air cleaner clean and maintained.
- Check the screws and fasteners after every run to make sure they are tight. Use threadlock on screws that thread into metal.

- Fahrzeugteile wie Motor, Schalldämpfer etc. können während des Gebrauchs sehr heiß werden und bei Berühren Verbrennungen verursachen. Vor Reinigung und Wartung bitte abkühlen lassen.
- Den Schalldämpfer und Luftfilter bitte stets sauber halten und gegebenenfalls austauschen.
- Prüfen Sie die Schrauben und Befestigungen nach jedem Lauf, um sicher zu stellen, dass sie fest sind. Benutzen Sie Schrauben-sicherungslack bei den Schrauben.

- Les composants de la voiture, comme le moteur, le pot, etc… peuvent être très chauds pendant et après leur utilisation et peuvent même causer des brûlures si on y touche. Il faut attendre le un certain de refroidissement avant le nettoyage et l'entretien.
- Toujours tenir propre et bien entretenu le pot et le filtre à air.
- Vérifier les vis et les fixations après chaque course pour être sûr de leur solidité. Utiliser un fixateur sur les vis fixés dans le métal.

- Clean car.

TROUBLESHOOTING GUIDE

- Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
Engine does not start	• Empty fuel tank. Throttle valve not primed.	• Fill fuel tank with glow fuel and prime throttle valve.
	• Glow plug igniter is not charged.	• Charge glow igniter.
	• Glow plug is bad.	• Replace glow plug.
	• Clogged fuel filter, muffler, and air cleaner.	• Clean or replace.
	• Engine is flooded due to over-priming.	• Remove glow plug and discharge fuel. Also test.
	• Bad throttle valve adjustment.	• Set needle valve and idle to standard position.
Engine stalls	• Clogged fuel filter, muffler, and air cleaner.	• Clean or replace.
	• Over heat.	• Thoroughly cool engine and close needle valve 1/8 turn.
	• Glow plug is bad.	• Replace glow plug.
	• Bad throttle valve adjustment.	• Adjust using needle valve.
	• Pressure and fuel pipe not installed properly.	• Properly install pipes.
Bad control	• Weak batteries in transmitter and receiver.	• Install fresh batteries.
	• Improper transmitter and receiver antenna.	• Fully extend antennas.
	• Bad servo linkage adjustment.	• Adjust with servo in neutral.

FEHLERSUCH-FÜHRER

- Bevor Sie Ihr R/C Modell zur Reparatur einsenden, überprüfen Sie es mit Hilfe des Diagramms noch einmal.

PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
Motor springt nicht an	• Leerer Kraftstofftank.	• Kraftstofftank füllen.
	• Starterbatterie ist nicht geladen.	• Starterbatterie laden.
	• Glühkerze ist defekt.	• Glühkerze ersetzen.
	• Verstopfter Kraftstofffilter.	• Kraftstofffilter reinigen oder ersetzen.
	• Motor überflutet wegen zu hoher Einspritzung.	• Glühkerze entfernen und Zylinder leeren.
	• Schlechte Einstellung des Vergaserkükens.	• Vergaserküken einstellen. (Leerlauf)
Motor stirbt ab	• Verstopfter Kraftstofffilter, Luftfilter oder Auspuff.	• Kraftstofffilter, Luftfilter, Auspuff reinigen oder ersetzen.
	• Motor überhitzt.	• Motor abkühlen und Düsennadel 1/8 aufdrehen.
	• Schlechte Glühkerze.	• Glühkerze ersetzen.
	• Falsche Düsennadeleinstellung.	• Grundeinstellung der Düsennadel.
	• Kraftstoffleitungen defekt.	• Kraftstoffleitungen überprüfen, gegebenenfalls ersetzen.
Schlechte Kontrolle	• Schwache Empfänger/-und Senderbatterien.	• Neue Batterien einsetzen oder laden.
	• Reichweiteprobleme.	• Antenne ganz ausziehen.
	• Schlechte Einstellung der Servos.	• Servo neu einstellen auf Leerlauf/Geradeauslauf.

DETECTION DE PANNES

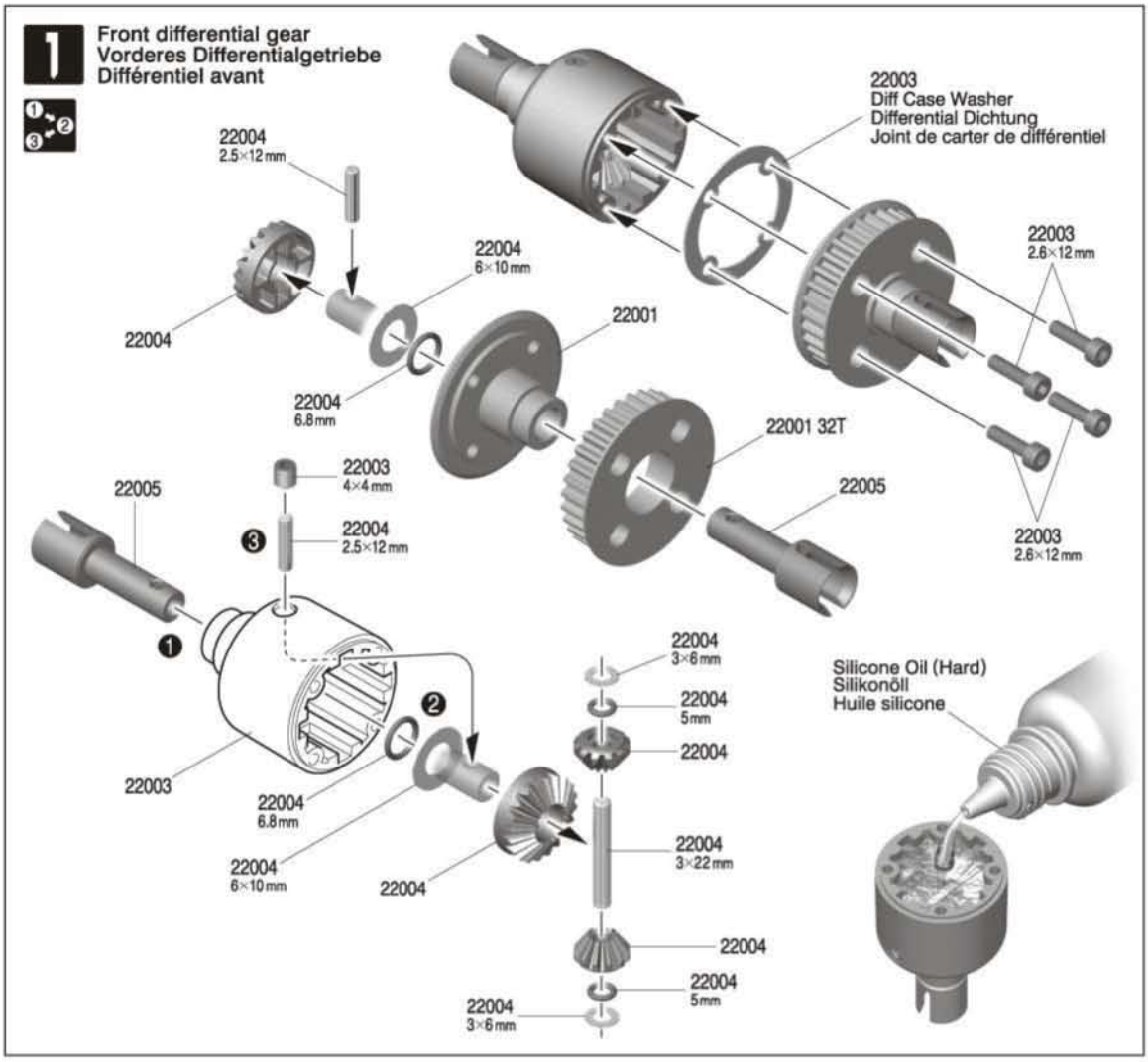
- Avant de renvoyer votre modèle pour réparation, veuiallez vérifier les points suivants en vous basant sur ce tableau.

PROBLEMES	CAUSES	REMEDES
Le moteur ne demarre pas	• Rèservoir vide. Du carburant n'pas ètè injectè dans le carborateur.	• Remplir le rèservoir. Injecter du carburant dans le carburateur.
	• La batterie de dèmarrage n'est pas chagèe.	• Charger la batterie de dèmarrage.
	• La bougie est dèfectueuse.	• Remplacer la bougie.
	• Filtre à carburant, silencieux et filtre à air encassès.	• Nettoyer ou remplacer.
	• Le moteur est noyè par une trop forte injection.	• Dèmonter la bougie et èvacuer le carburant du cylindre.
	• Mauvais règlage du carburateur.	• Régler les pointeaux principal et de ralenti sur la position standard.
Le moteur cale	• Filtre à carburant, silencieux et filtre à air encrassès.	• Nettoyer ou remplacer.
	• Moteur surchauffè.	• Laisser le moteur se refroidir entièrement et fermer le pointeau sur 1/8 de tour.
	• La bougie est dèfectuese.	• Remplacer la bougie.
	• Mauvais règlage du carborateur.	• Régler les pointeaux.
	• Prises de pressurisation et de carburant mal installèes.	• Installer correctement les prises.
Mauvais contrôle	• Batteries d'èmission et de rèception dèchargèes.	• Installer des batteries fraîches.
	• Antenne d'èmission ou de rèception non dèployèes.	• Dèployer totalement les antennes.
	• Mauvais règlage de la tringlerie de direction.	• Régler la tringlerie avec le servo au neutre.

A WEB SITE FOR THE SERIOUS

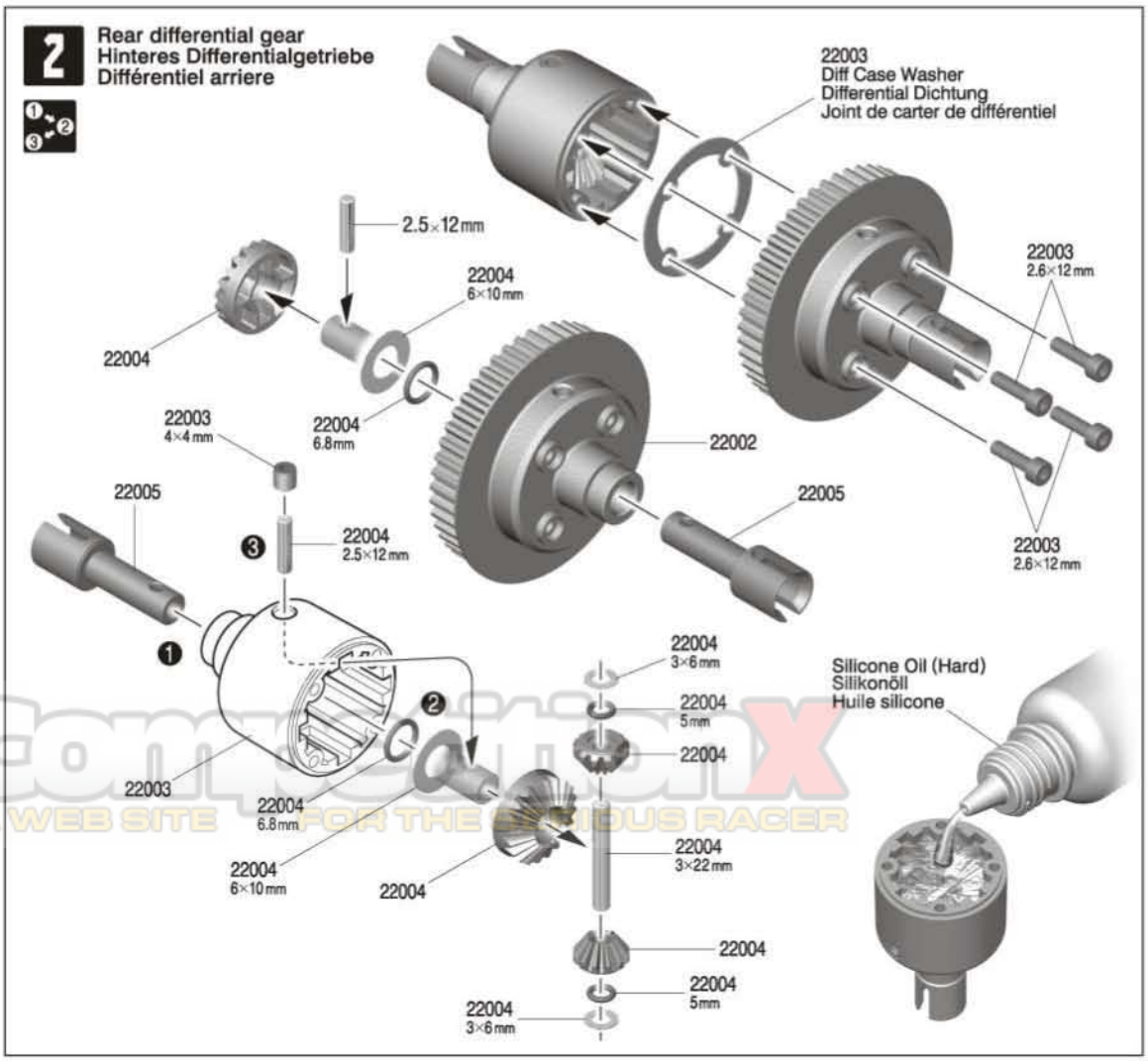
1 Front differential gear
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant

- 22003 ×2 (4×4mm) — Set screw / Madenschraube / Vis BTR
- 22003 ×4 (2.6×12mm) — Cap screw / Inbusschraube / Vis
- 22004 ×2 (3×6mm) — Washer / Beilagscheibe / Rondelle
- 22004 ×2 (6×10mm) — Washer / Beilagscheibe / Rondelle
- 22004 ×2 (5mm) — O-ring / O-Ring / Jointn torique
- 22004 ×2 (6.8mm) — O-ring / O-Ring / Jointn torique
- 22004 ×2 (2.5×12mm) — Shaft / Welle / Axes
- 22004 ×1 (3×22mm) — Shaft / Welle / Axes
- 22005 ×2 — Diff shaft / Diff-Mitnehmer / Axe différential
- 22004 ×2 — Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique
- 22004 ×2 — Small bevel gear / Kegelrad klein / Petit pignon conique



2 Rear differential gear
Hinteres Differentialgetriebe
Différentiel arriere

- 22003 ×2 (4×4mm) — Set screw / Madenschraube / Vis BTR
- 22003 ×4 (2.6×12mm) — Cap screw / Inbusschraube / Vis
- 22004 ×2 (3×6mm) — Washer / Beilagscheibe / Rondelle
- 22004 ×2 (6×10mm) — Washer / Beilagscheibe / Rondelle
- 22004 ×2 (5mm) — O-ring / O-Ring / Jointn torique
- 22004 ×2 (6.8mm) — O-ring / O-Ring / Jointn torique
- 22004 ×2 (2.5×12mm) — Shaft / Welle / Axes
- 22004 ×1 (3×22mm) — Shaft / Welle / Axes
- 22005 ×2 — Diff shaft / Diff-Mitnehmer / Axe différential
- 22004 ×2 — Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique
- 22004 ×2 — Small bevel gear / Kegelrad klein / Petit pignon conique



CompetitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

3 Front pivot ball
Pivot ball vorne
Train à rotules avant

22012 ×2 5.8mm
Ball connector
Kugelkopf
Rotule

22008 ×4 8mm
Pillow ball nut
Einschraubmutter
Ecrou

22008 ×4

22007 ×4
Pillow ball
Kugelzapfen
Rotule de triangle

Hot options
Titanium Pivot ball

4 Front arm
Vorderen Armes
Triangles avant

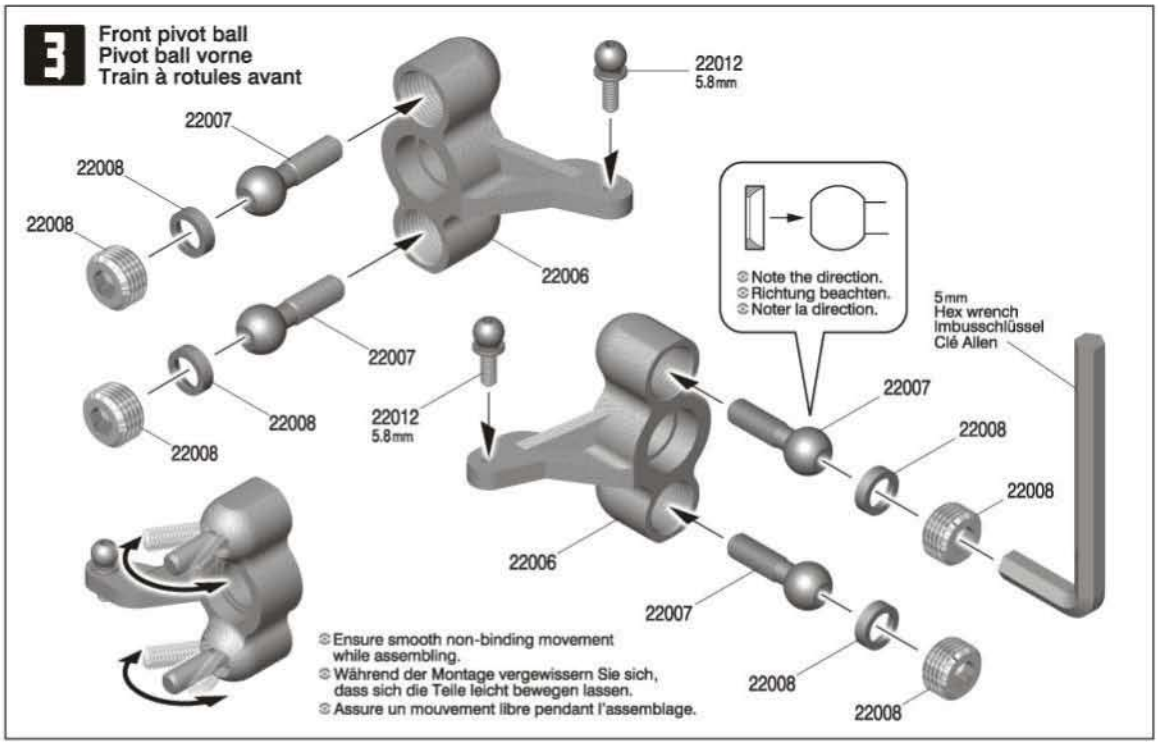
22012 ×2 5.8mm
Ball connector
Kugelkopf
Rotule

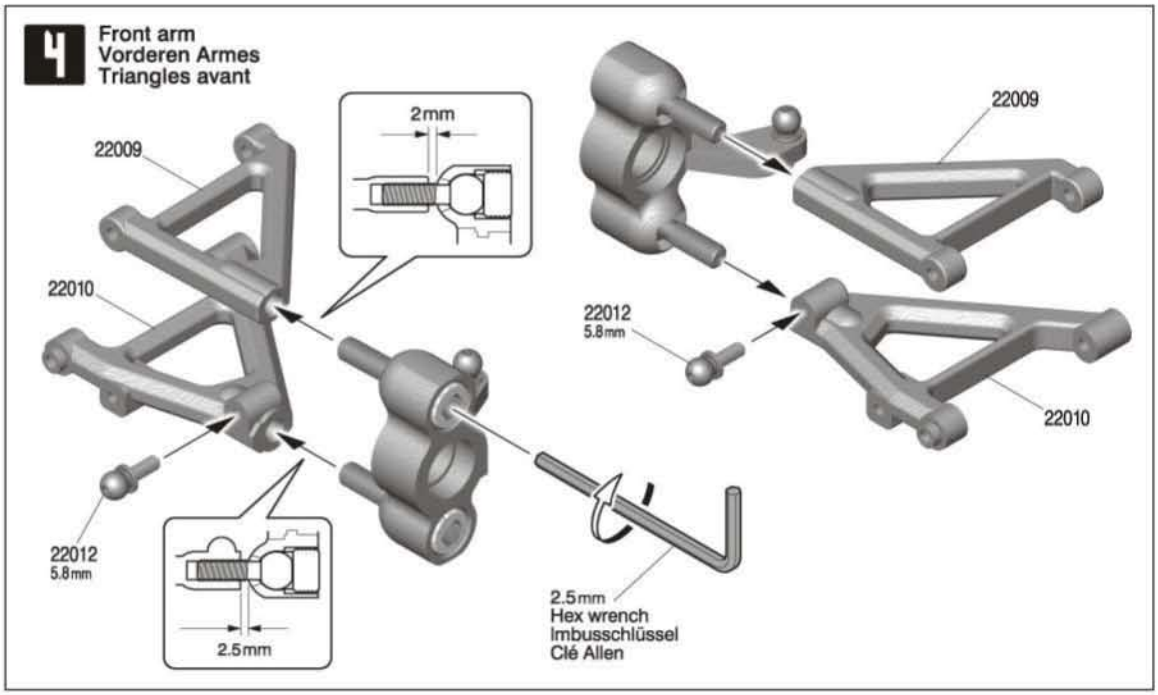
5 Front axle
Vorderachse
Essieux avant

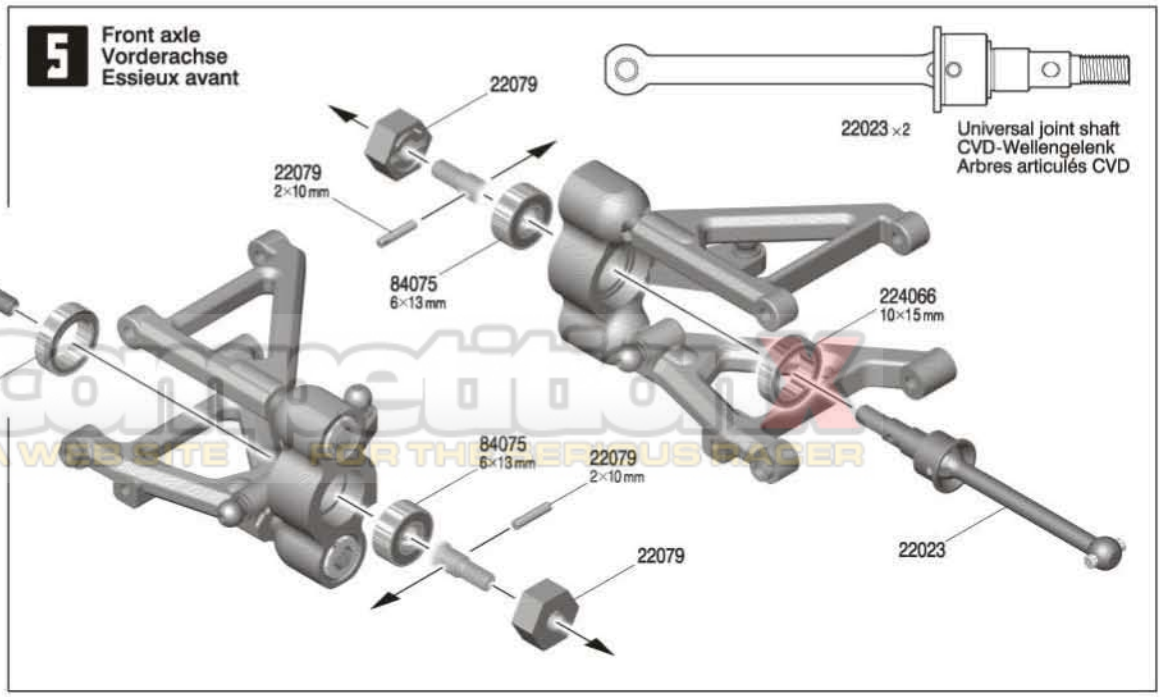
22079 ×2 2×10mm
Shaft
Welle
Axes

84075 ×2 6×13mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

224066 ×2 10×15mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes







A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

6 Front anti roll bar
Vordere stabilisator
Stabilisateur avant

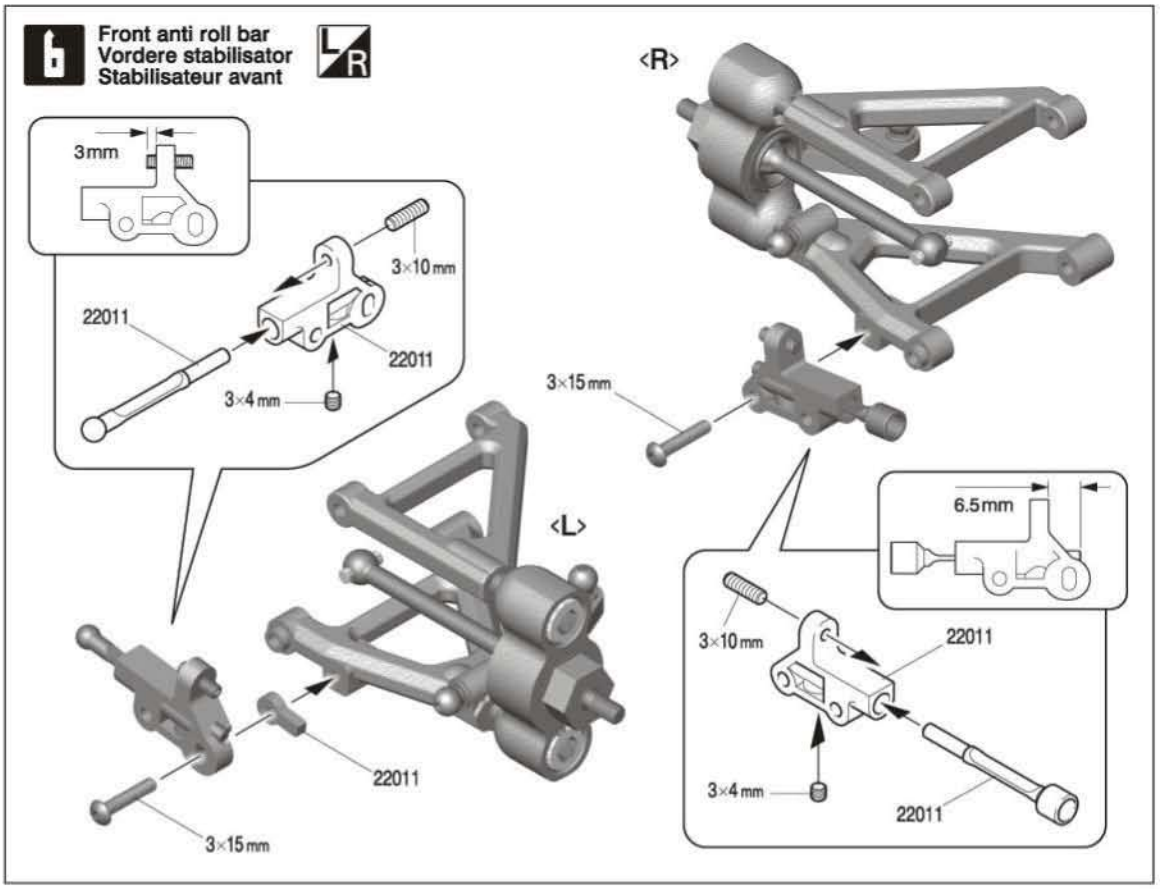
3×4 mm ×2 — Set screw / Madenschraube / Vis BTR

3×10 mm ×2 — Set screw / Madenschraube / Vis BTR

3×15 mm ×2 — Screw / Schraube / Vis

22011 ×1 — Front sway bar ball / Stabilisator Stange (Kugel) / Couteau de barre antiroulis

22011 ×1 — Front sway bar cup / Stabilisator Stange / Couteau de barre antiroulis

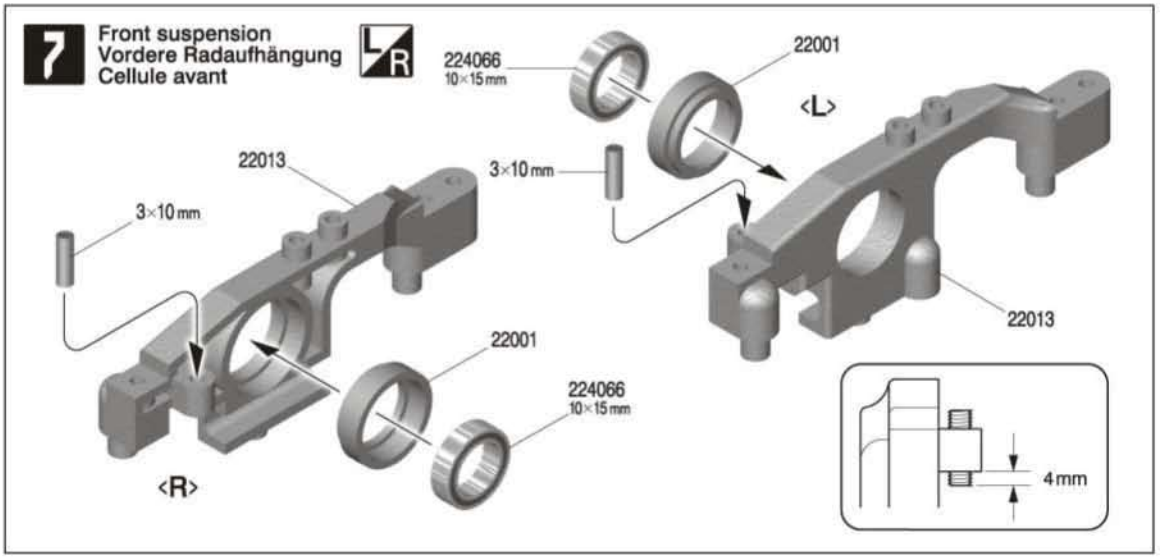


7 Front suspension
Vordere Radaufhängung
Cellule avant

3×10 mm ×2 — Set screw / Madenschraube / Vis BTR

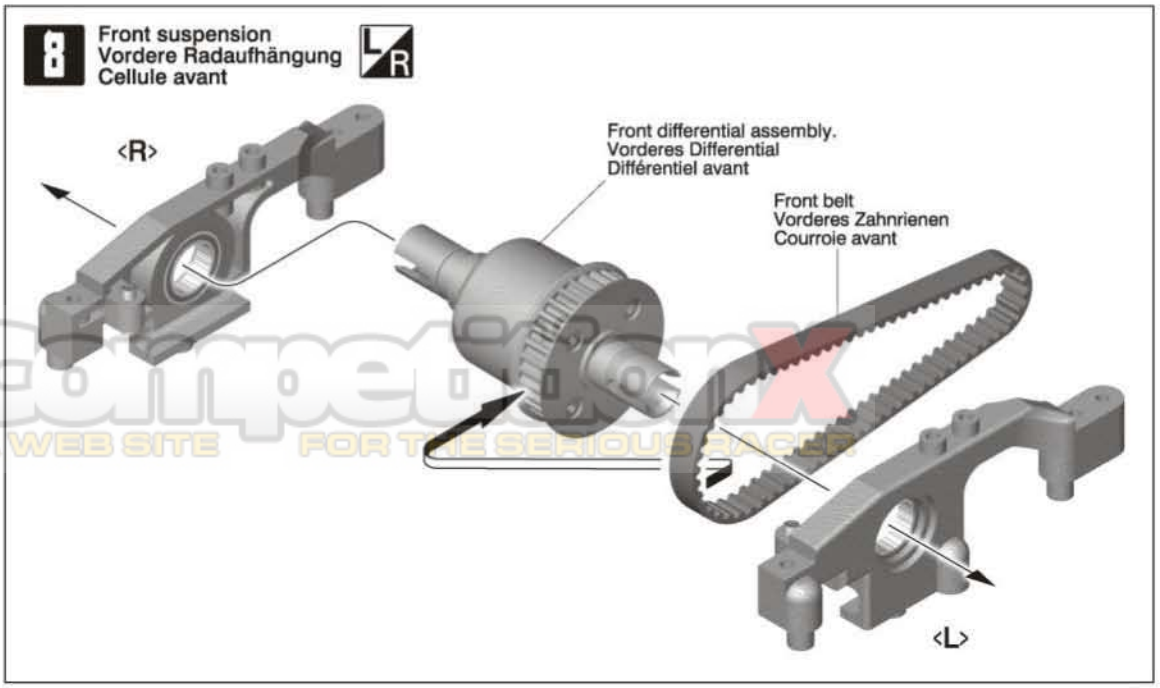
224066 ×2 10×15 mm — Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

22001 ×2



8 Front suspension
Vordere Radaufhängung
Cellule avant

22039 ×1 M201 — Front belt / Vorderes Zahnrienen / Courroie avant



competitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

Hot options
ALUMINUM HEX HUB

9 Front suspension
Vordere Radaufhängung
Suspension avant

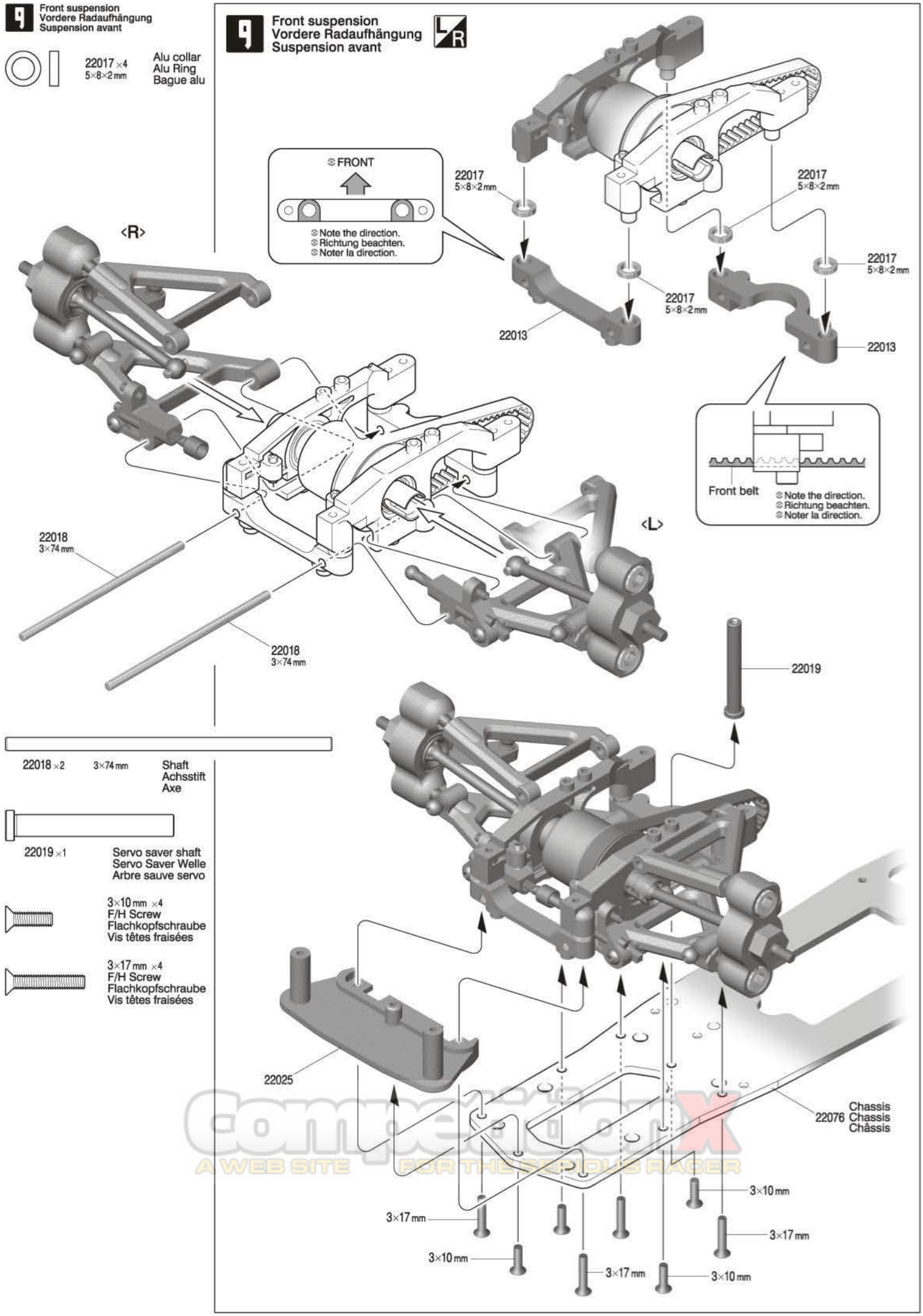
22017 ×4 5×8×2mm — Alu collar / Alu Ring / Bague alu

22018 ×2 3×74mm — Shaft / Achsstift / Axe

22019 ×1 — Servo saver shaft / Servo Saver Welle / Arbre sauve servo

3×10mm ×4 F/H Screw / Flachkopfschraube / Vis têtes fraisées

3×17mm ×4 F/H Screw / Flachkopfschraube / Vis têtes fraisées

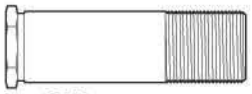


Competitionx
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

10 Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

3×8 mm ×3 — Screw
Schraube
Vis

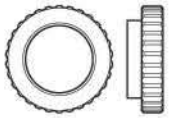
22012 ×3
5.8mm — Flange ball
Kugel
Bille



22019 ×1 — Alu steel pipe
Tube de sauve-servo
Servo Saver Hülse

22019 ×1 — Steel spring
Feder
Ressorts

22019 ×1
10×1.3 mm — O-ring
O-Ring
Jointn torique



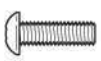
22019 ×1
Steel nut
Spannmutter
Ecrou acier

22019 ×2 5×8 mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

22016 ×4
5.8mm — Ball end
Pfanne
Chape

22020 ×2
3×42 mm — Steering rod
Gewindestange
Biellette de direction

4×4 mm ×2 — Set screw
Madenschraube
Vis BTR



3×10 mm ×5 — Screw
Schraube
Vis

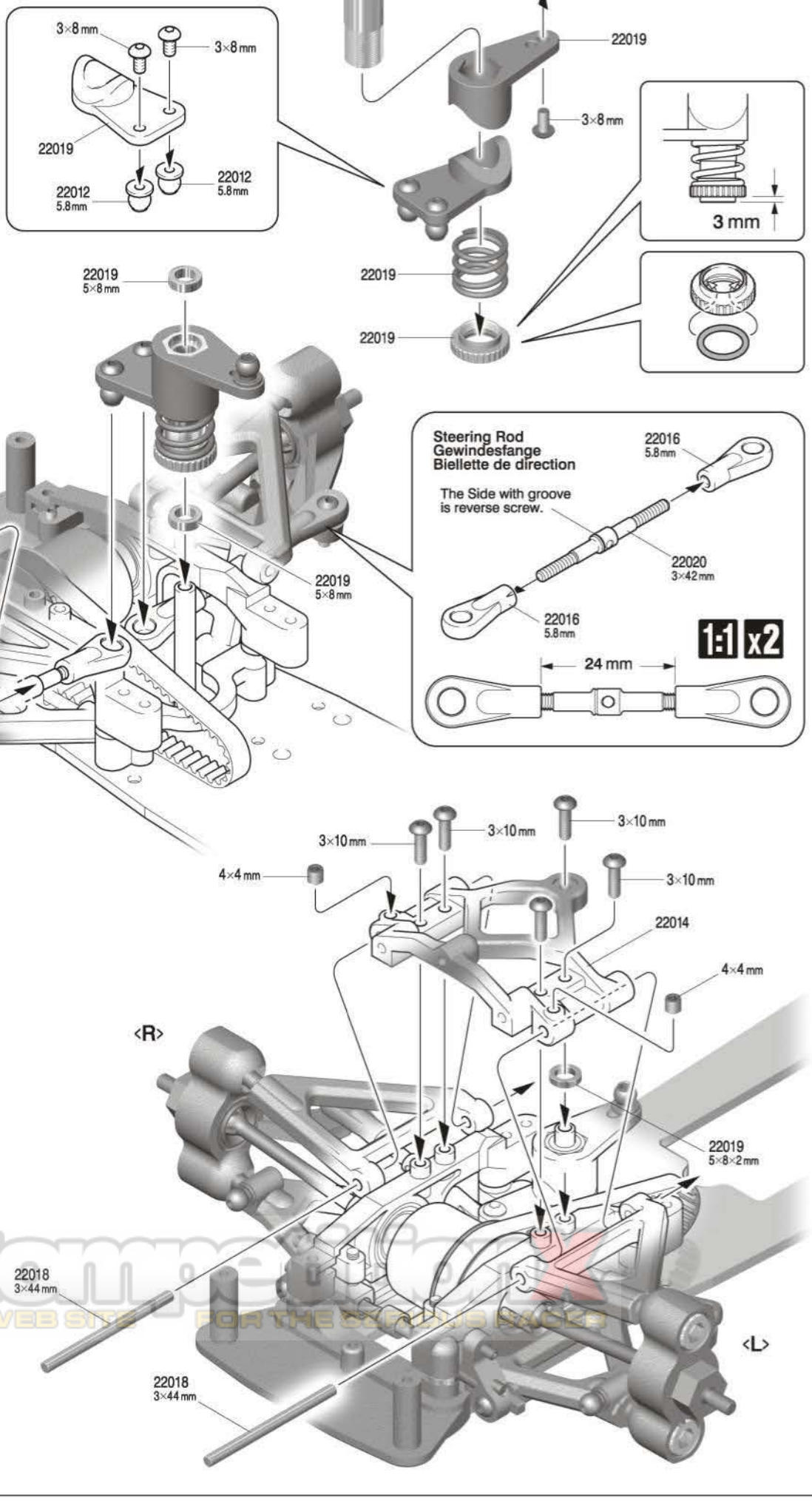
22019 ×1
5×8×2 mm — Alu collar
Alu Ring
Bague alu

22018 ×2 3×44 mm — Shaft
Welle
Axes

Hot options

TITANIUM TURNBUCKLE

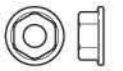
10 Steering arms
Schubstangen
Commande de direction L/R



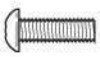
competitionboats
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

11 Front Shock Tower
Stoßdämpferbefestigung vorne
Fixation de l'amortisseur avant

22012 ×2
5.8mm
Flange ball
Kugel
Bille



3mm ×2
Nut
Mutter
Ecrou



3×10mm ×5
Screw
Schraube
Vis

Hot options
FRONT SHOCK TOWER (GRAPHITE)

12 Attaching Brake pad
Bremsbackenmontage
Montage des plaquettes de frein

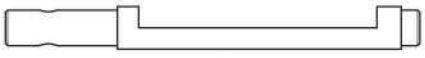
22046 ×2
Brake caliper
Bremsbacke
Plaquettes de frein

22046 ×2
Brake pad
Bremsbacken
Plaquettes de frein

13 Brake caliper
Bremszange
Etrier de frein

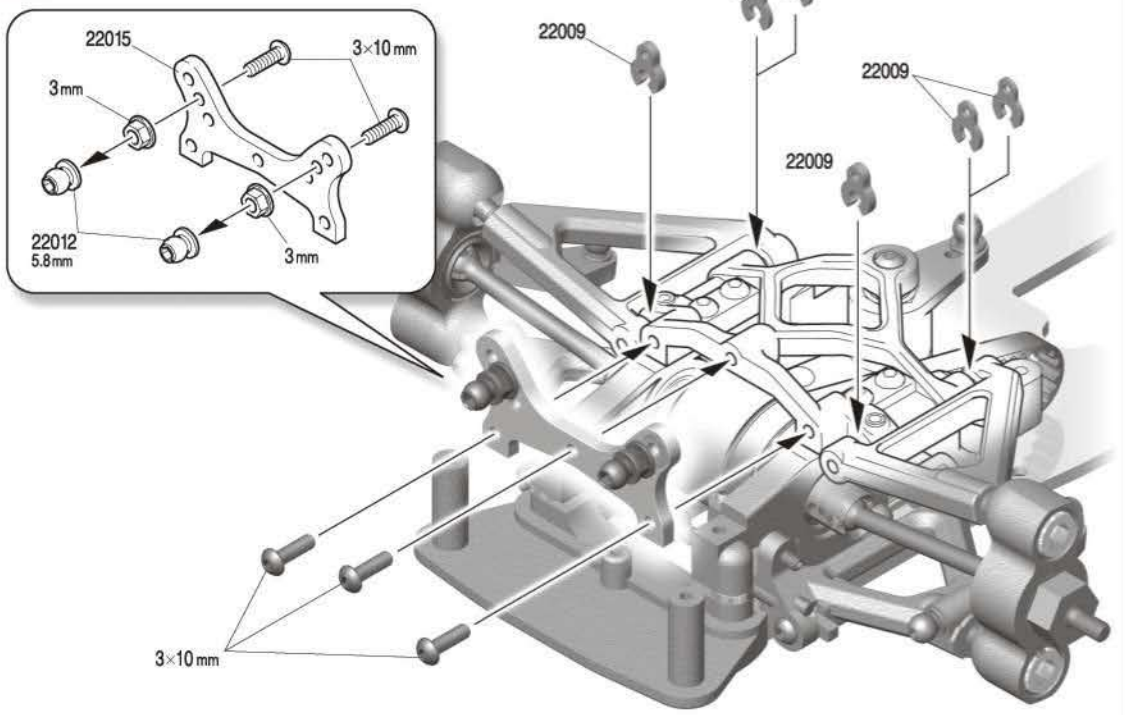
22047 ×1
5×8mm
Ball bearing
Kugellager
Vis têtes fraisées

22046 ×2
3×22mm
Shaft
Welle
Axes

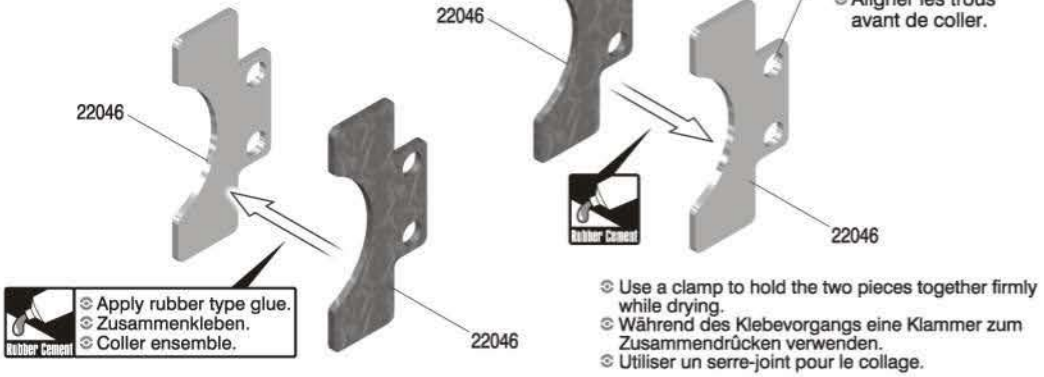


22047 ×1
Brake shaft
Bremsachse
Axe de frein

11 Front Shock Tower
Stoßdämpferbefestigung vorne
Fixation de l'amortisseur avant

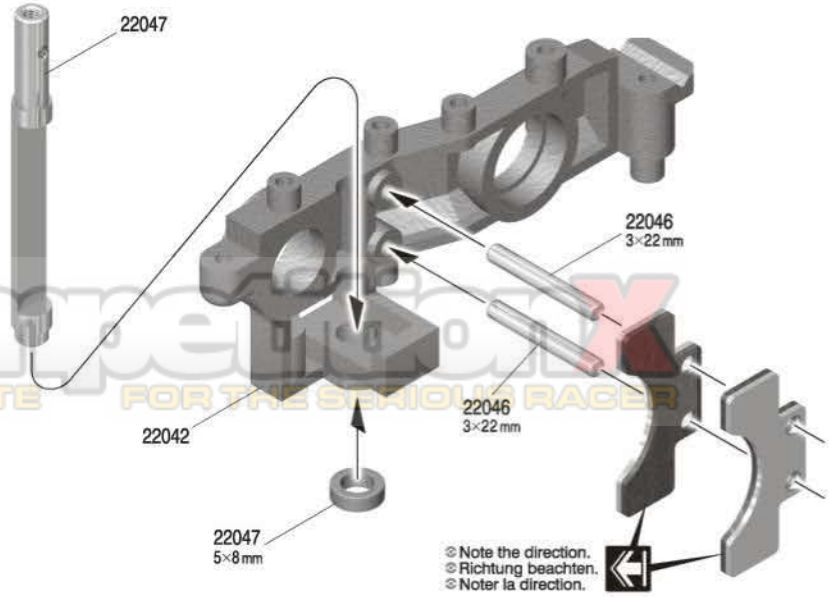


12 Attaching Brake pad
Bremsbackenmontage
Montage des plaquettes de frein
x2



- Align the holes before gluing them.
- Vor dem Kleben die Löcher ausrichten.
- Aligner les trous avant de coller.
- Apply rubber type glue.
- Zusammenkleben.
- Coller ensemble.
- Use a clamp to hold the two pieces together firmly while drying.
- Während des Klebevorgangs eine Klammer zum Zusammendrücken verwenden.
- Utiliser un serre-joint pour le collage.

13 Brake caliper
Bremszange
Etrier de frein



- Note the direction.
- Richtung beachten.
- Noter la direction.

Competition Only
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

14 Rear bulkhead
Welle für 2 Gang Getriebe
Axe de transmission primaire

4×4 mm ×1 — Set screw / Madenschraube / Vis BTR

22045 ×1 7mm — E-ring / E-ring / Circlips

22034 ×1 19T — Pulley / Riemenscheibe / Poulie

22045 ×1 — Brake disk hub / Bremsscheiben Mutter / Moyeu de disque de frein

15 Rear bulkhead
Welle für 2 Gang Getriebe
Axe de transmission primaire

22044 ×1 5mm — E-ring / E-ring / Circlips

84075 ×2 6×13 mm — Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

224066 ×2 10×15 mm — Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

16 Rear bulkhead
Welle für 2 Gang Getriebe
Axe de transmission primaire

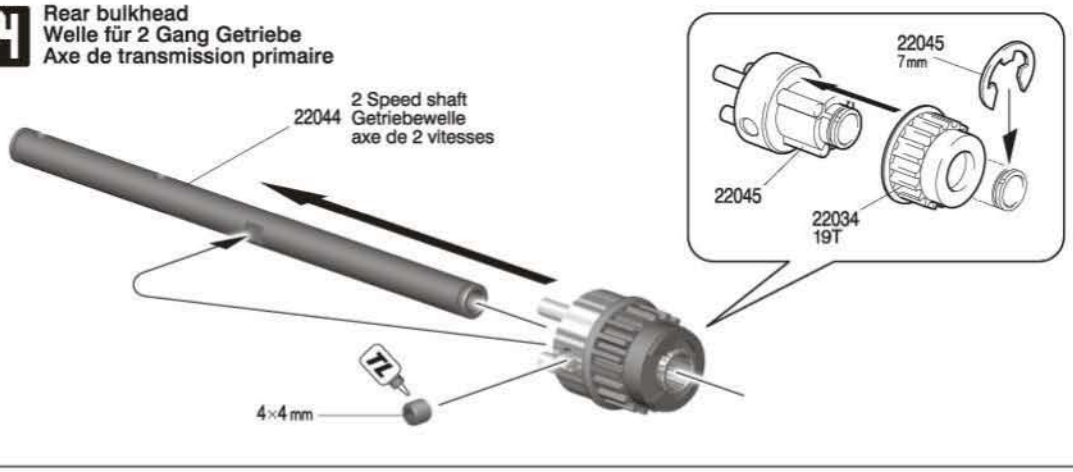
22012 ×2 5.8mm — Ball connector / Kugelkopf / Rotule

22047 ×1 5×8 mm — Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

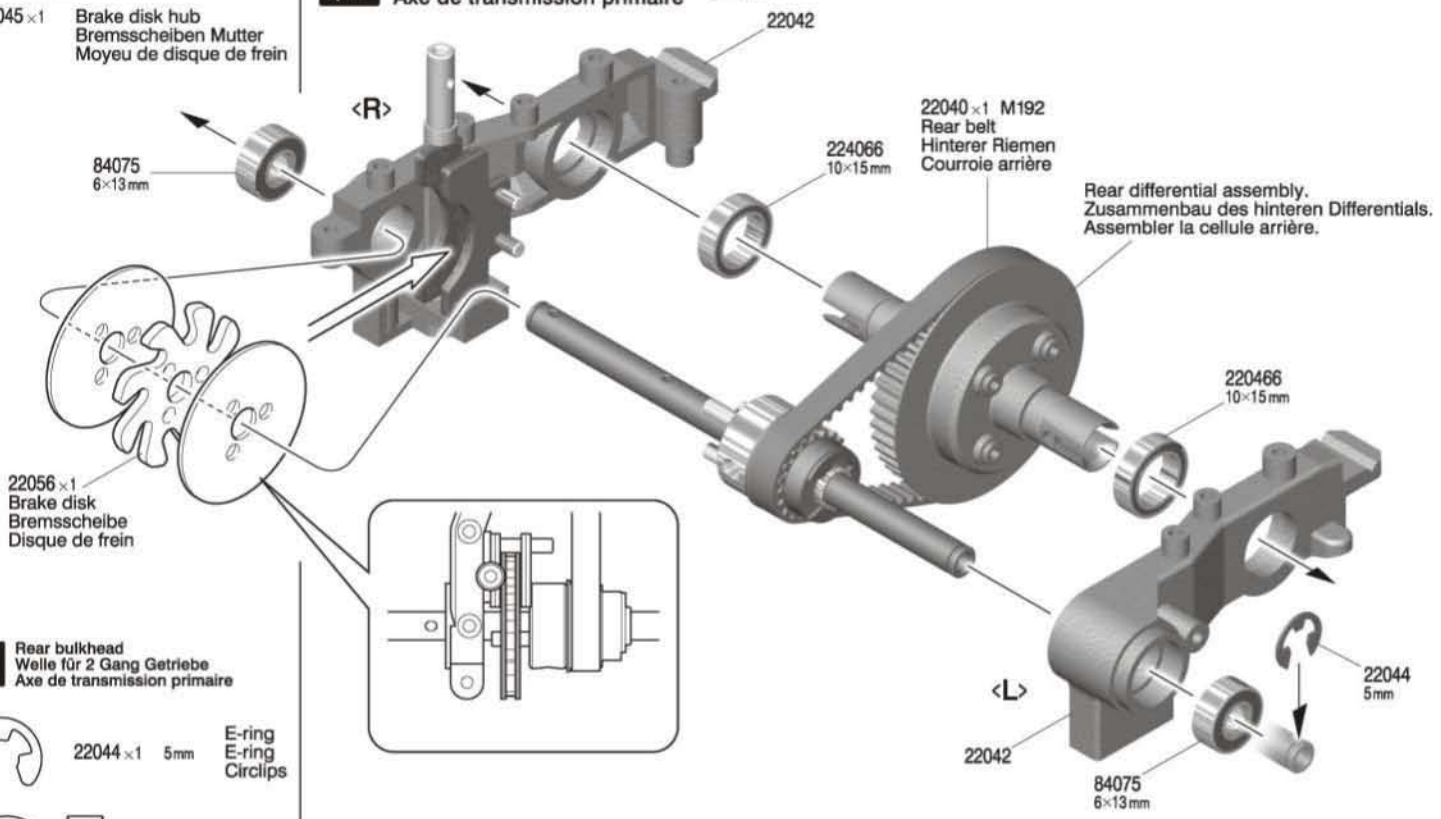
3×8 mm ×1 — Screw / Schraube / Vis

3×10 mm ×4 — Screw / Schraube / Vis

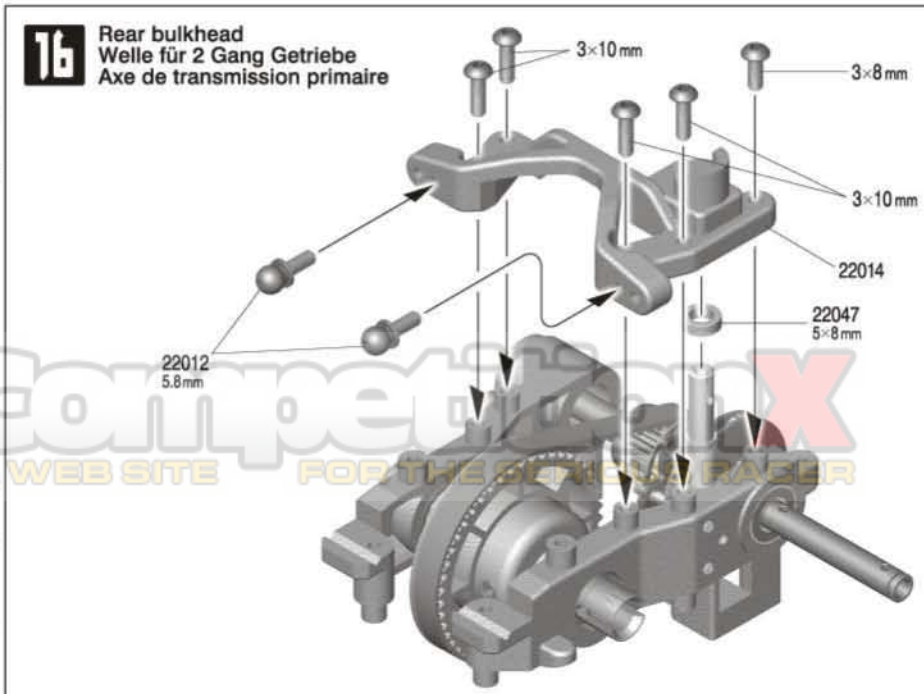
14 Rear bulkhead
Welle für 2 Gang Getriebe
Axe de transmission primaire



15 Rear bulkhead
Welle für 2 Gang Getriebe
Axe de transmission primaire

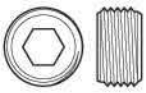


16 Rear bulkhead
Welle für 2 Gang Getriebe
Axe de transmission primaire



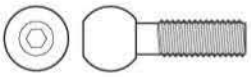
CompetitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

17 Rear pivot ball
Pivot ball hinten
Train à rotule arrière



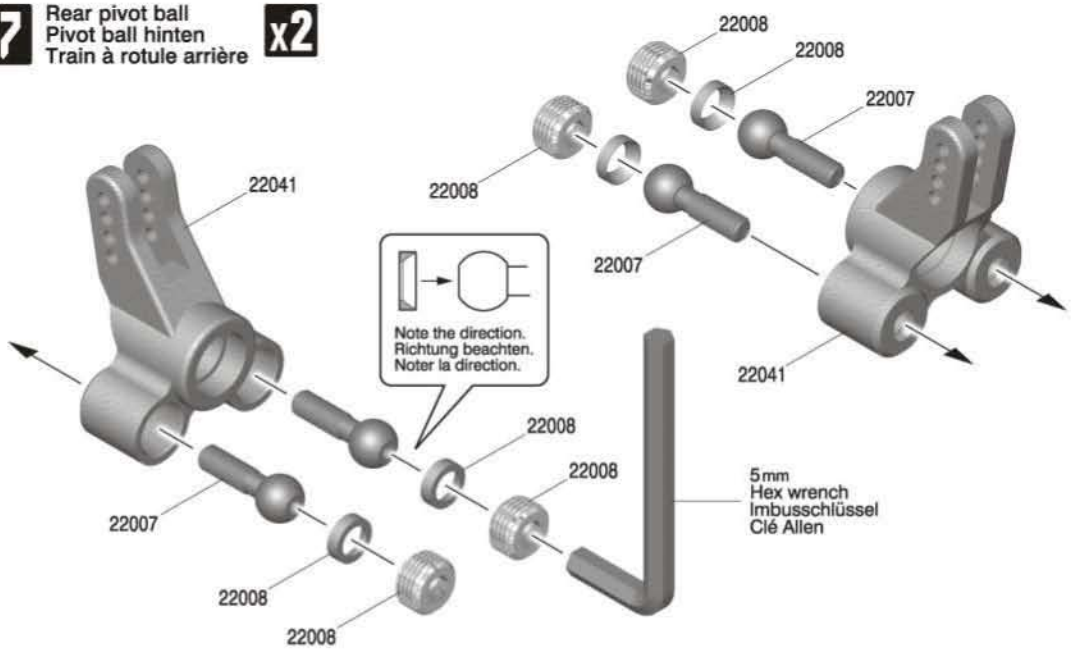
22008 ×4 8mm
Pillow ball nut
Einschraubmutter
Ecrou

22008 ×4



22007 ×4 Pillow ball
Kugelzapfen
Rotule de triangle

17 Rear pivot ball x2
Pivot ball hinten
Train à rotule arrière

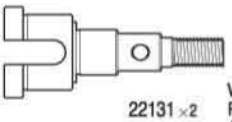


18 Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

22079 ×2 2×10mm Shaft
Welle
Axes

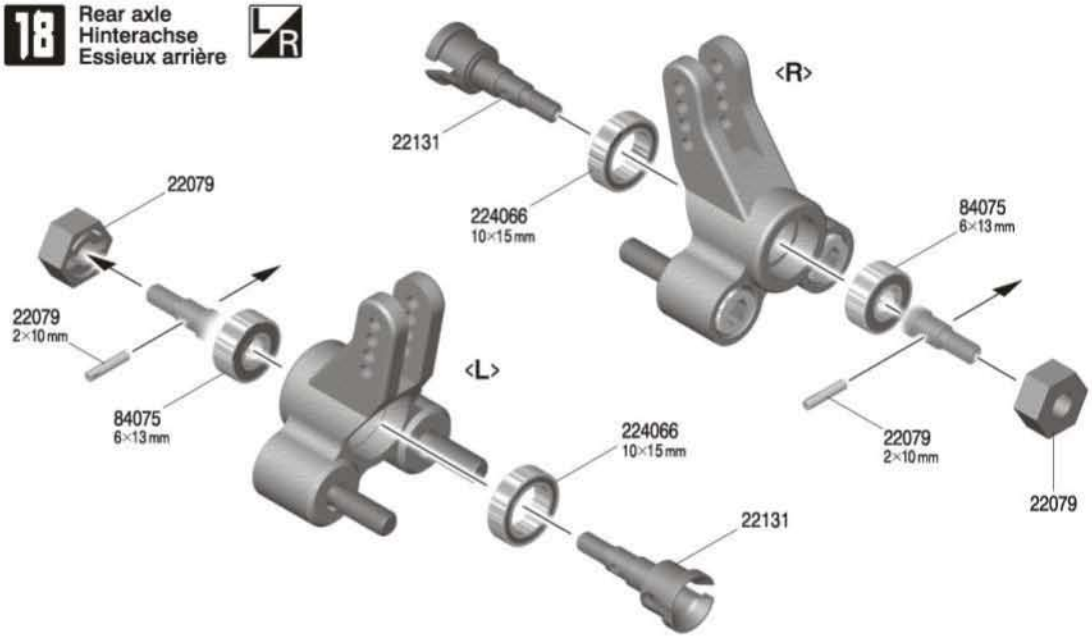
84075 ×2 6×13mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

224066 ×2 10×15mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

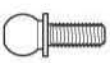


22131 ×2 Whell axle
Rad-Achse
Axe de roue

18 Rear axle L R
Hinterachse
Essieux arrière



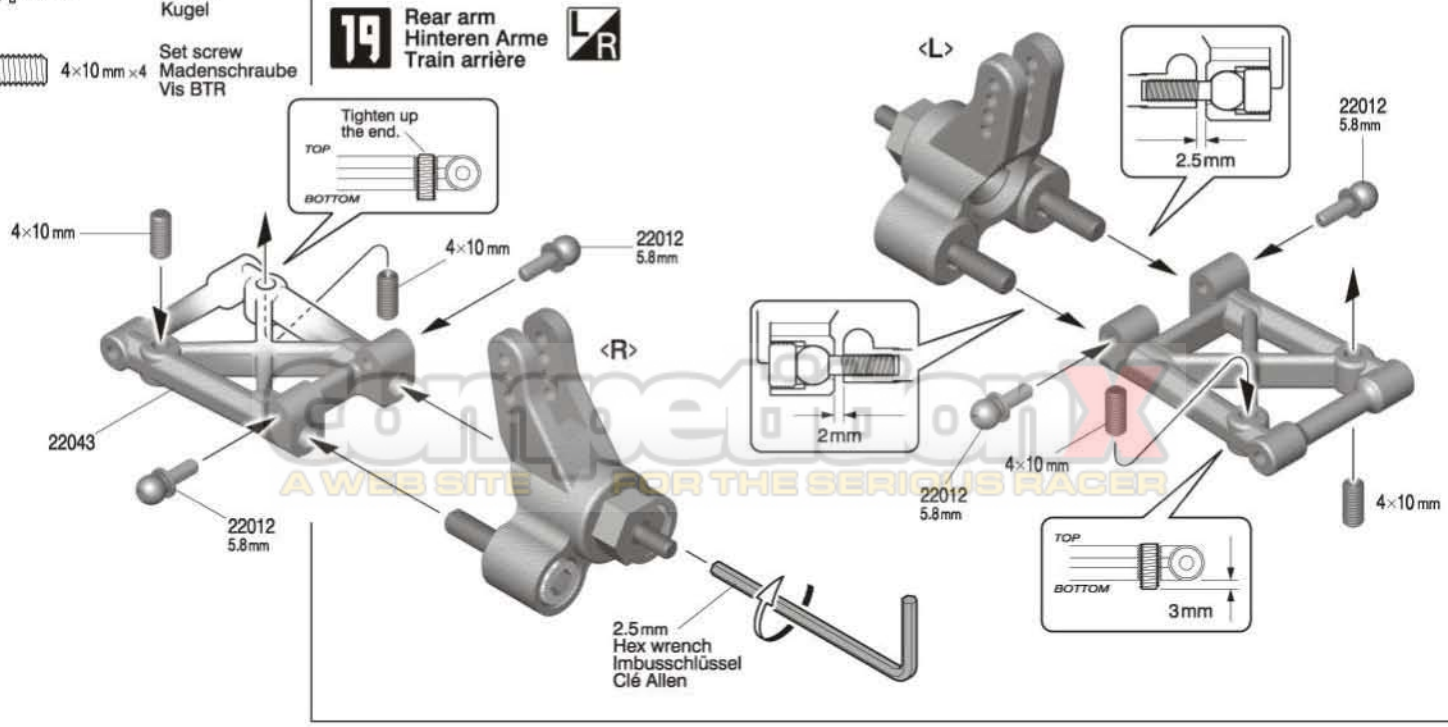
19 Rear arm
Hinteren Arme
Train arrière



22012 ×2 5.8mm
Ball connector
Rotule
Kugel

4×10mm ×4 Set screw
Madenschraube
Vis BTR

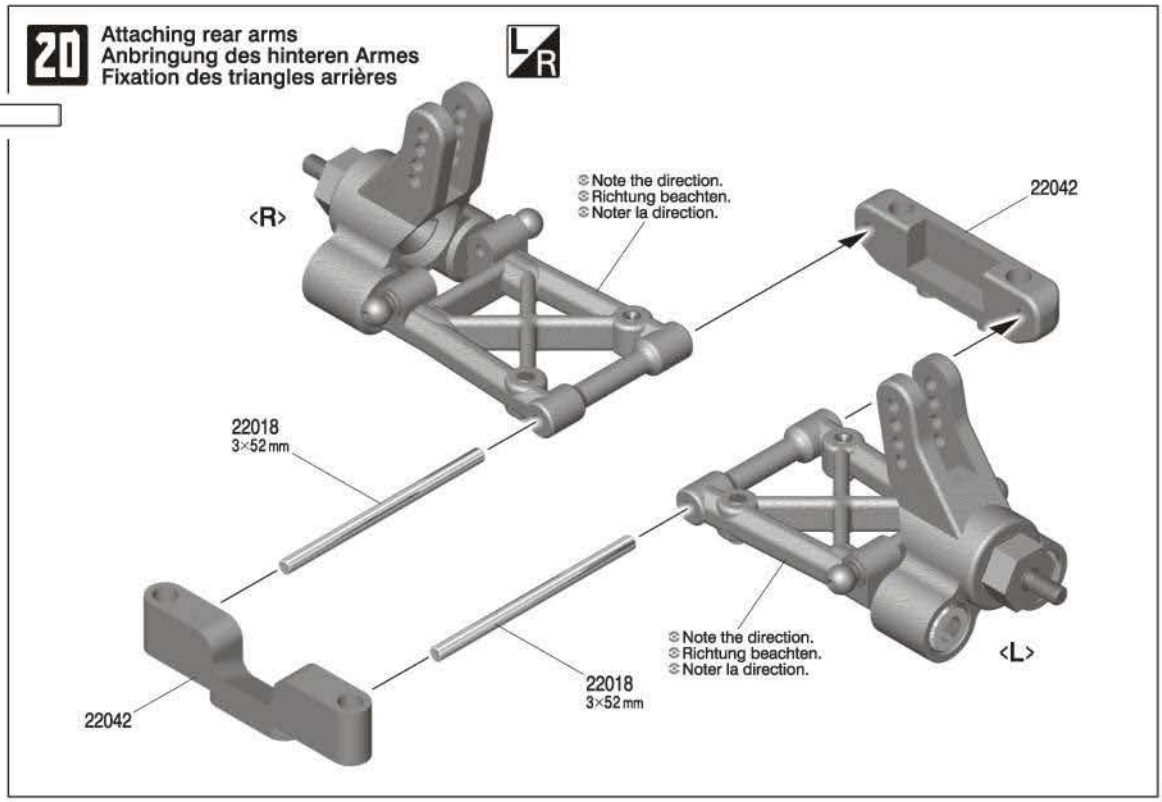
19 Rear arm L R
Hinteren Arme
Train arrière



competition
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

20 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrières

22018 ×2 3×52 mm Shaft
Achsstift
Axe



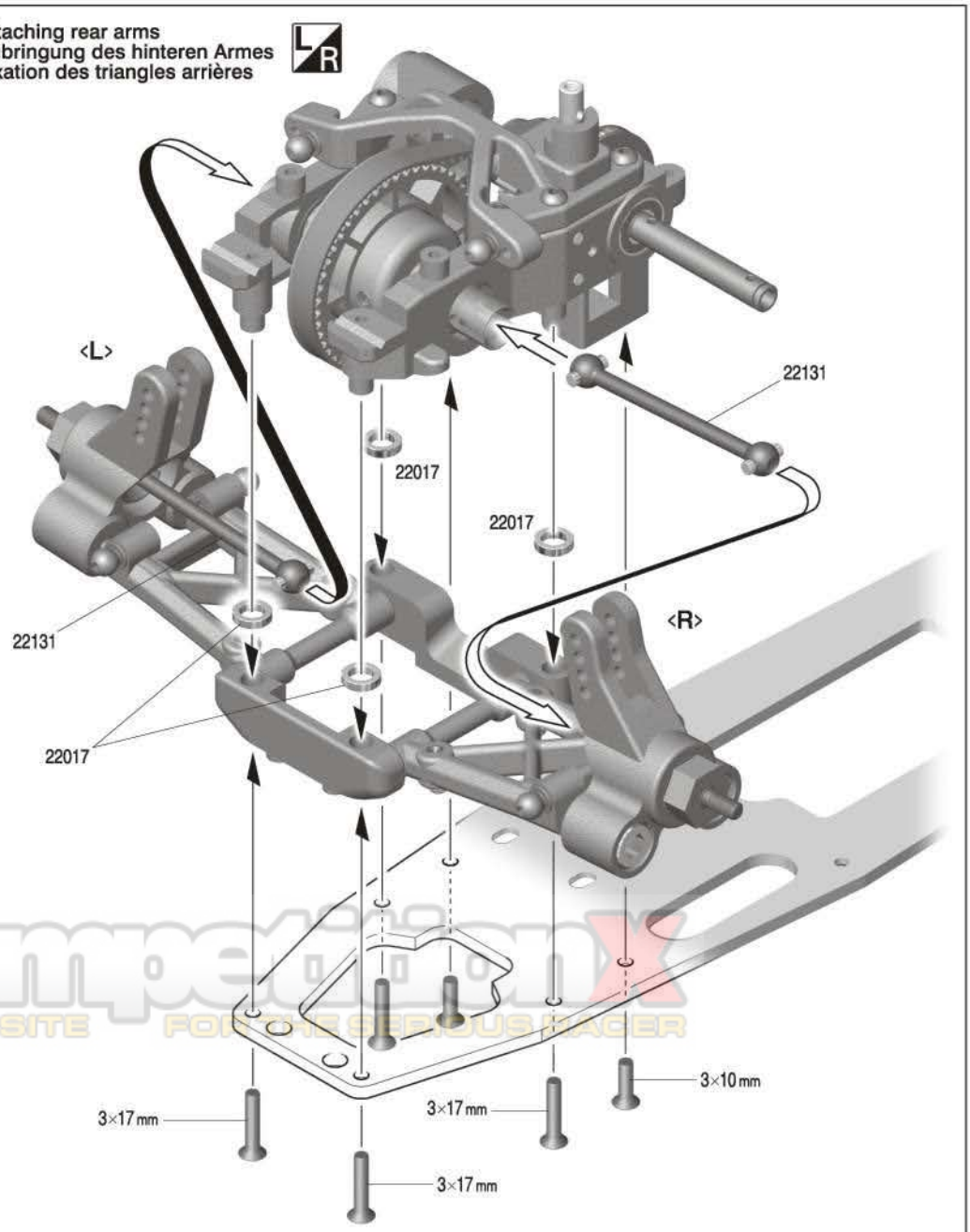
21 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrières

22131 ×2 Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

22017 ×4 5×8×2 mm
Aluminium collar
Distanzstück
Entretoise

3×10 mm ×2
F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

3×17 mm ×4
F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées



Competition X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

22 Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrières

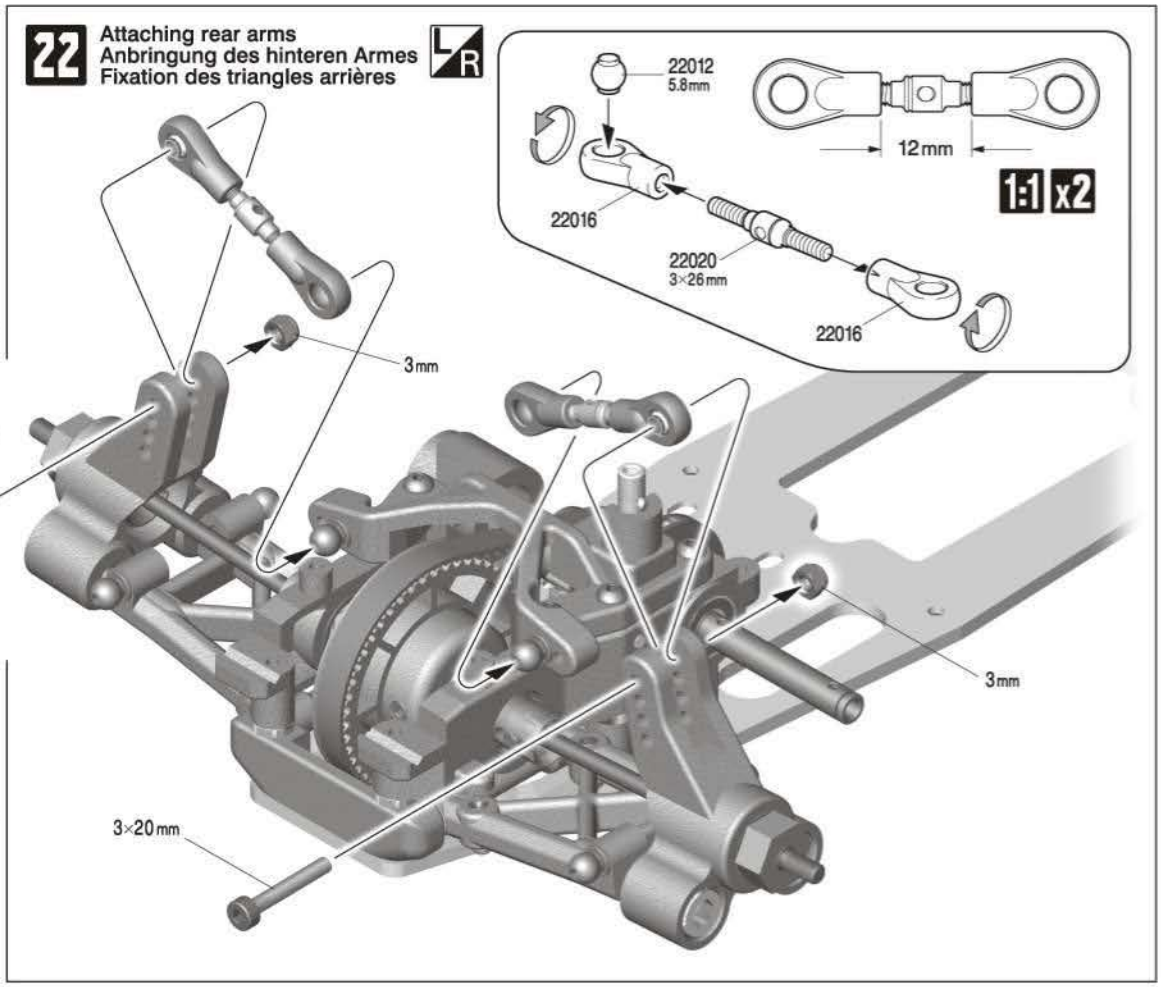
22012 ×2 5.8mm — Ball / Kugel / Bille

22016 ×4 — Ball end / Pfanne / Chape

22020 ×2 3×26mm — Turn buckle / Gewindestange / Pas inverse

3mm ×4 — Nylon nut / STOP-Mutter / Écrou nylstop

3×20mm — Cap screw / Inbusschraube / Vis Allen



23 Rear anti roll bar
Stabilisator hinten
Stabilisateur arrières

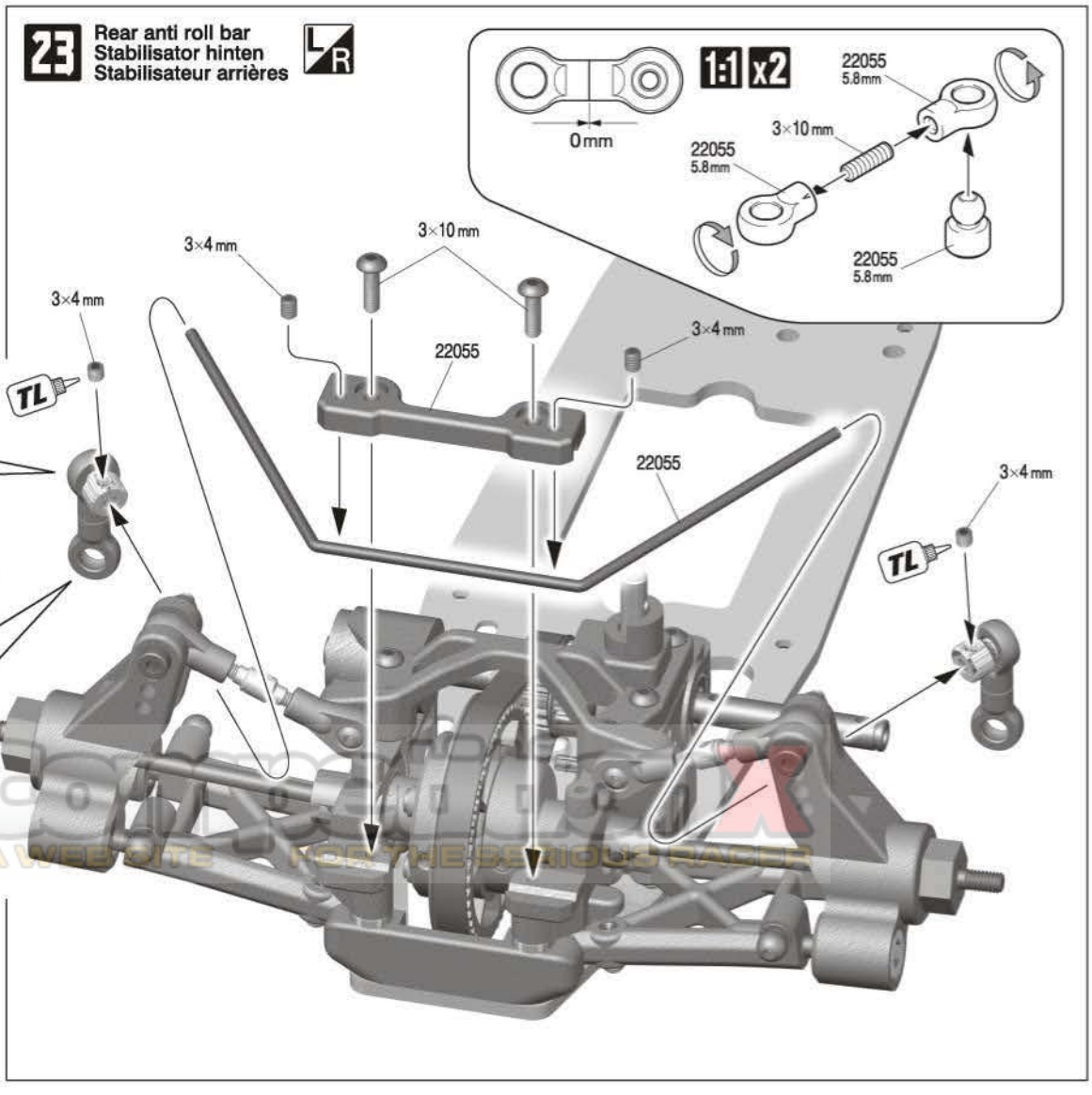
3×4mm ×4 — Set screw / Madenschraube / Vis BTR

3×10mm ×2 — Set screw / Madenschraube / Vis BTR

22055 ×2 5.8mm — Ball stopper / Stopkugel / Bille d'arrêt

22055 ×2 5.8mm — Ball end / Pfanne / Chape

3×10mm ×2 — Screw / Schraube / Vis



Hot options

TITANIUM TURNBUCKLE

A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

24 Rear Shock Tower
Stoßdämpferbefestigung hinten
Fixation de l'amortisseur arrière

22012 ×2 5.8mm — Flange ball / Kugel / Bille

3mm ×2 — Nut / Mutter / Ecrou

3×10 mm ×4 — Screw / Schraube / Vis

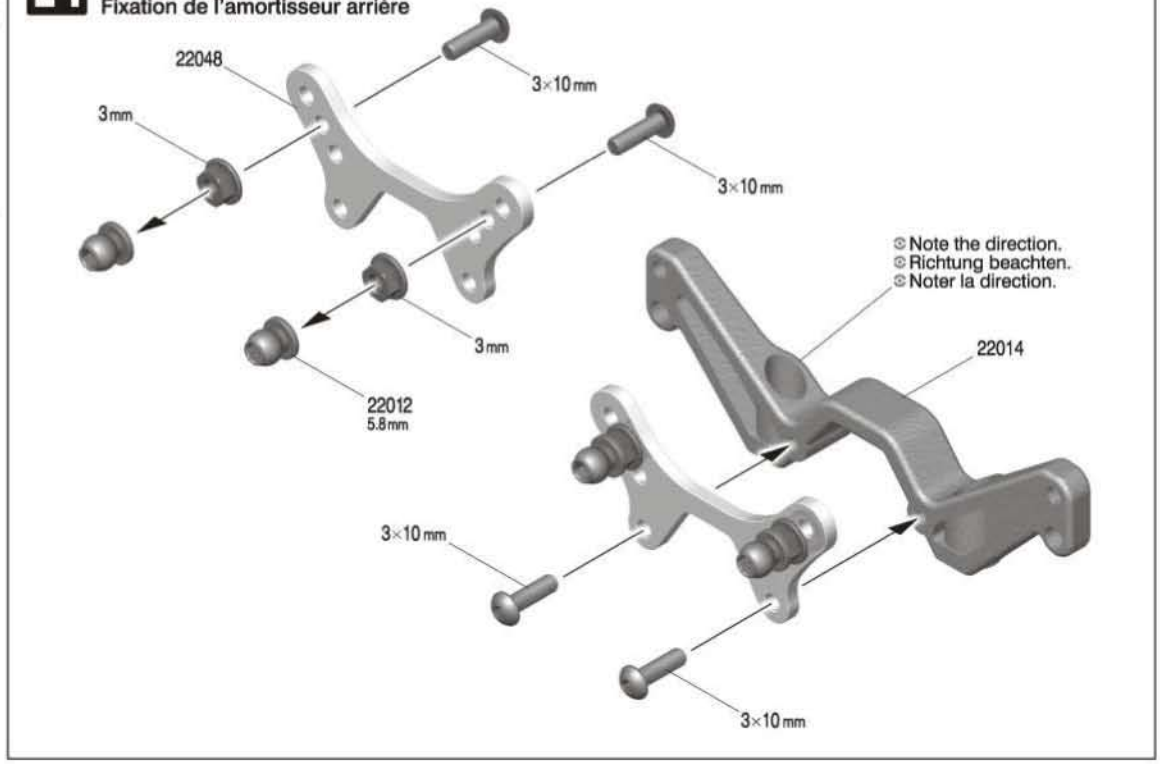
Hot options

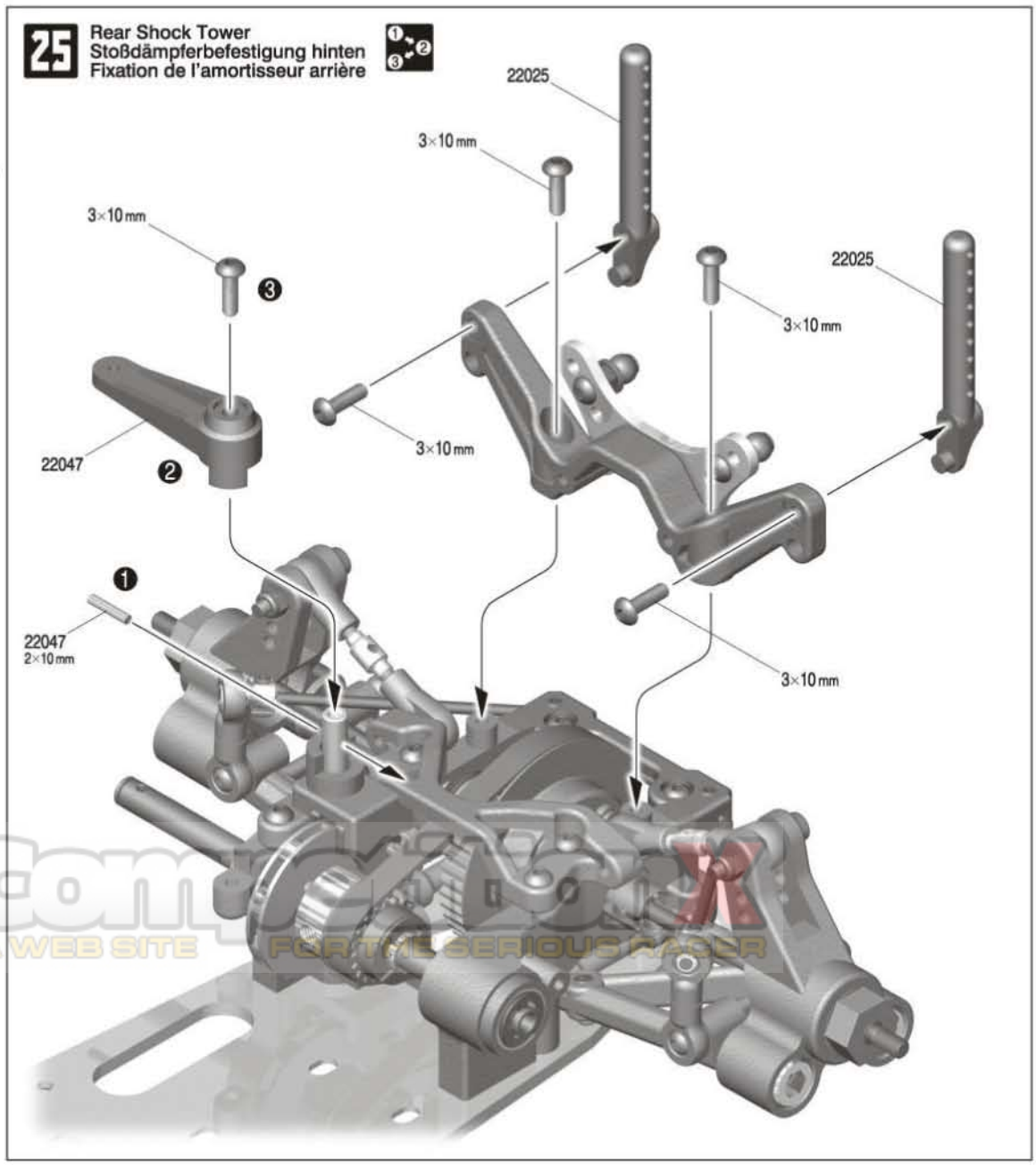
REAR SHOCK TOWER (GRAPHITE)

25 Rear Shock Tower
Stoßdämpferbefestigung hinten
Fixation de l'amortisseur arrière

22047 ×1 2×10mm — Shaft / Welle / Axes

3×10 mm ×5 — Screw / Schraube / Vis





Competition X
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

26 2 Speed changer / 2 Gang getriebe / Boîte de vitesses

22049 ×6 (2.6×6mm) F/H Screw / Flachkopfschraube / Vis têtes fraisées

27 2 Speed changer / 2 Gang getriebe / Boîte de vitesses

22052 ×2 (4×4mm) Set screw / Madenschraube / Vis BTR

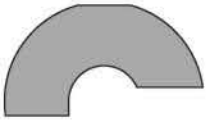
22052 ×2 (2.6×12mm) Cap screw / Inbusschraube / Vis Allen

22052 ×2 (4×4mm) Roller / Rolle / Rouleau

22052 ×2 Collar / Stellring / Collier

22052 ×2
2 Speed spring
Feder für 2 Gang Getriebe
Ressort de boîte de vitesses

22052 ×1
2 Speed adapter
Mutter für 2 Gang Getriebe
Moyeu de boîte de vitesses



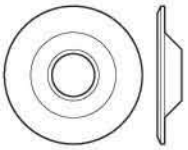
22051 ×2
2 Speed shoe
Backe für 2 Gang Getriebe
Masselotte de boîte de vitesses

28 2 Speed changer / 2 Gang getriebe / Boîte de vitesses

22044 ×1 (2×10mm) Shaft / Welle / Axes

22044 ×1 (2×11mm) Shaft / Welle / Axes

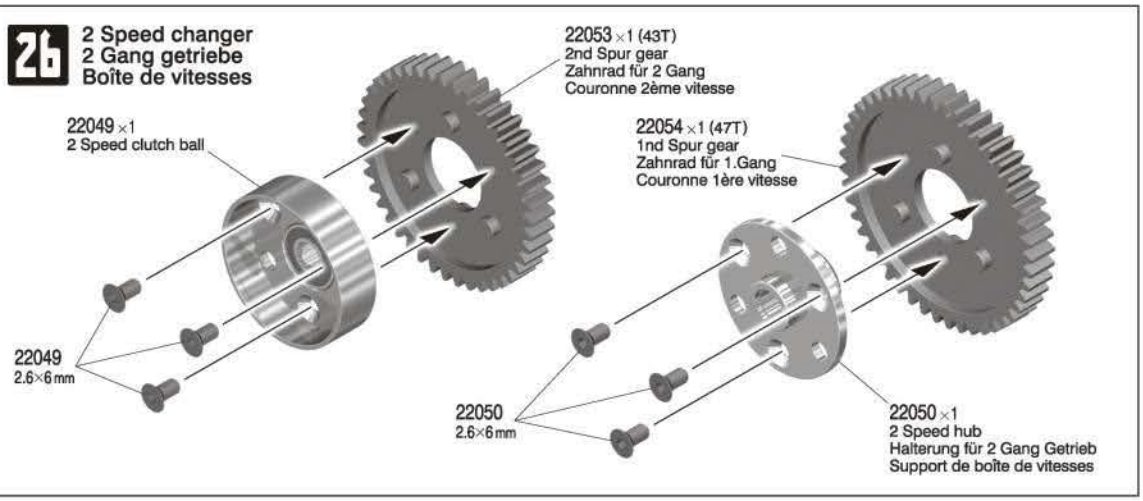
22044 ×1 (5mm) E-ring / E-ring / Circlips



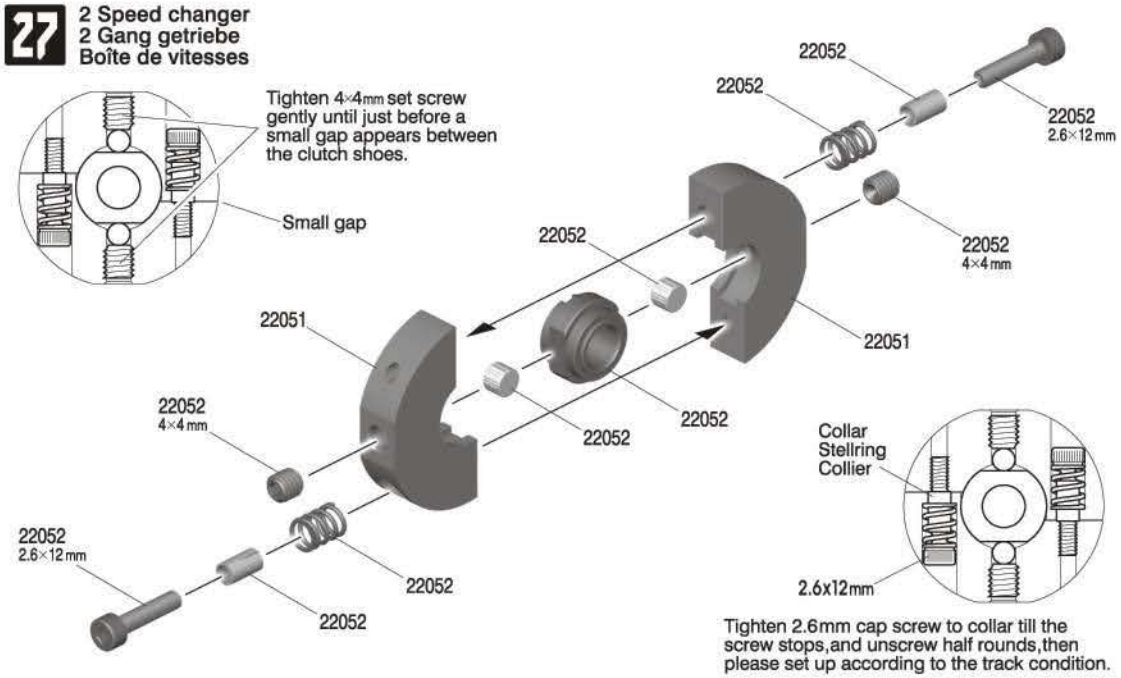
22044 ×1

22034 ×1 19T
Pulley
Riemenscheibe
Poulie

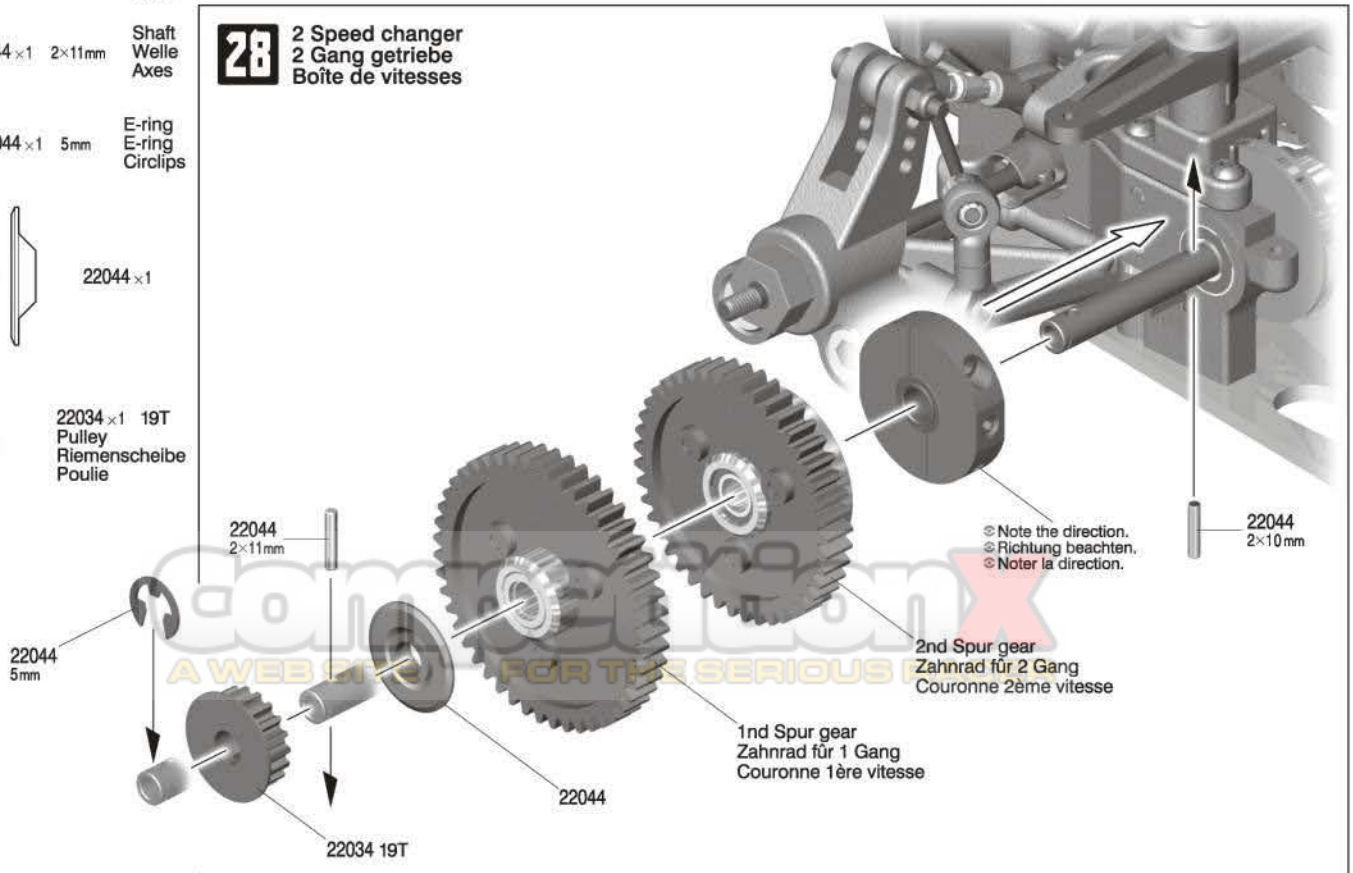
26 2 Speed changer / 2 Gang getriebe / Boîte de vitesses



27 2 Speed changer / 2 Gang getriebe / Boîte de vitesses



28 2 Speed changer / 2 Gang getriebe / Boîte de vitesses



competitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS

29 Middle shaft support
Halterung für mittlere Welle
Palier de transmission intermédiaire

22021 ×1 2×10mm — Shaft / Welle / Axes

22021 ×1 2×12mm — Shaft / Welle / Axes

22021 ×1 5mm — E-ring / E-ring / Circlips

84075 ×2 6×13mm — Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

22021 ×1 — Middle shaft / Mittlere Welle / Axe moyen

22034 ×1 16T — Pulley / Riemenscheibe / Poulie

22034 ×1 24T — Pulley / Riemenscheibe / Poulie

30 Middle shaft support
Halterung für mittlere Welle
Palier de transmission intermédiaire

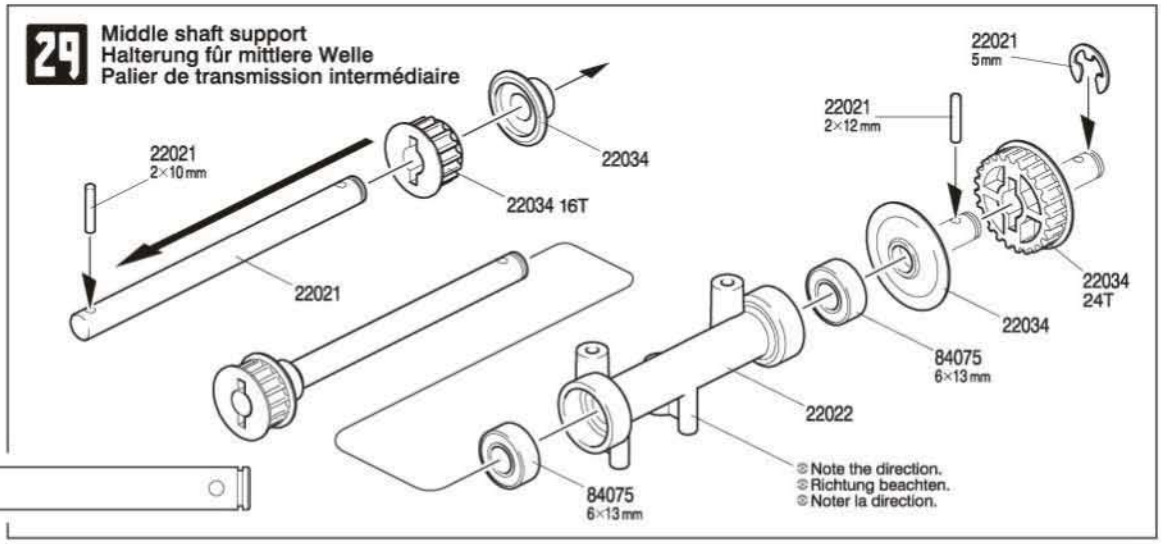
3×10mm ×2 — F/H Screw / Flachkopfschraube / Vis têtes fraisées

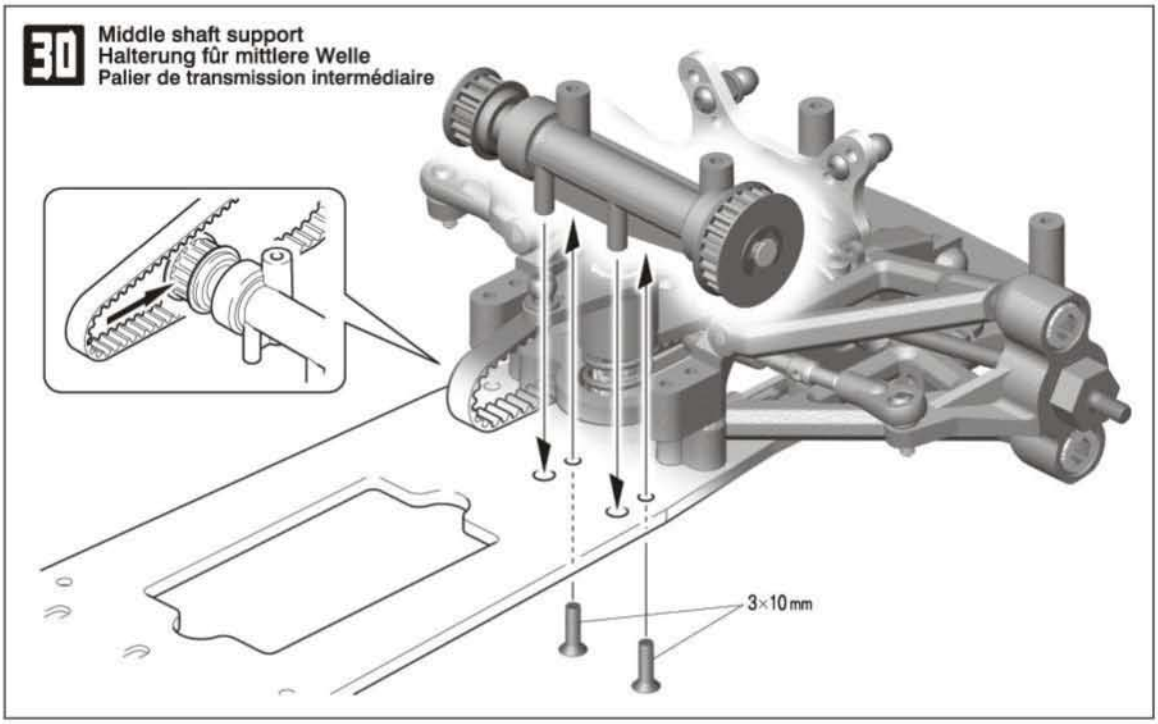
31 Middle Mount
Gehäuseverstärkung
Renfort de cellule

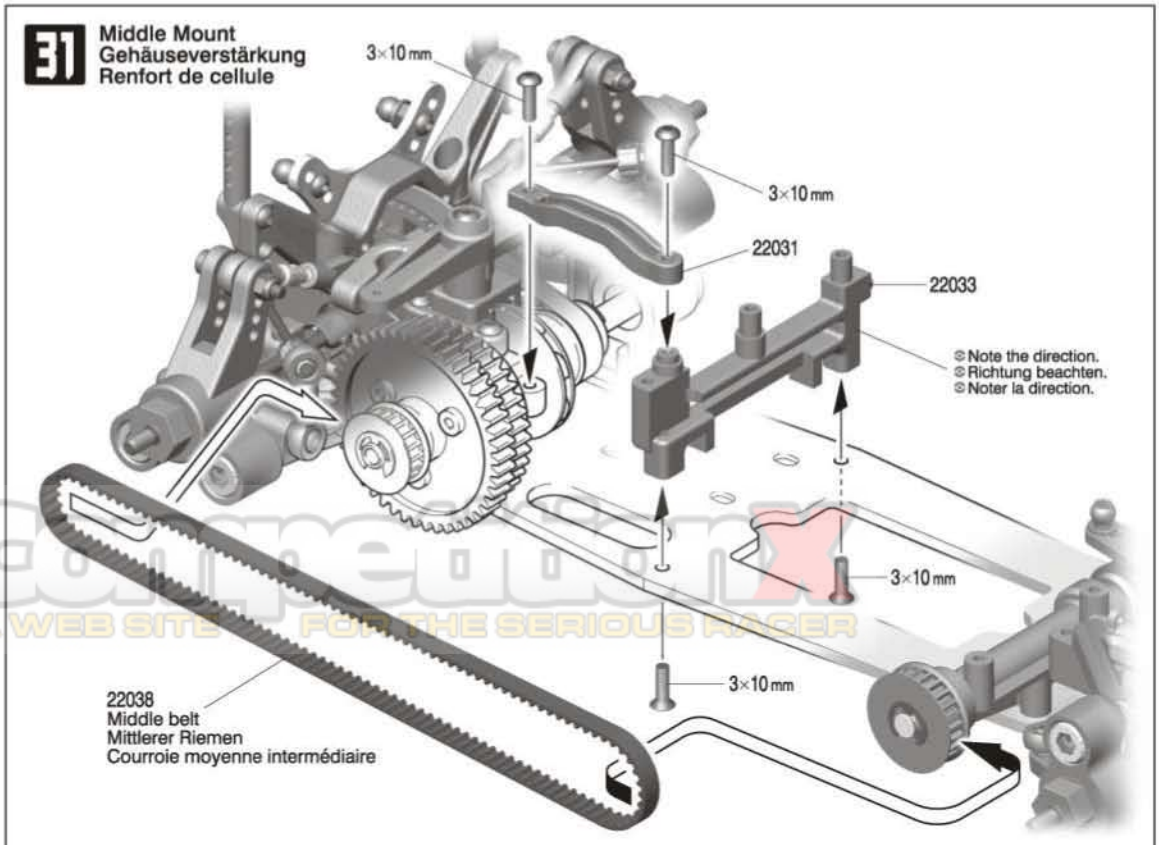
3×10mm ×2 — F/H Screw / Flachkopfschraube / Vis têtes fraisées

3×10mm ×2 — Screw / Schraube / Vis

22038 ×1 M375 — Middle belt / Mittlerer Riemen / Courroie moyenne intermédiaire



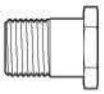




competition
THE WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

32 Attaching engine parts
Motorteile-Einbau
Montage de l'embrayage

21011 ×1
Collet
Lagerhuelse
Cone Volant

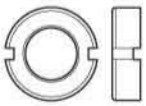


22066 ×1
Pilot shaft
Mitnehmer-Zapfen
Ecrou d'embrayage

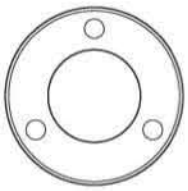
22064 ×3
Weight
Gewicht
Poids centrifuge

22062 ×1
Spring cup
Drückscheibe
Plateau de pression

22061 ×1
Clutch spring
Drückfeder
Ressort de pression



22060 ×1
Clutch adjust nut
Einstellring
Bague de réglage

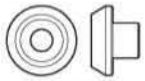


22065 ×1
Thrust washer
Scheibe für Kupplungsbacken
Guide de masselotte d'embrayage

33 Attaching engine parts
Motorteile-Einbau
Montage de l'embrayage

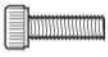
5×9.8×0.3 mm
Washer
Unterlegscheibe
Rondelle

22074 ×1
Thrust bearing
Lager
Butée à billes



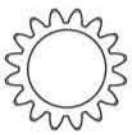
22069 ×1
Bell guide washer
Distanzstück für 2 Gang Getriebe
Entretoise de boîte de vitesses

3×12 mm ×1
Cap screw
Inbusschraube
Vis Allen

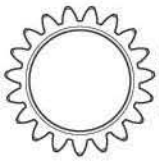


3×10 mm ×4
Cap screw
Inbusschraube
Vis Allen

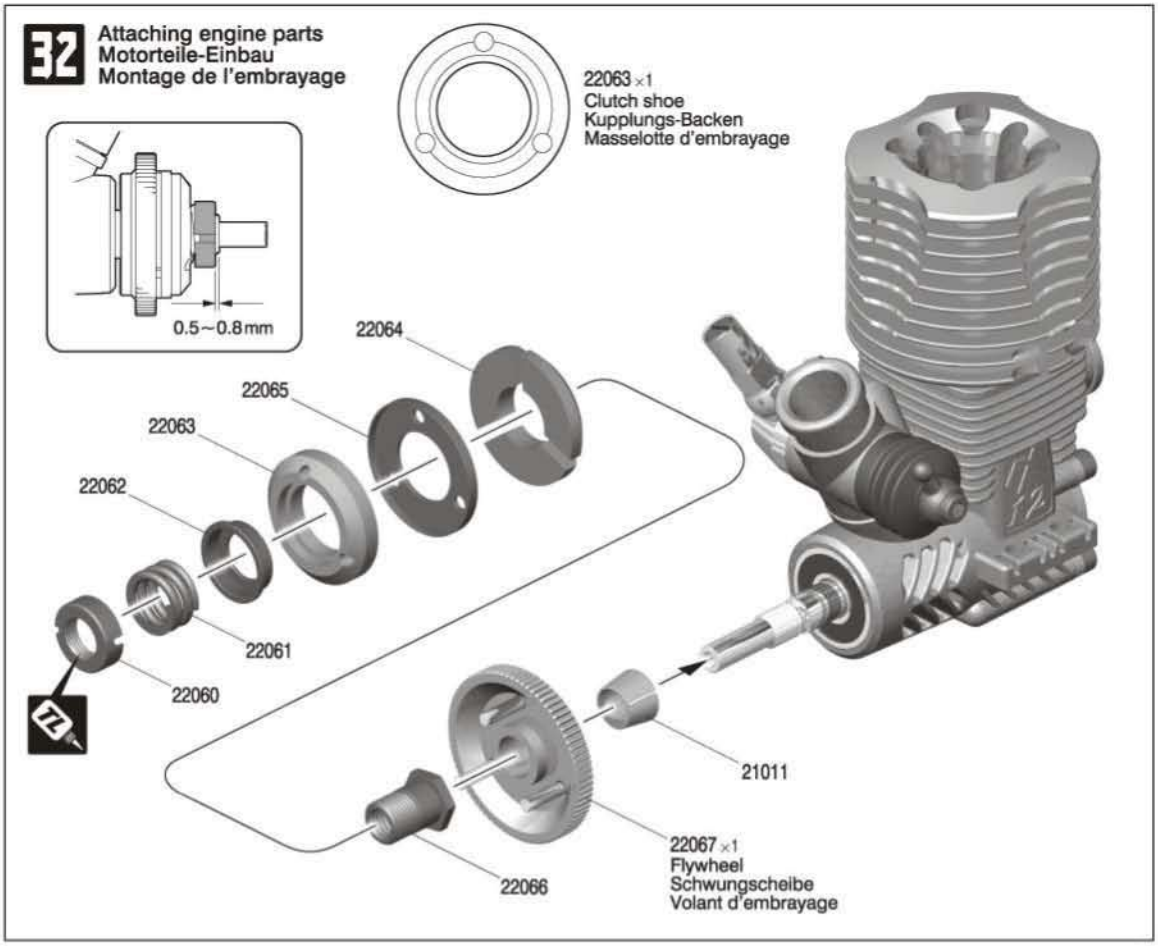
22057 ×2 5×10 mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

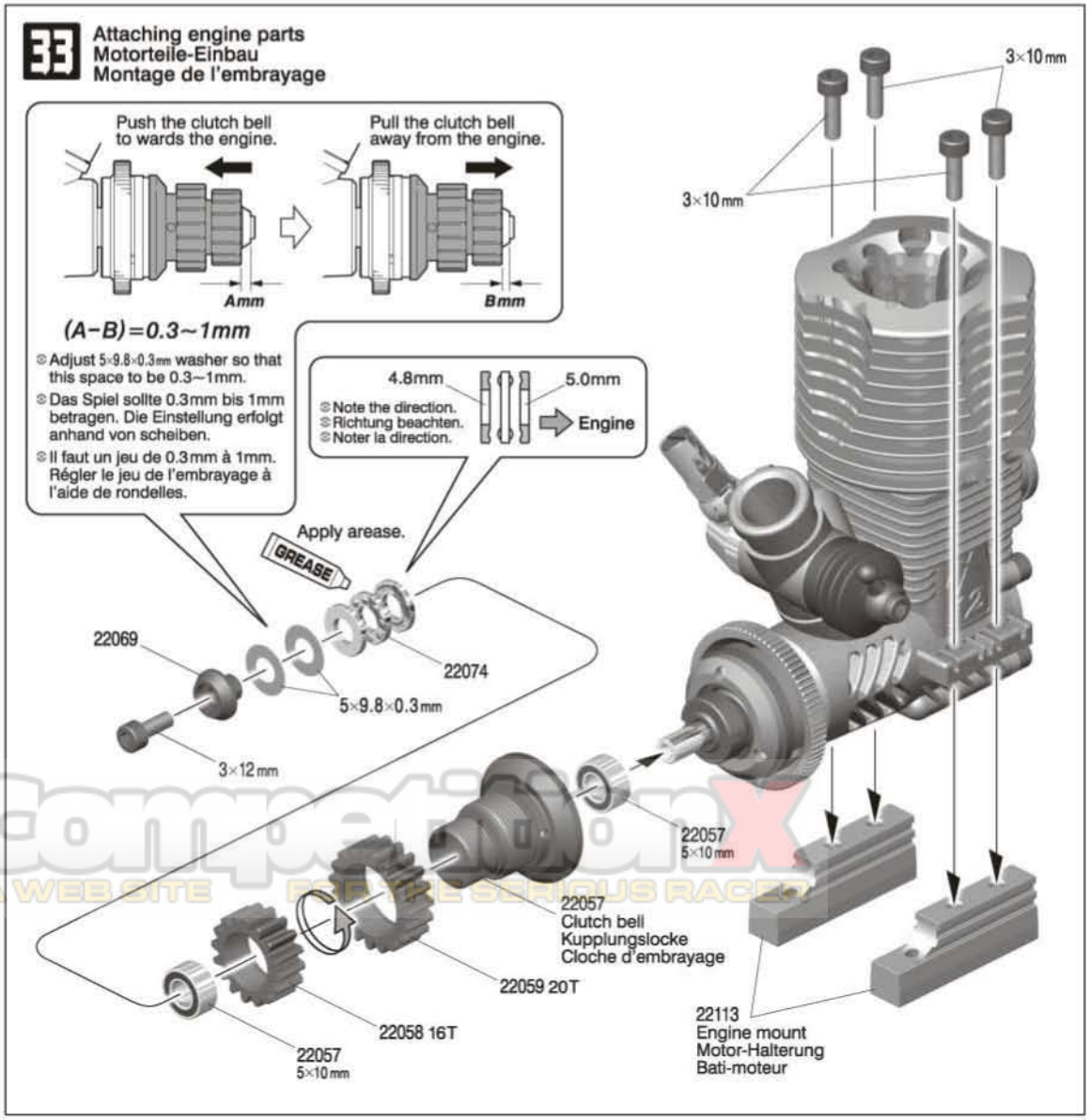


22058 ×1 16T
1st Pinion gear
Getriebezahnrad 1Gang
Pignon de 1ère vitesse



22059 ×1 20T
2nd Pinion gear
Getriebezahnrad 2Gang
Pignon de 2ère vitesse



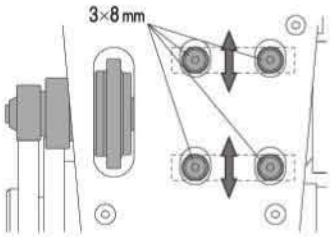


Competition X
A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

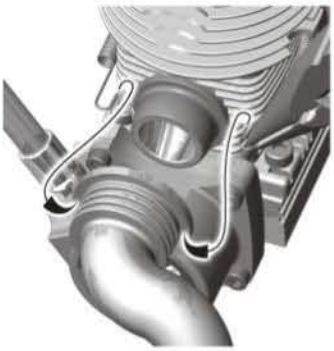
34 Mounting engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

3×8 mm ×4 — F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

87312 ×4
3mm — F/H Washer
Scheibe
Rondelle cuvette



- Loosen 3x8mm bolts and properly position pinion gear Allow clearance for gears to run smoothly.
- 3x8mm Bolzen lockern und Ritzel in die richtige Position bringen. Etwas Spielraum lassen,damit die Getriebezahnr Uader leicht laufen.
- Desserrer les boulons de 3x8mm et positionner correctement le pignon moteur. Ajuster l'espace des pignons pour tourner librement.

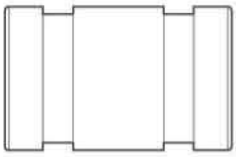


35 Muffier
Schalldämpfer
Silencieux

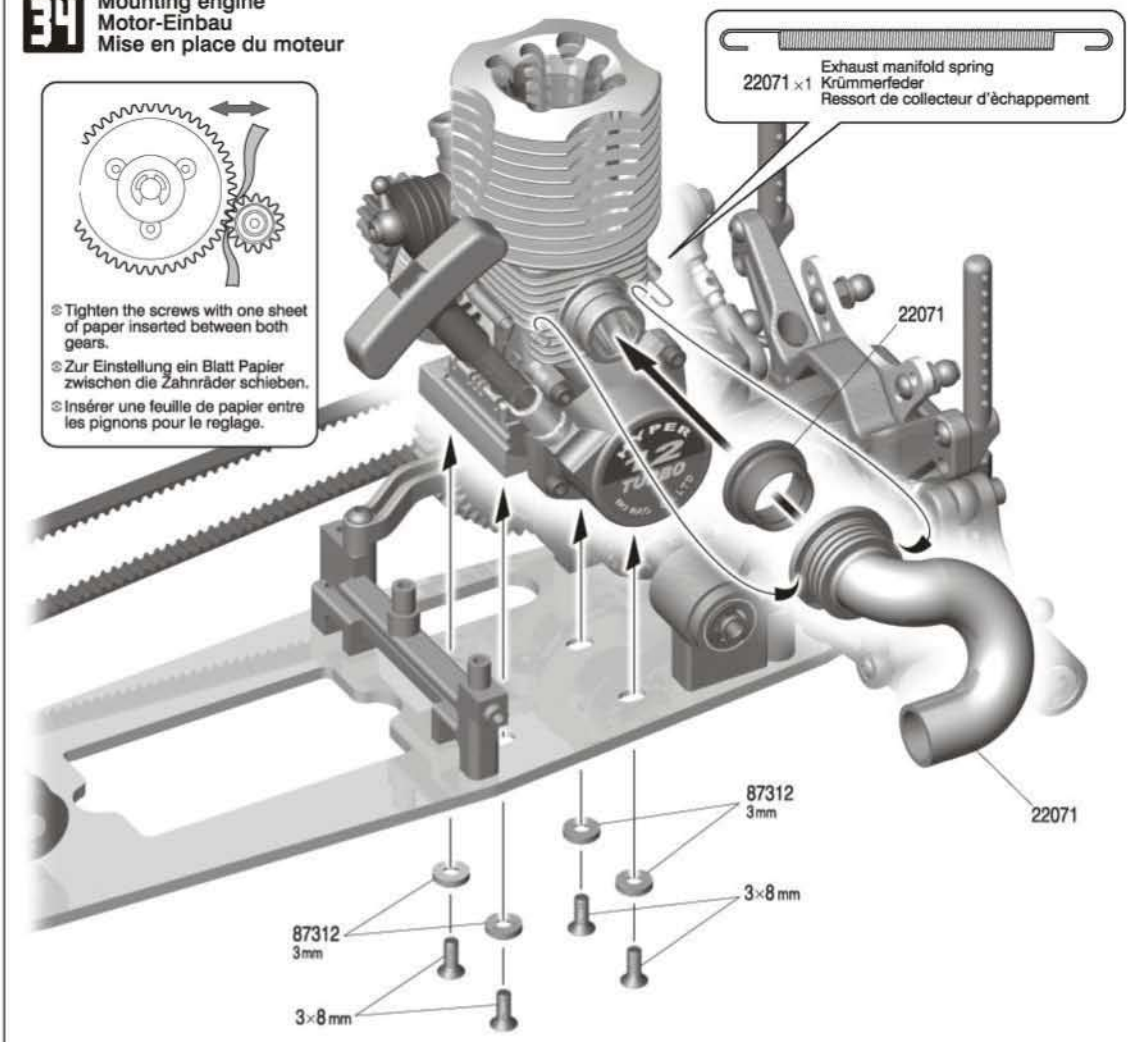
4×4 mm ×1 — Set screw
Madenschraube
Vis BTR

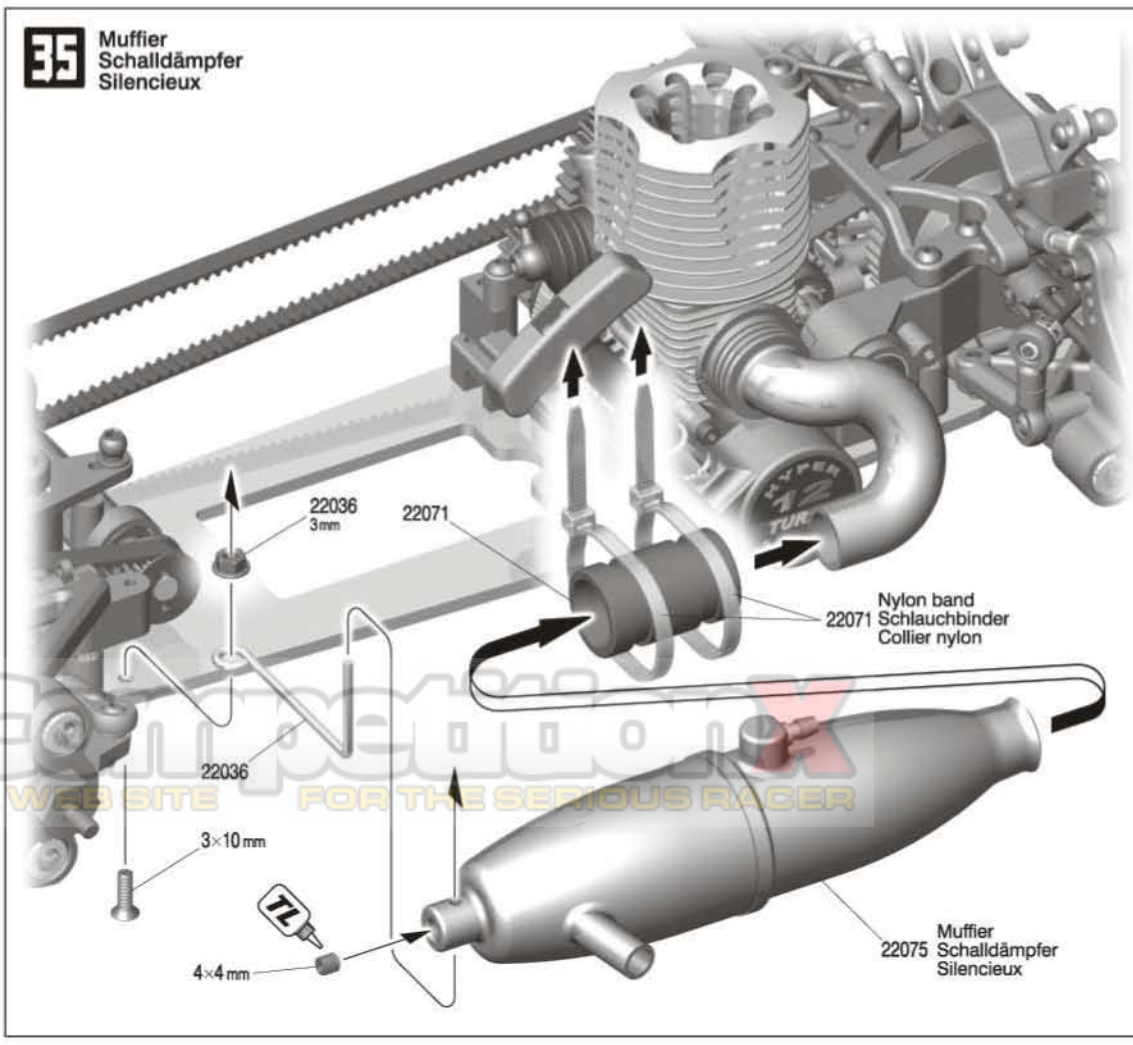
3×10 mm ×1
F/H Screw
Flachkopfschraube
Vis têtes fraisées

22036 ×1
3mm — Nut
Mutter
Ecrou



22071 ×1
Silicone exhaust coupling
Silikon Auspuffverbinder
Accouplement d'échappement silicone





Hot options
0.8 MODULE GEAR

COMPETITION
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

36 Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

22012 ×2 — Flange ball / Kugel / Bille

3×8 mm ×1 — Screw / Schraube / Vis

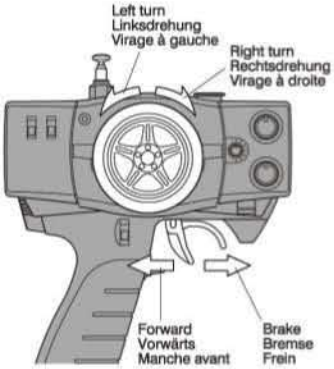
PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

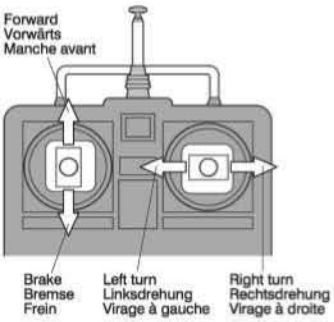
① Batterien einlegen.
② Antenne ausziehen.
③ Aufwickeln und langziehen.
④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
⑤ Schalter ein. (Sender)
⑥ Schalter ein. (Empfänger)
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
⑨ Steuerrad,Ges-/Bremshebel.
⑩ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC. (Voir à droite.)

① Mettre en place la batterie.
② Déployer l'antenne.
③ Dérouler et déployer le fil.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Mettre en marche.
⑥ Mettre en marche.
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Position "Reverse" pour le servo de direction.
⑨ Vérifier que les servo réagissent.
⑩ Le servo au neutre.

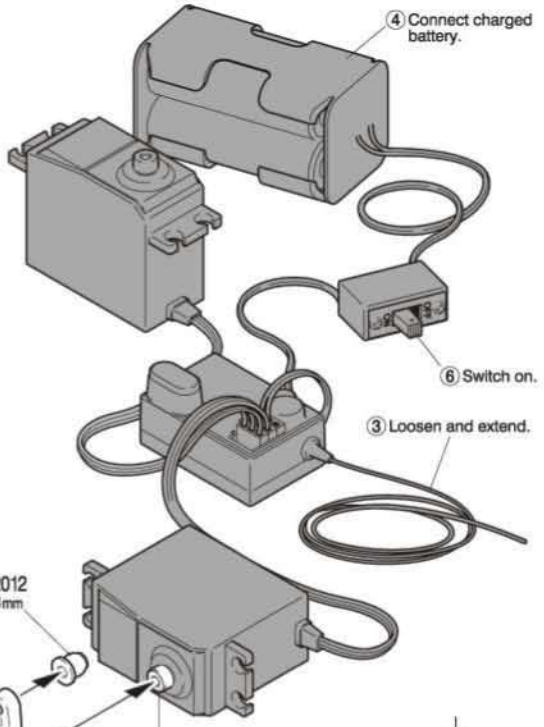
OPERATING TRANSMITTER
FUNKTION DES SENDERS
PERATION DE L'EMETTEUR



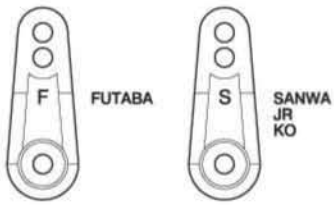


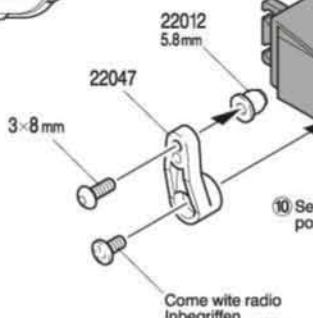
36 Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

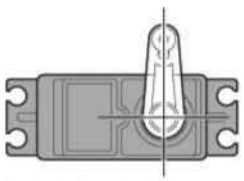
Make sure the servo is at neutral prior to assembly. Refer to the manual included with R/C unit.
Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen. Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage. Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.



Match part with servo.
Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
Utiliser une piece adaptee au servo.

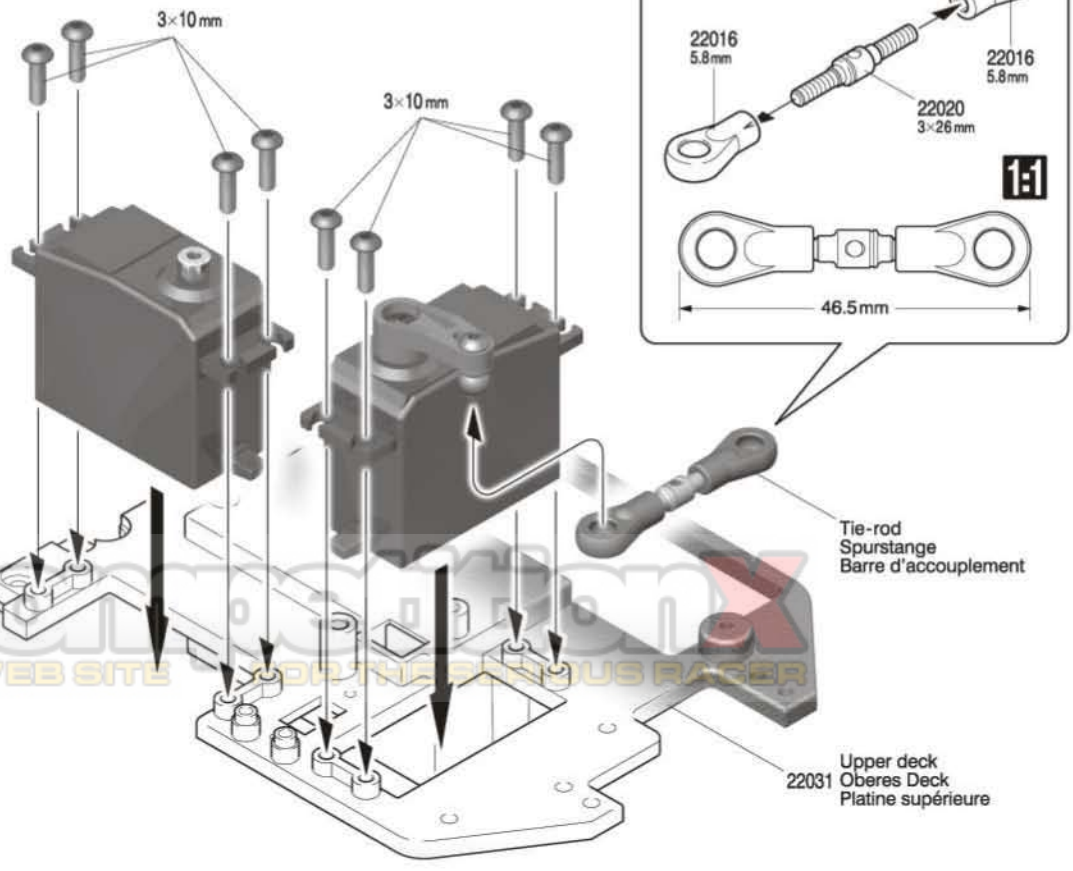




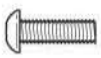


Attach as shown with servo in neutral.
Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

37 Attaching servos
Servo-Einbau
Fixation des servos



37 Attaching servos
Servo-Einbau
Fixation des servos



3×10 mm ×8 — Screw / Schraube / Vis

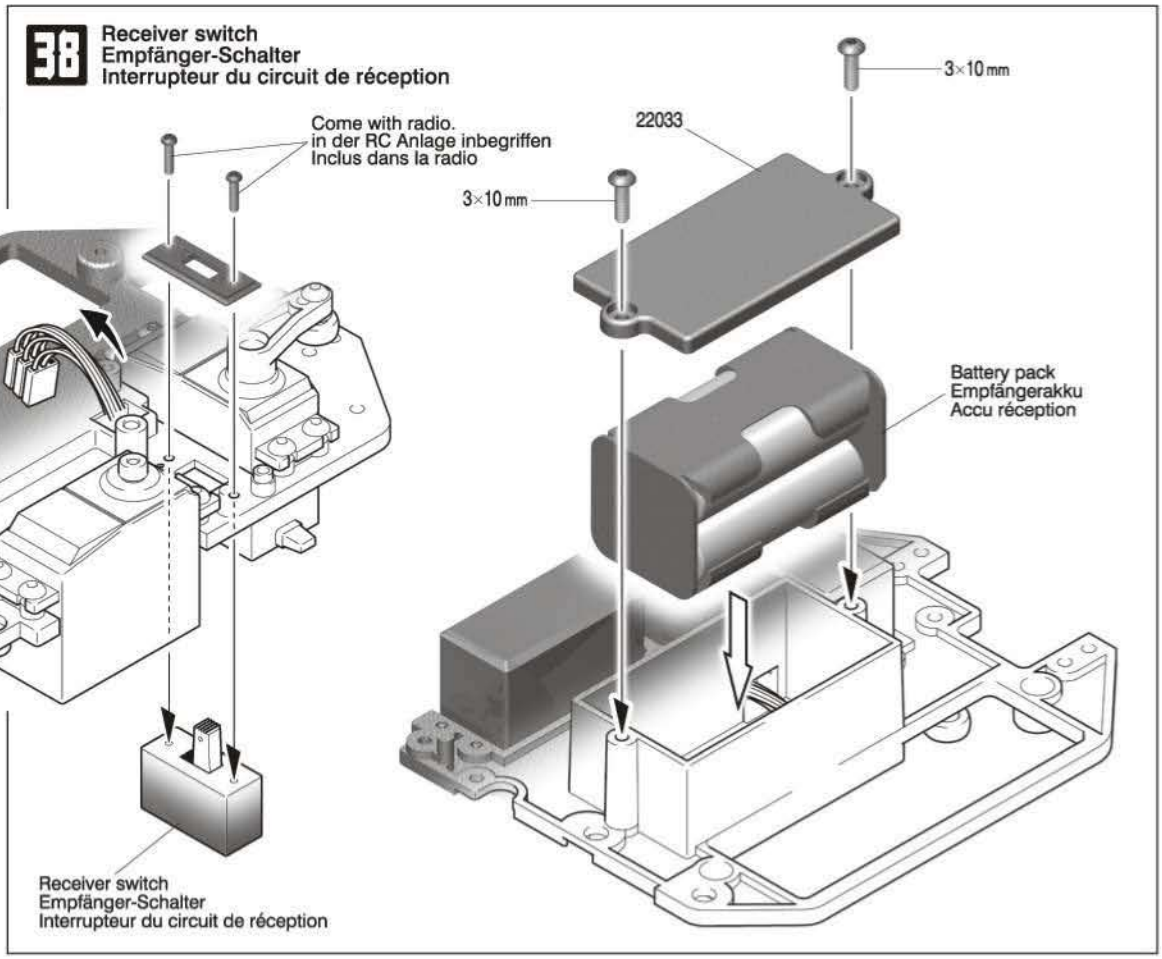
22020 ×1 3×26mm — Turn buckle / Gewindestange / Pas inverse

22016 ×2 5.8mm — Ball end / Pfanne / Chape

CarGraphix
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

38 Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception

3×10 mm ×2 — Screw
Schraube
Vis



39 Attaching receiver
Empfänger-Einbau
Fixation du récepteur

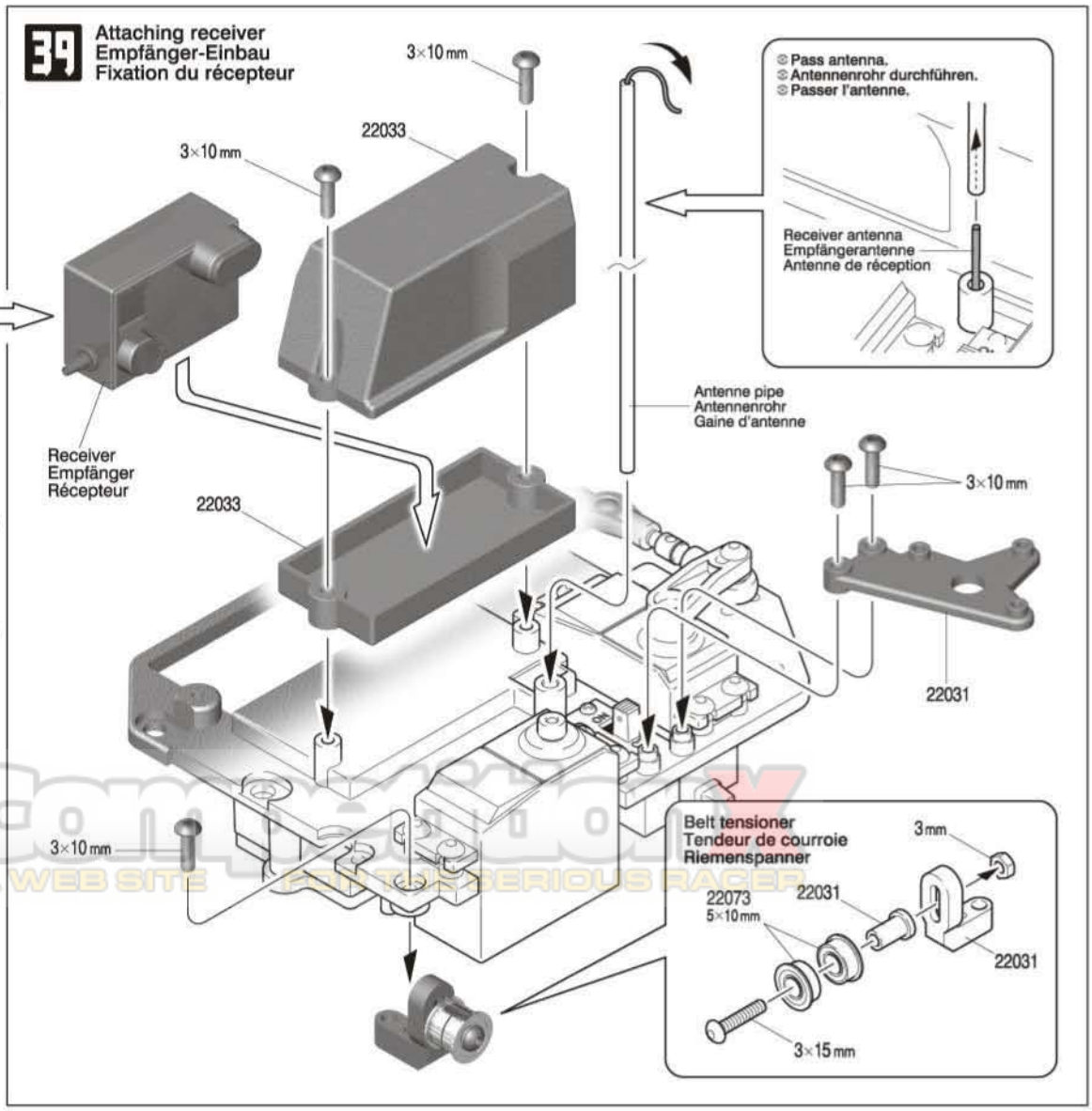
3×10 mm ×5 — Screw
Schraube
Vis

3×15 mm ×1 — Screw
Schraube
Vis

22031 ×1
Belt tensioner sparser
Teile für Riemenspanner
Pièces pour tendeur de courroie

3mm ×1 — Nut
Mutter
Ecrou

22073 ×2
5×10 mm
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

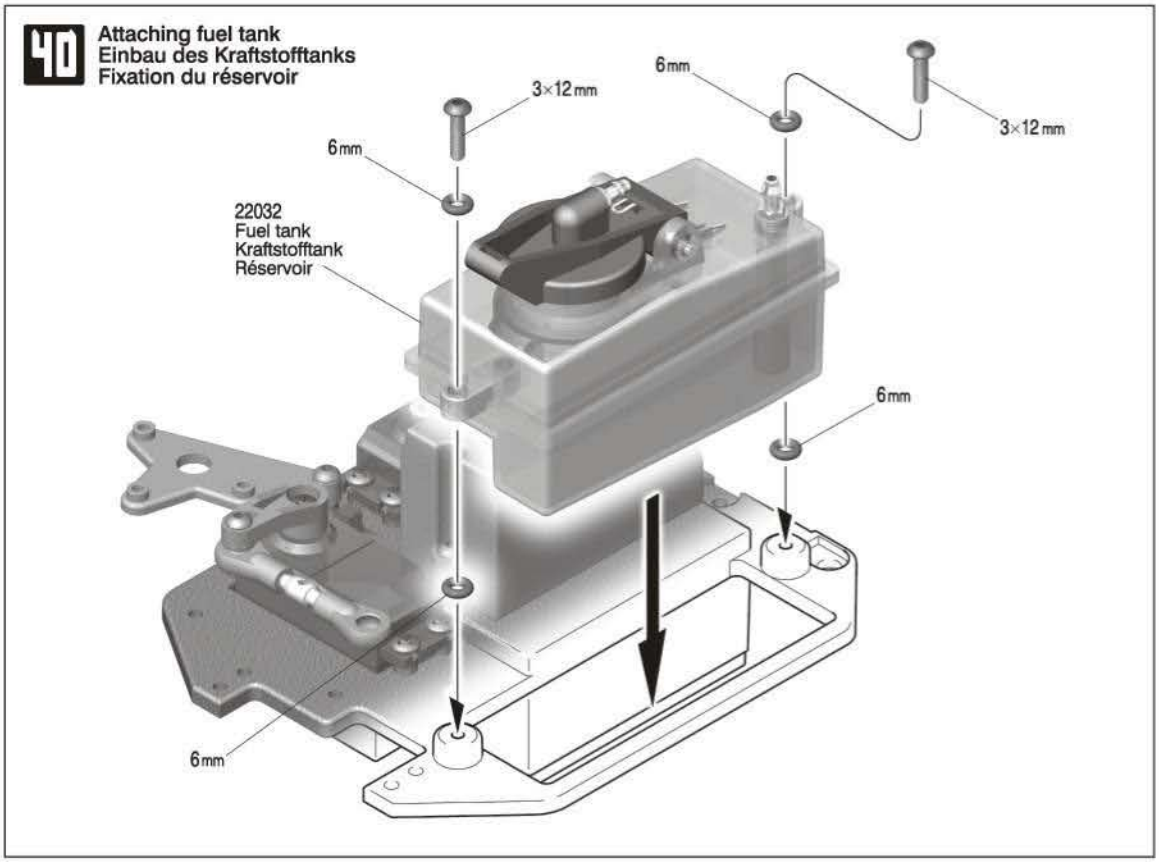


Competition
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

40 Attaching fuel tank
Einbau des Kraftstofftanks
Fixation du réservoir

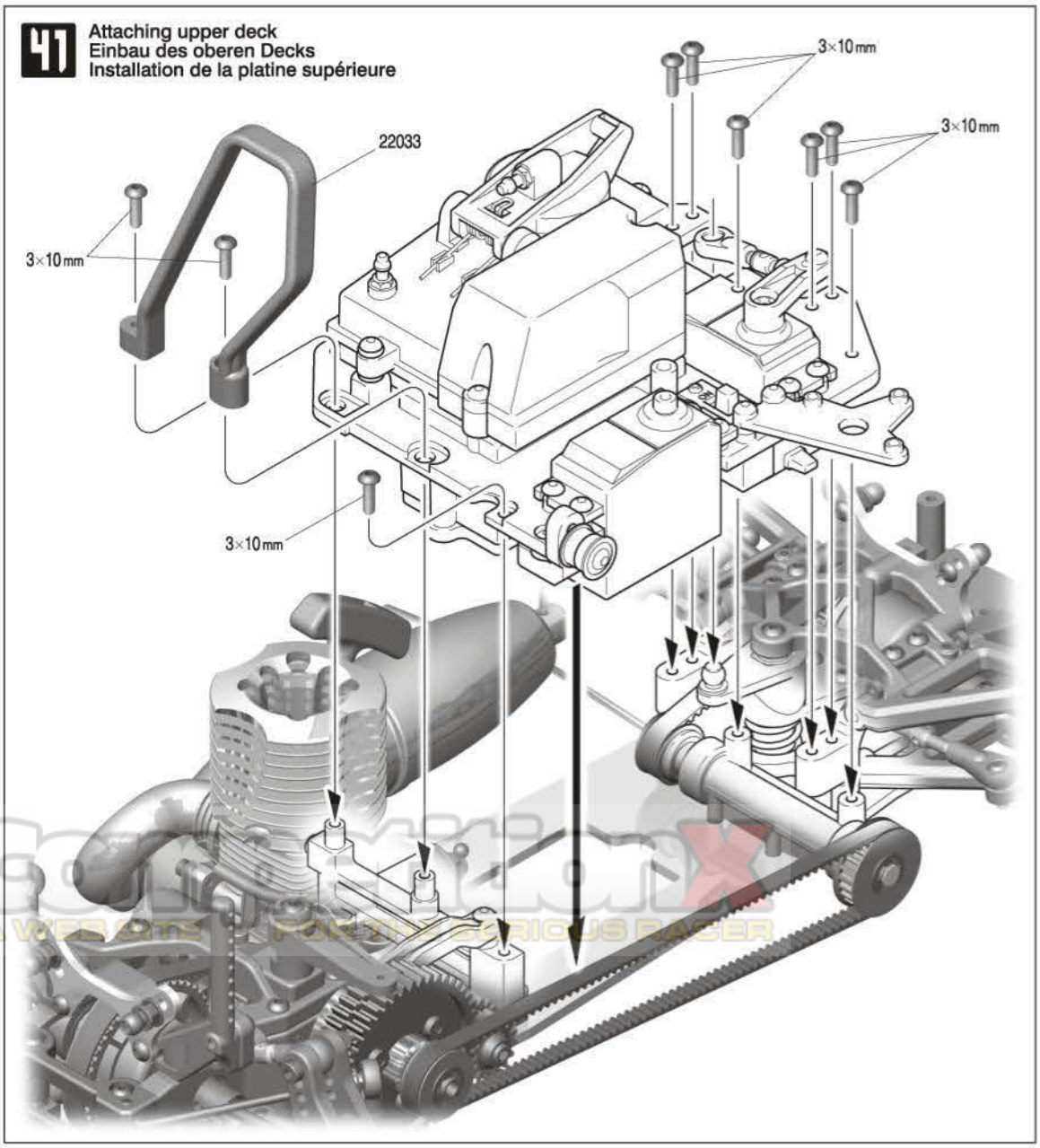
6mm ×4 — O-ring / O-Ring / Jointn torique

3×12mm ×2 — Screw / Schraube / Vis



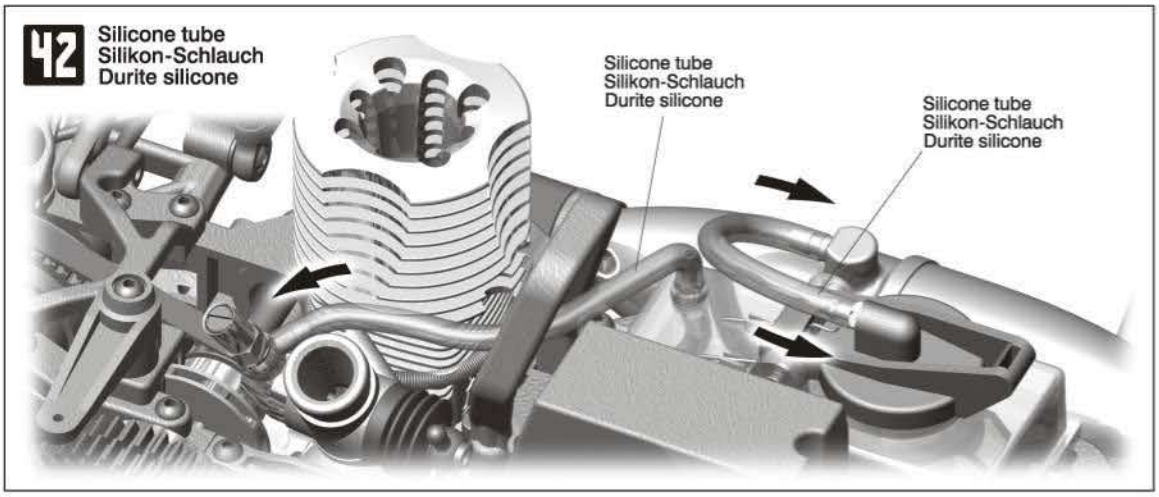
41 Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

3×10mm ×9 — Screw / Schraube / Vis

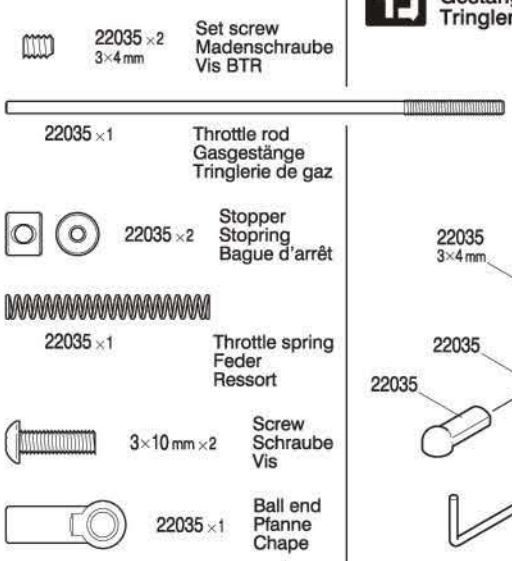


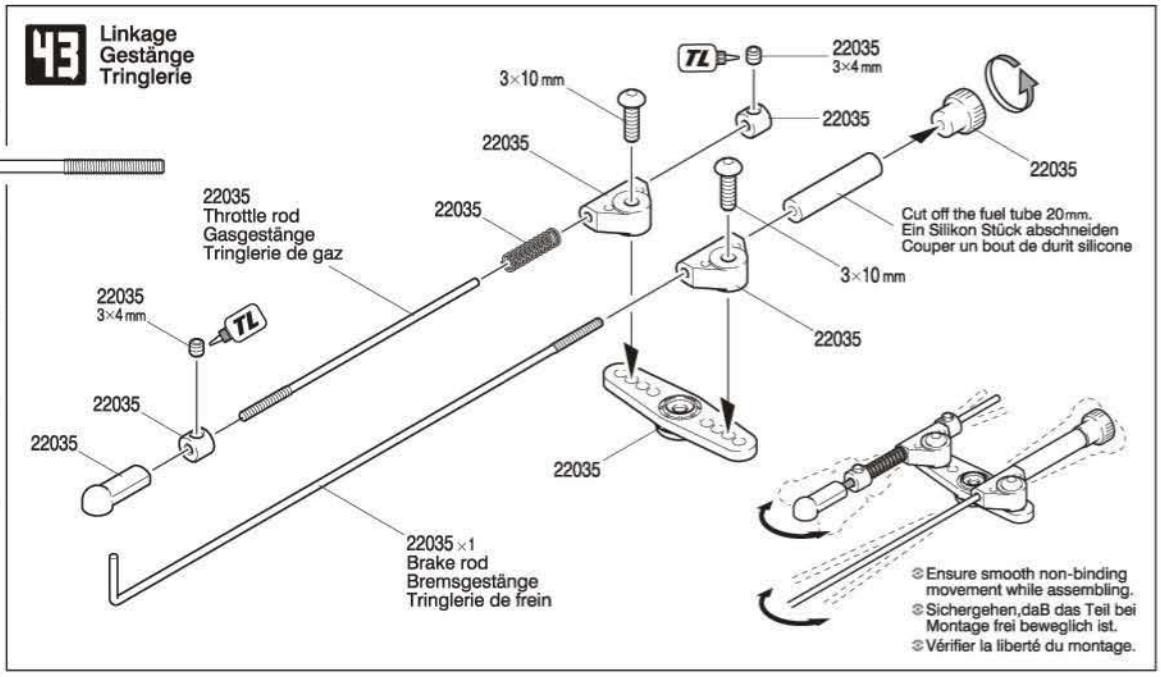
COMPETITION
A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

42 Silicone tube / Silikon-Schlauch / Durite silicone



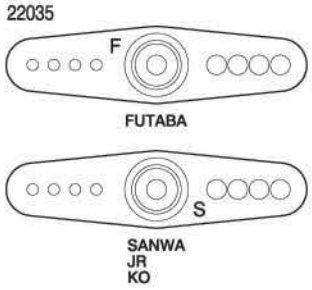
43 Linkage / Gestänge / Tringlerie



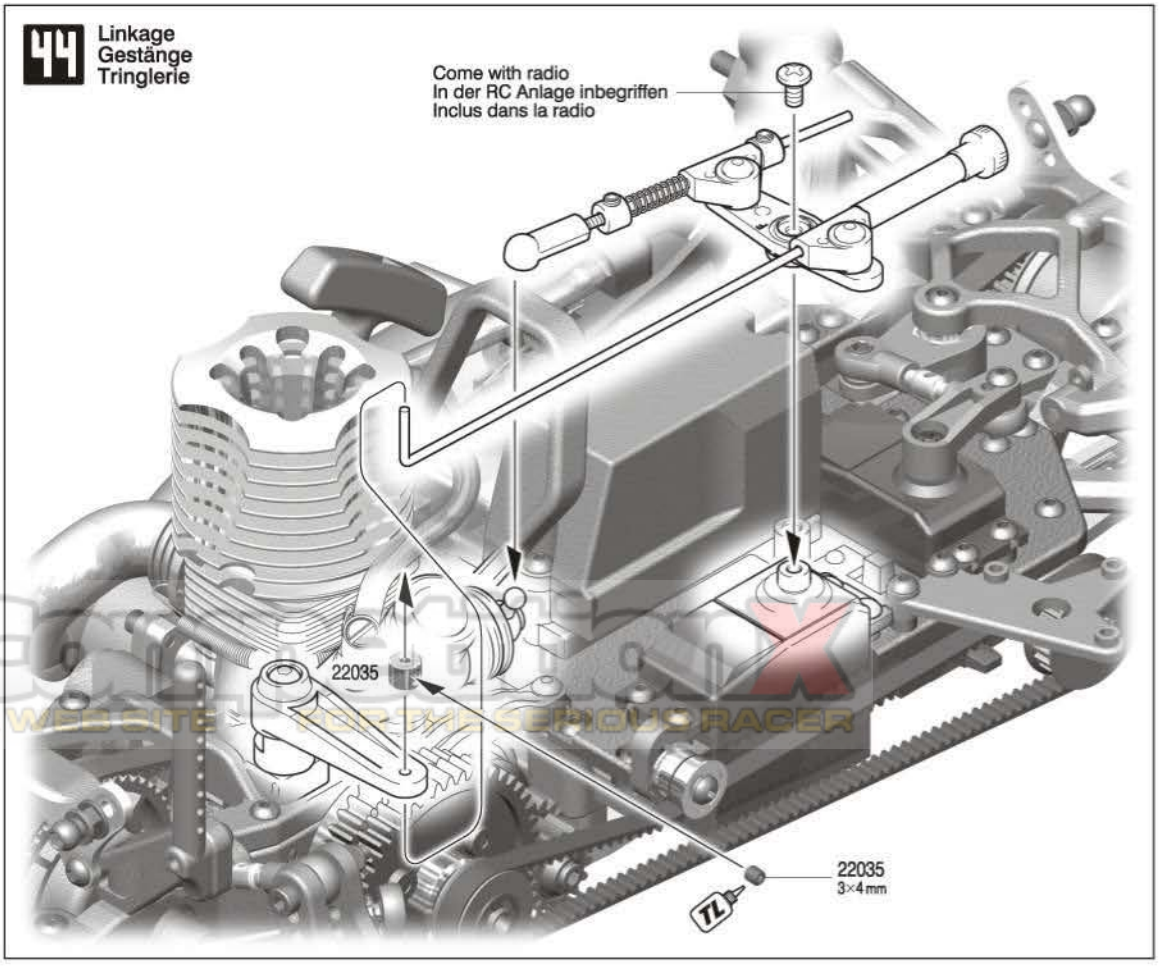


Match part with servo.
Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
Utiliser une piece adaptee au servo.

22035



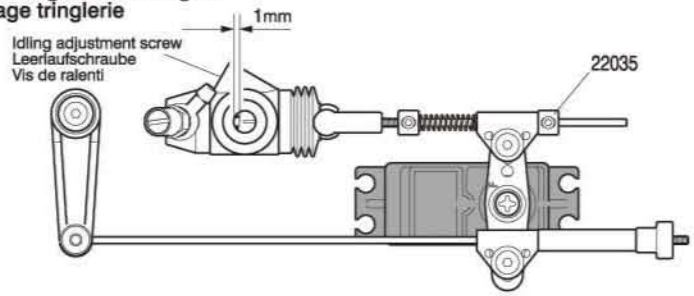
44 Linkage / Gestänge / Tringlerie



AWEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

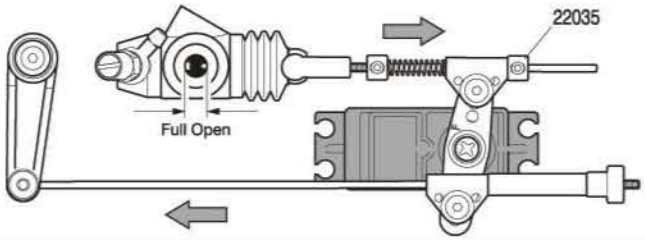
45 Linkage Adjustment
Einstellung des Gestänges
Réglage tringlerie

Neutral
Neutral
Neutre



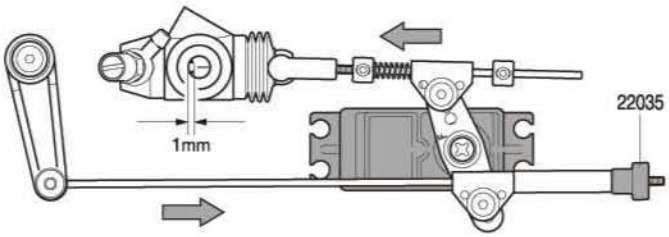
- Turn on the transmitter and receiver and set the engine control servo trim in neutral. Adjust the idling adjustment screw to make the carburetor opening 1mm. Adjust the position of 22035. Make an adjustment to make sure that it operates smoothly without making the operation of the other parts awkward. Make sure the brake does not work in this setting.
- Sender und Empfänger einschalten,um die Neutraleinstellung durchzuführen. Die Leerlaufschraube drehen damit ca. 1mm Öffnung erreicht wird : Anschließend den Ring 22035 zur Gaseinstellung bewegen und die Gestänge überprüfen.
- Allumer la radio et le récepteur pour faire le réglage du neutre. Ajuster la vis de ralenti pour avoir une ouverture de 1mm. Agir sur la bague 22035 pour la position des gaz et vérifier que les tringleries fonctionnent librement.

Full Throttle
Vollgas
Plein gaz



- Adjust the servo horn hole to fully open the carburetor. Change the position of 22035 if the carburetor is not fully open or opens too much. If your transmitter has a function to adjust throttle end points,make an adjustment with this function.
- Die Vergaseröffnung einstellen. Gegebenenfalls die Gestängeposition am Servoarm ändern.
- Ajuster l'ouverture du carburateur. Changer la position sur le palonnier,si le carburateur s'ouvre de trop ou pas assez.Si votre émetteur possède un réglage de fin de course,il faut l'utiliser.

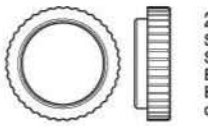
Brake
Bremse
Frein



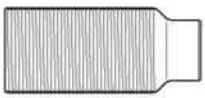
- Adjust the position of 22035 make the brake function. Make sure the brake does not work when the servo trim is in neutral.
- Die Bremseinstellung durchführen. Sichergehen,daß das Auto bei Neutralstellung des Servos nicht bremst.
- Agir sur la molette de réglage pour le frein. S'assurer que la voiture ne freine pas en position neutre du servo de gaz.

47 Front shock
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

22029 ×2 — O-ring / O-Ring / Jointn torique



22029 ×2 — Spring adj nut / Stoßdämpfer Einstellring / Bague de réglage d'amortisseur



22029 ×2 — Shock body / Stoßdämpfergehäuse / Corps d'amortisseur

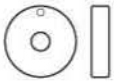
2.6mm ×2 — Nylon nut / Nylstop Mutter / Ecrou nylstop

22028 ×4 6mm — O-ring / O-Ring / Jointn torique

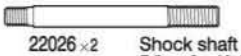
22028 ×2 — Shock collar / Hülse / Bague

22028 ×2 — Shock collar / Hülse / Bague

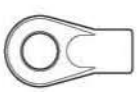
22028 ×2 — C-ring / C-Ring / Circlips



22037 ×2 — Shock piston / Kolbenplatte / Piston

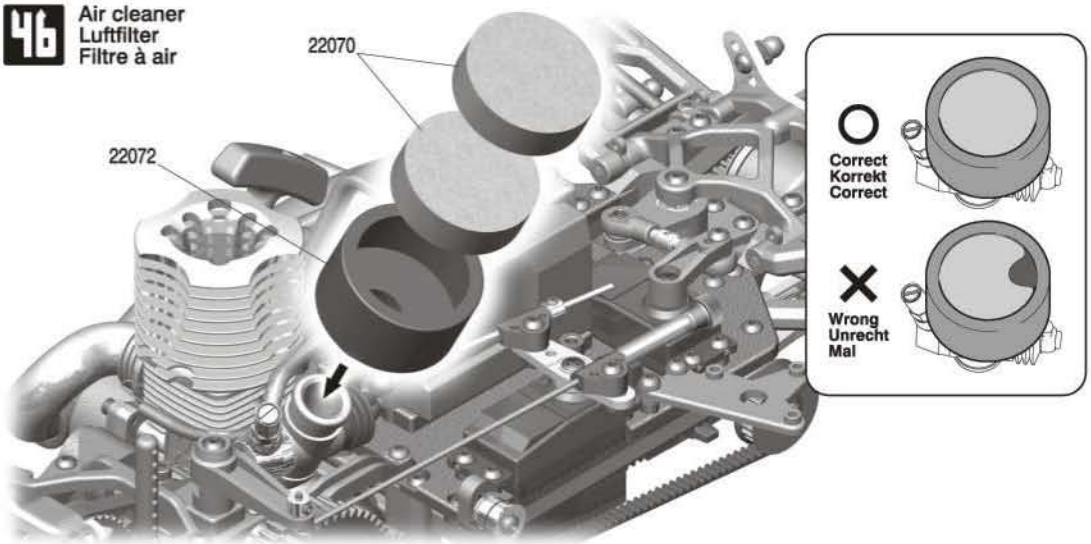


22026 ×2 — Shock shaft / Dämpfer-Kolbenstange / Axe

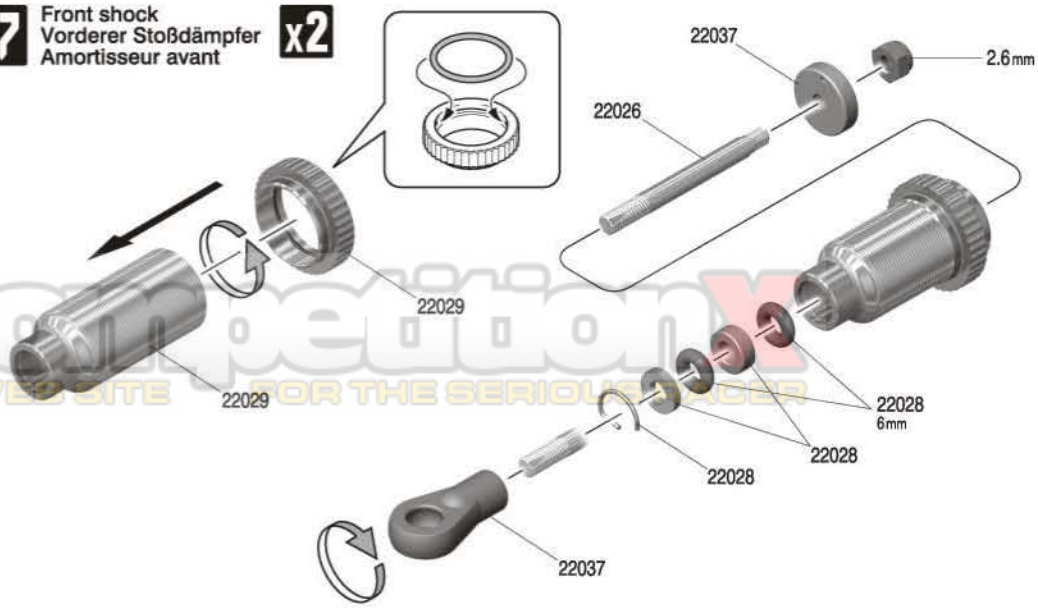


22037 ×2 — Ball end / Pfanne / Chape

46 Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air



47 Front shock
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant
x2



Competition
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

48 Front shock
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

22028 ×2
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

22029 ×2
Shock cap
Stoßdämpfer Deckel
Bouchon d'amortisseur

22037 ×2

49 Rear shock
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

22029 ×2
O-ring
O-Ring
Jointn torique

22029 ×2
Spring adj nut
Stoßdämpfer Einstellring
Bague de réglage d'amortisseur

22029 ×2
Shock body
Stoßdämpfergehäuse
Corps d'amortisseur

2.6mm ×2
Nylon nut
Nylstop Mutter
Écrou nylstop

22028 ×4
6mm
O-ring
O-Ring
Jointn torique

22028 ×2
Shock collar
Hülse
Bague

22028 ×2
Shock collar
Hülse
Bague

22028 ×2
C-ring
C-Ring
Circlips

22037 ×2
Shock piston
Kolbenplatte
Piston

22026 ×2
Shock shaft
Dämpfer-Kolbenstange
Axe

22037 ×2
Ball end
Pfanne
Chape

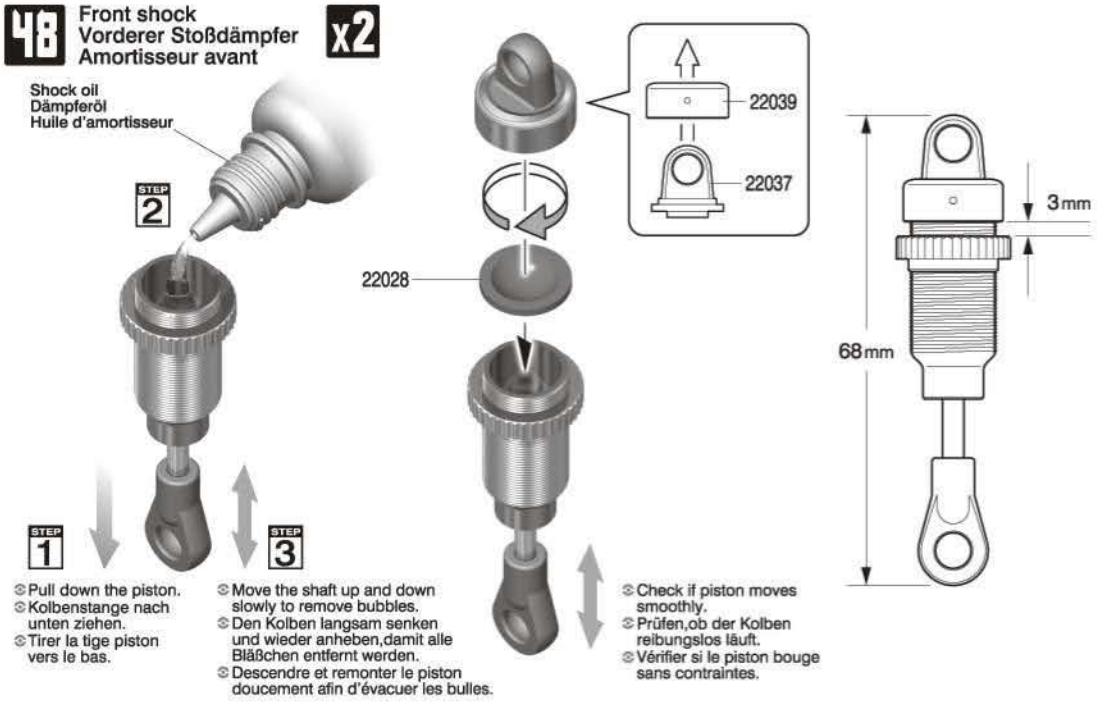
50 Rear shock
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

22028 ×2
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

22029 ×2
Shock cap
Stoßdämpfer Deckel
Bouchon d'amortisseur

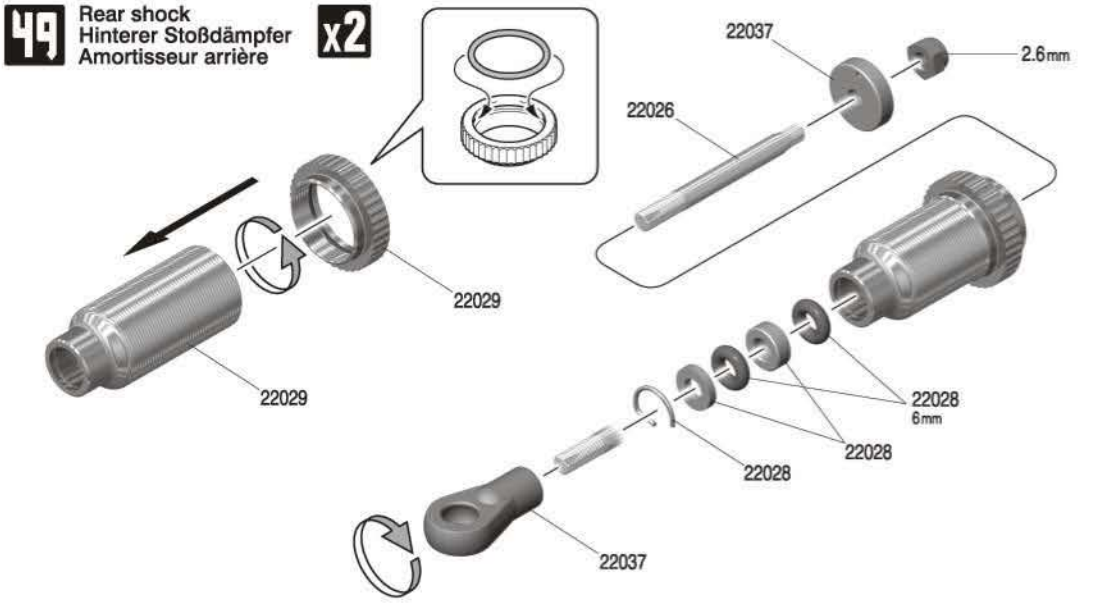
22037 ×2

48 Front shock Vorderer Stoßdämpfer Amortisseur avant x2

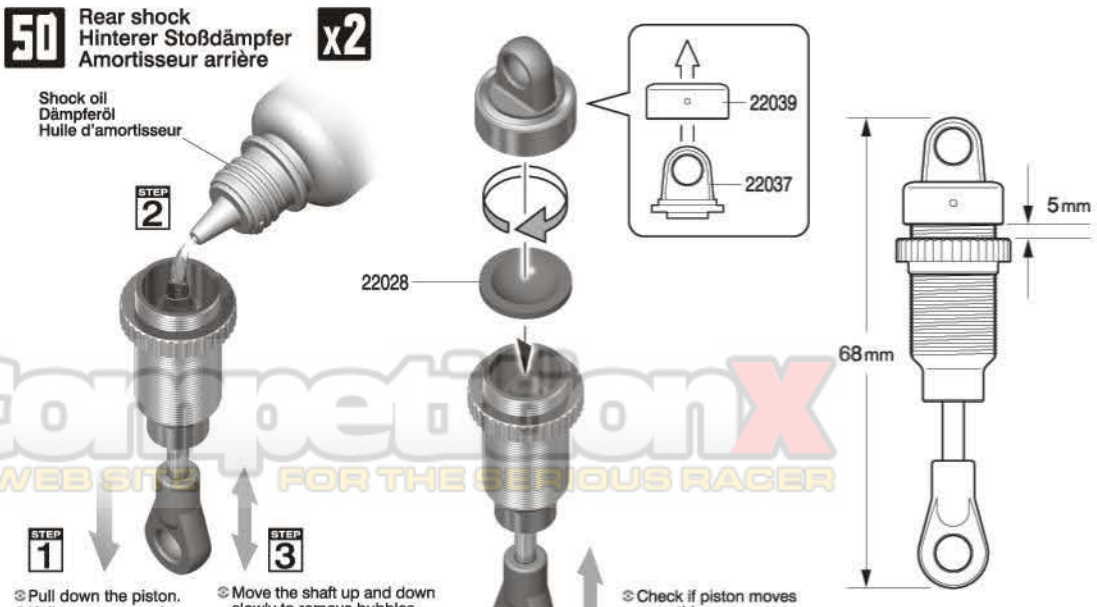


- Pull down the piston.
- Kolbenstange nach unten ziehen.
- Tirer la tige piston vers le bas.
- Move the shaft up and down slowly to remove bubbles.
- Den Kolben langsam senken und wieder anheben,damit alle Bläßchen entfernt werden.
- Descendre et remonter le piston doucement afin d'évacuer les bulles.
- Check if piston moves smoothly.
- Prüfen,ob der Kolben reibungslos läuft.
- Vérifier si le piston bouge sans contraintes.

49 Rear shock Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière x2



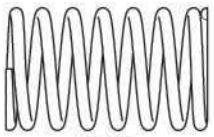
50 Rear shock Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière x2



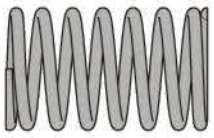
- Pull down the piston.
- Kolbenstange nach unten ziehen.
- Tirer la tige piston vers le bas.
- Move the shaft up and down slowly to remove bubbles.
- Den Kolben langsam senken und wieder anheben,damit alle Bläßchen entfernt werden.
- Descendre et remonter le piston doucement afin d'évacuer les bulles.
- Check if piston moves smoothly.
- Prüfen,ob der Kolben reibungslos läuft.
- Vérifier si le piston bouge sans contraintes.

CompetitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

51 Shock spring
Stoßdämpferfeder
Ressorts d'amortisseur

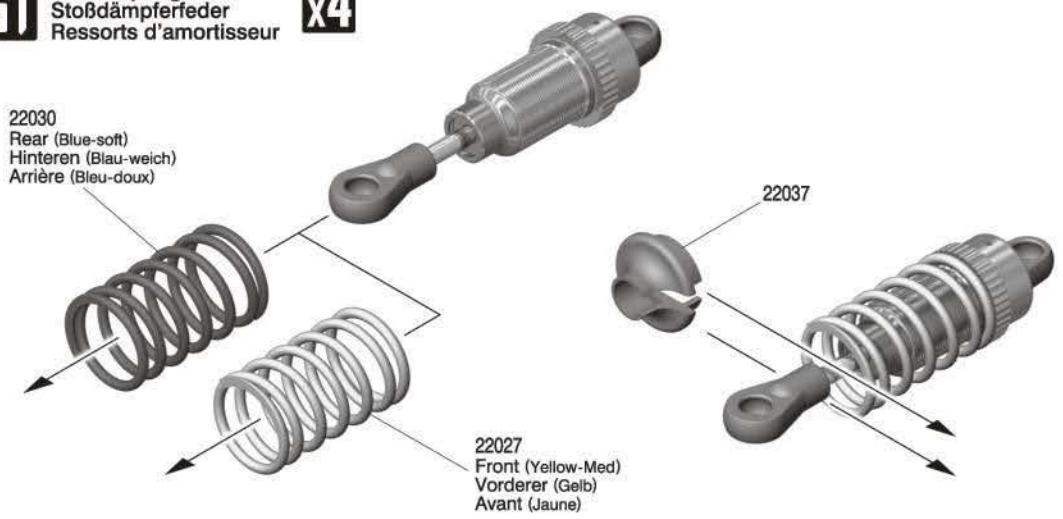


22027 ×2
Shock spring (Yellow-Med)
Stoßdämpferfeder (Gelb)
Ressorts d'amortisseur (Jaune)



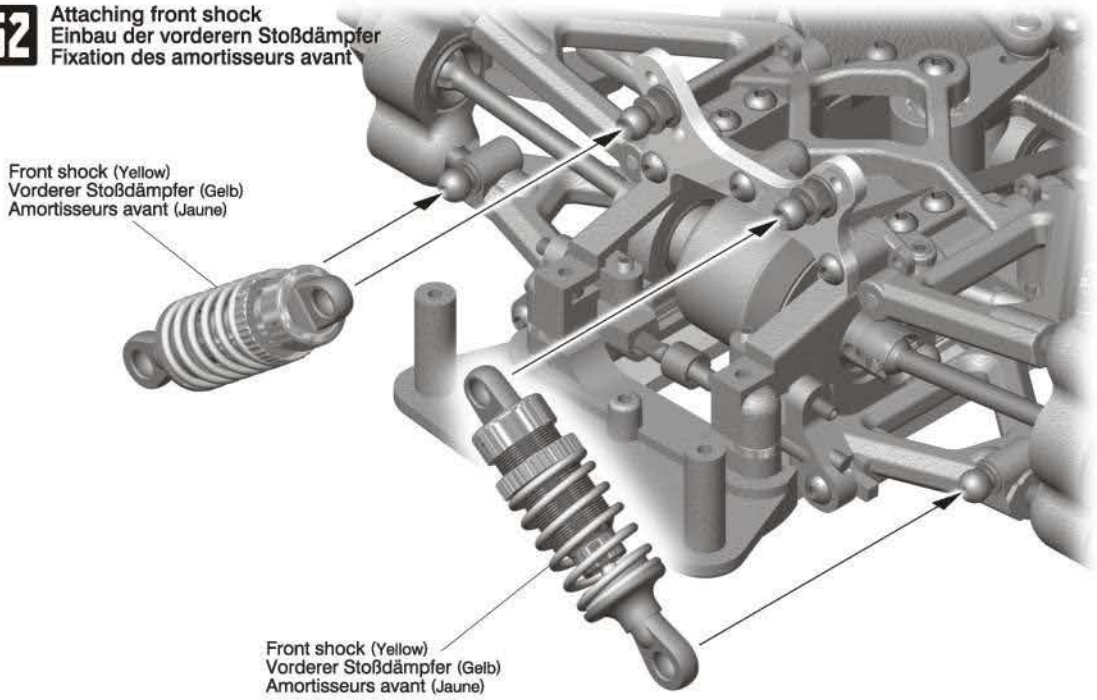
22030 ×2
Shock spring (Blue-soft)
Stoßdämpferfeder (Blau-weich)
Ressorts d'amortisseur (Bleu-doux)

51 Shock spring
Stoßdämpferfeder
Ressorts d'amortisseur **x4**



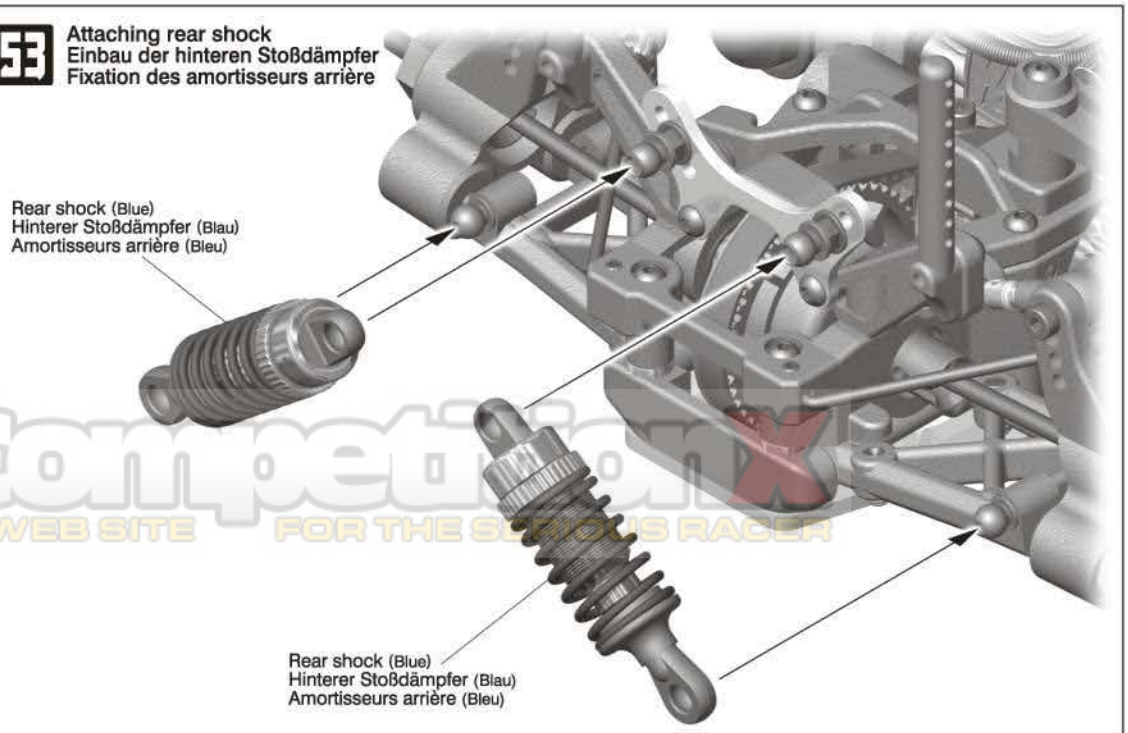
52 Attaching front shock
Einbau der vorderern Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

52 Attaching front shock
Einbau der vorderern Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



53 Attaching rear shock
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

53 Attaching rear shock
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



Competition
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

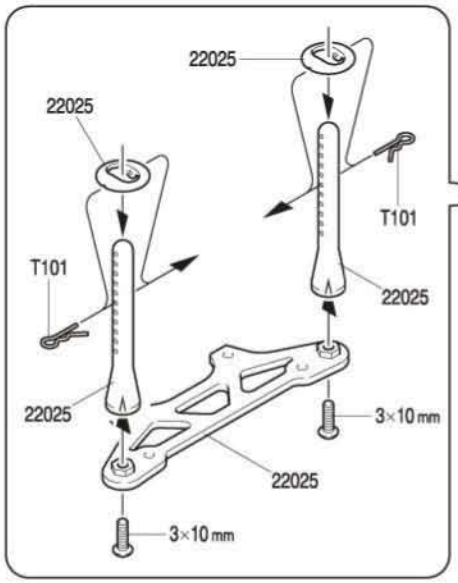
S4 Attaching urethane bumper
Einbau der Stoßfänger
Mise en place du pare-chocs mousse

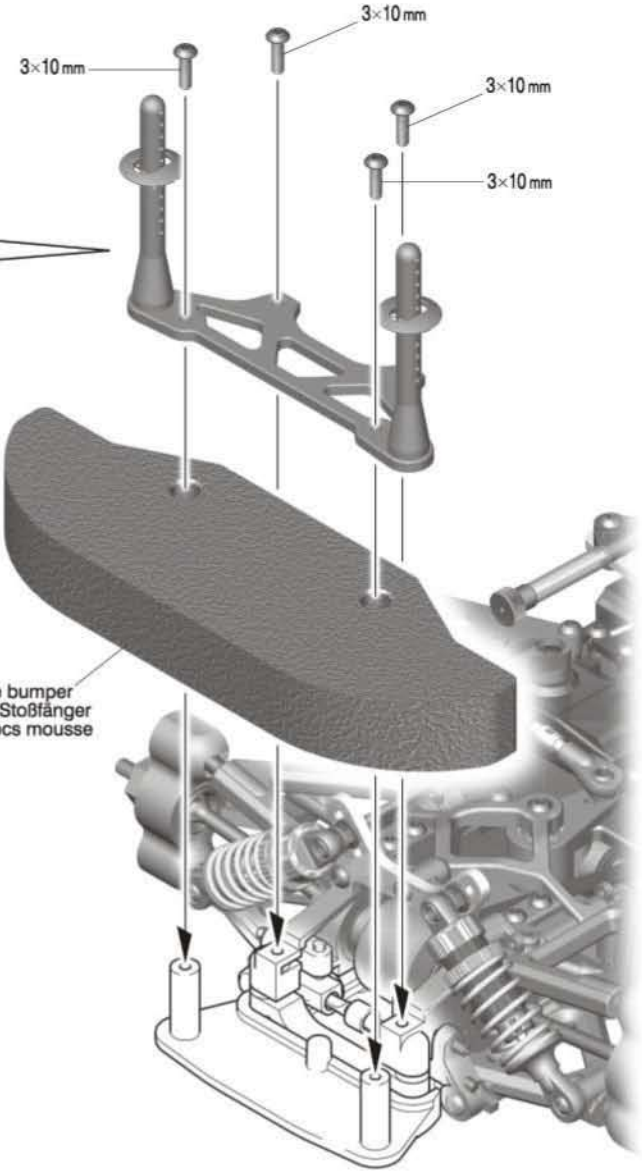
T101 ×4
Snap pin
Federstift
Clips de carrosserie

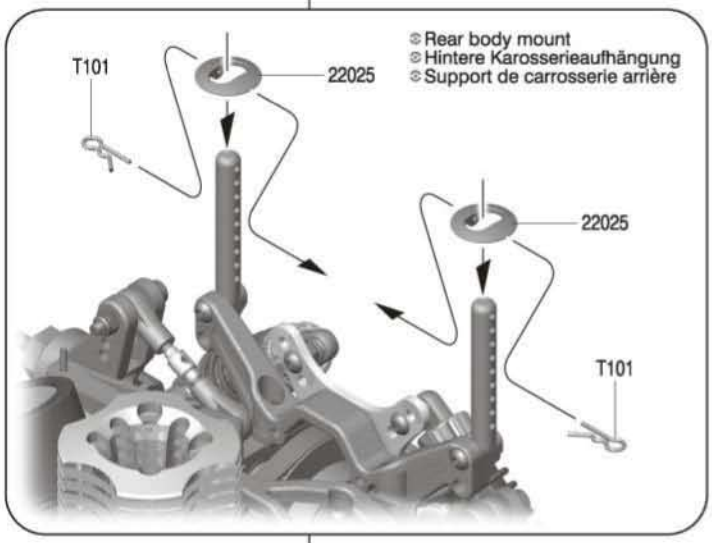
3×10 mm ×6
Screw
Schraube
Vis

Hot options

Carbon Front Bumper Plate

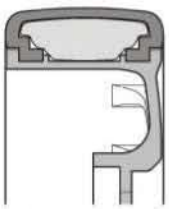






- Rear body mount
- Hintere Karosserieaufhängung
- Support de carrosserie arrière

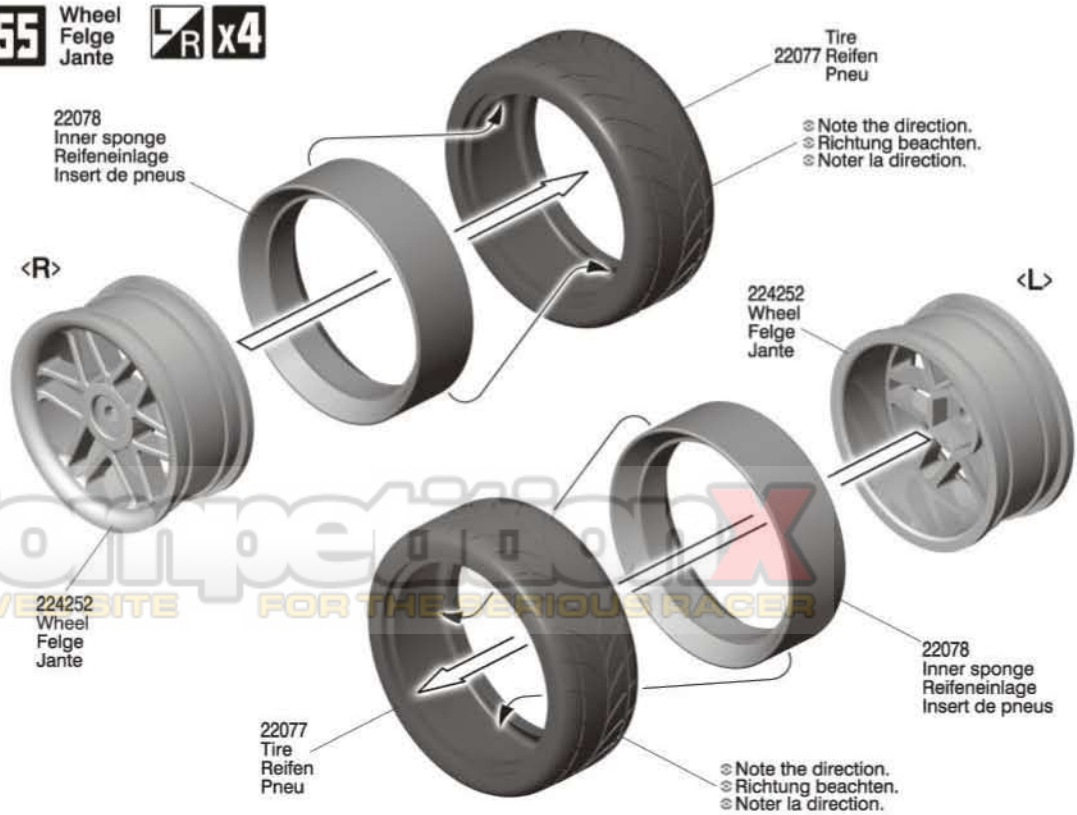
S5 Wheel
Felge
Jante



- Fit into grooves.
- Reifen in die Felgen eindrücken.
- Insérer dans les rainures.

- Apply instant cement.
- Sekundenkleber auftragen.
- Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

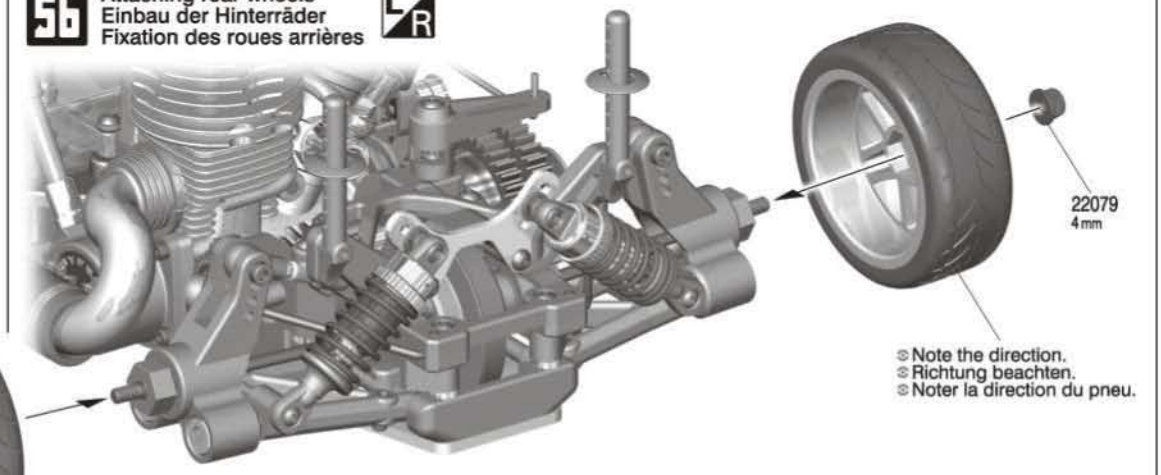
S5 Wheel
Felge
Jante
L/R x4



competitionX
A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

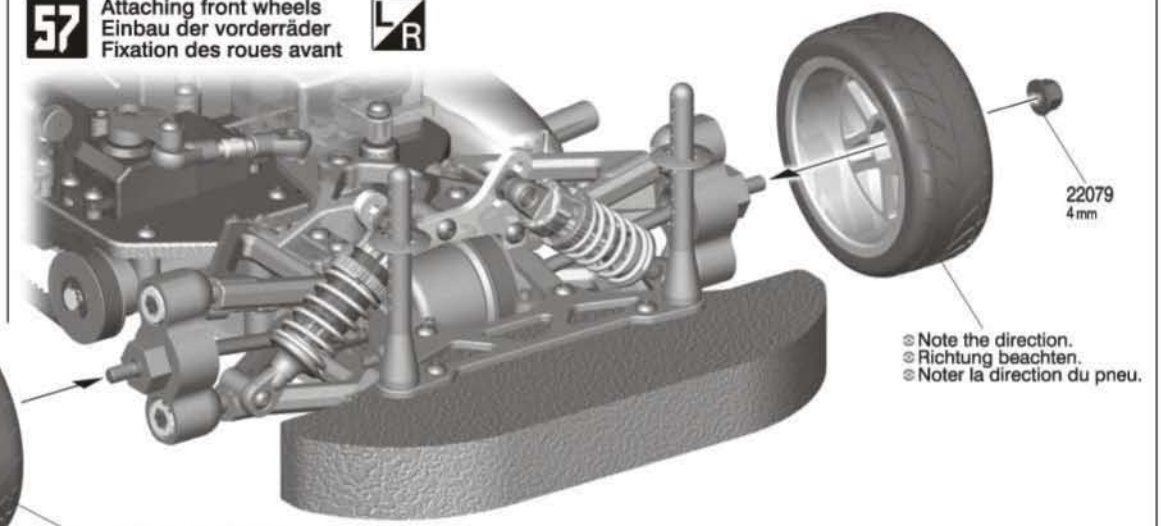
56 Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Fixation des roues arrières

22079 ×2 4mm
Nylon Nut
Nylstop Mutter
Écrou nylstop



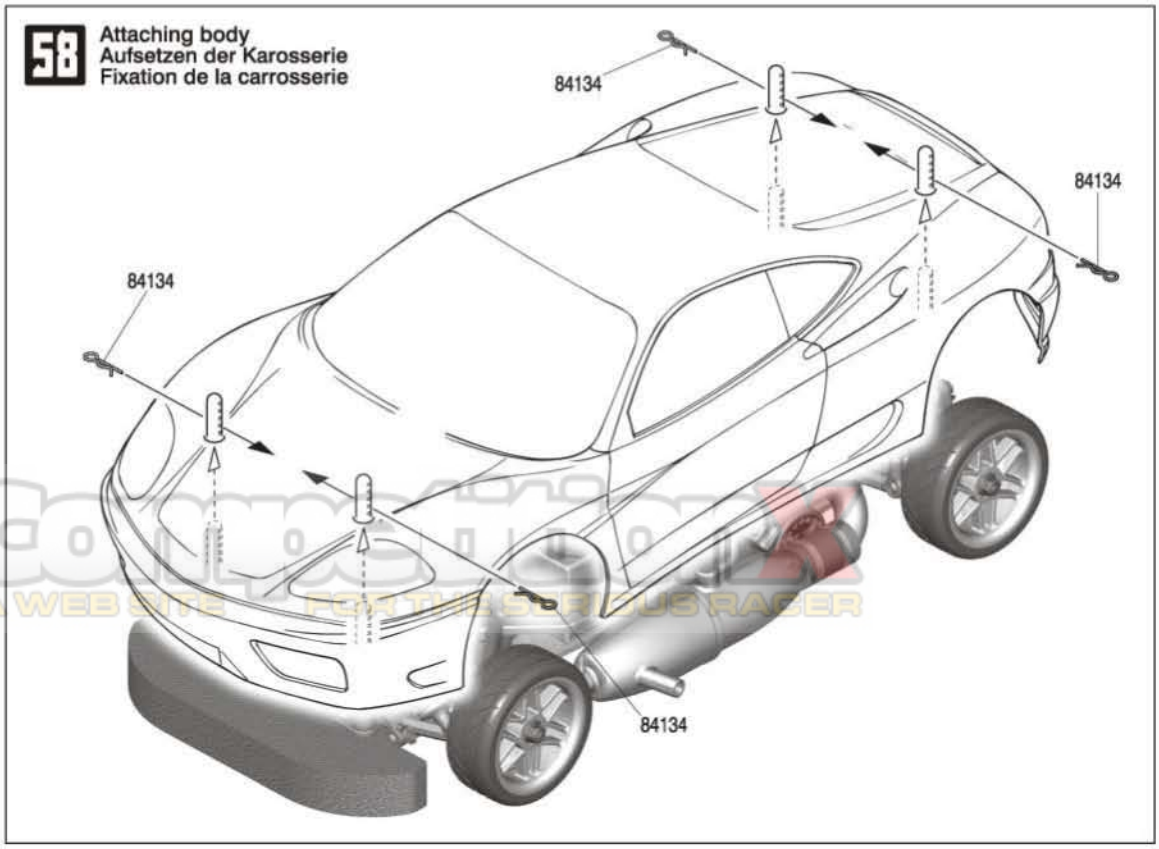
57 Attaching front wheels
Einbau der vorderräder
Fixation des roues avant

22079 ×2 4mm
Nylon Nut
Nylstop Mutter
Écrou nylstop



58 Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

84134 ×4
Snap pin
Federstift
Clips de carrosserie



Hot options
POWER TIRE GLUER

A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

HYPER GPX4

1/10 GAS POWERED 4WD TOURING CAR

Setup Sheet / Setup Blatt / Feuille de r glage

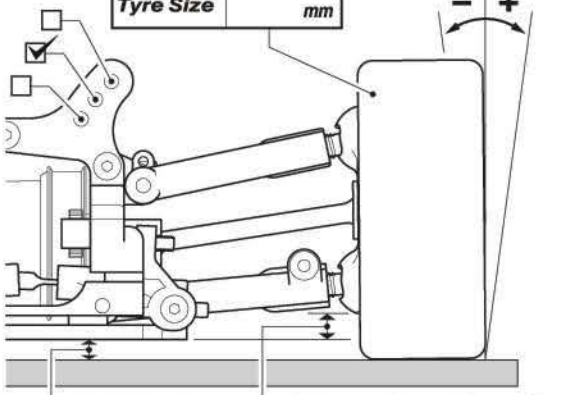
Date / /

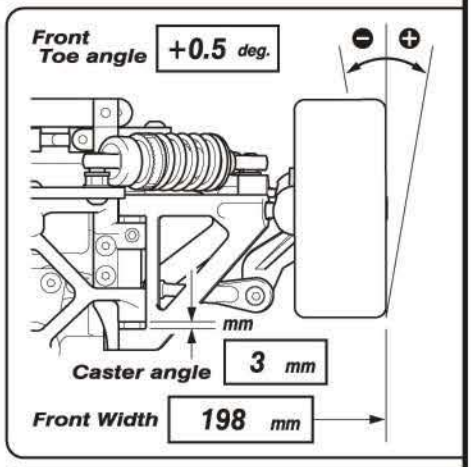
Driver

Track

Engine	HYPER 12	Gasket	mm	Plug		Muffler	#22075/#22071	Fuel	
Diff Type	Front: ☐ One Way ☑ Gear Diff	Oil # 30000	Rear: ☐	☑ Gear Diff	Oil # 30000				
Gear	1st/2nd Pinion Gear: 16 T / 20 T	1st/2nd Spur Gear: 47 T / 43 T	Middle Pulley: ☑ 24T ☐ T						
Clutch	Shoes: Standard	Spring: Standard	Clearance: 0.3 mm	Adj.Nut: 0.4 mm	Body				

Front Suspension





Anti-roll bar

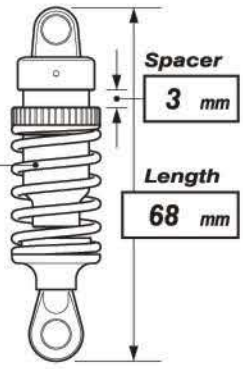
☑ ☐ ☐

Front Shock

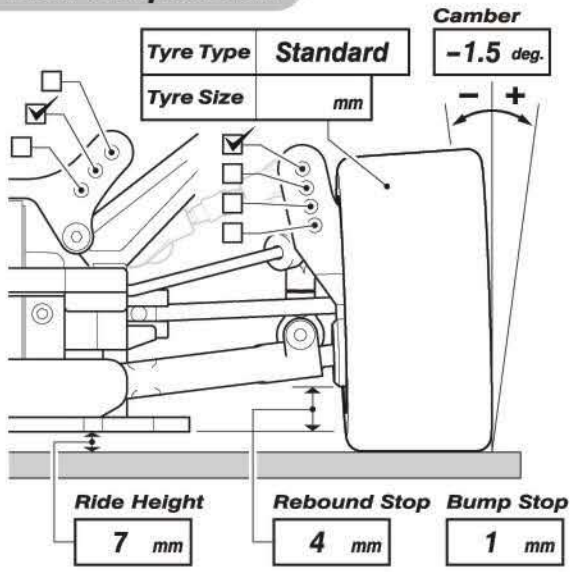
Oil # 20

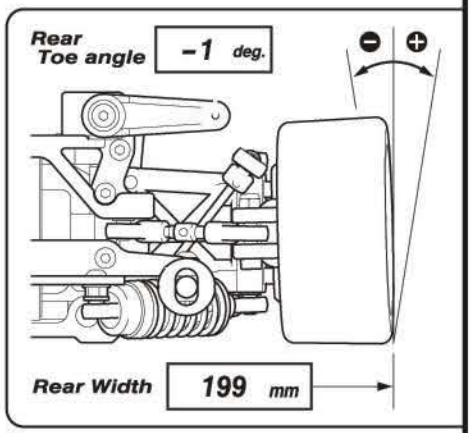
Spring ø 1.6 Yellow

Piston ø 1 / 1 holes



Rear Suspension





Anti-roll bar

☐ mm

☑ 2.3 mm

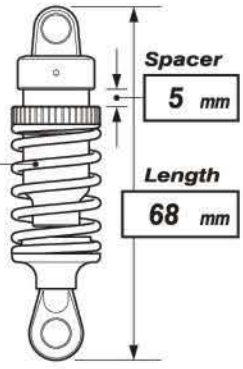
0 mm

Rear Shock

Oil # 20

Spring ø 1.6 Blue

Piston ø 1 / 1 holes



Notes

CompetitionX
A WEBSITE FOR THE SERIOUS RACER

Resul	Position	Laps	Time	Fastest Lap
Run				lap
Qualifier				lap
				lap
				lap
Main #				lap

HYPER GPX4

1/10 GAS POWERED 4WD TOURING CAR

Setup Sheet / Setup Blatt / Feuille de r glage

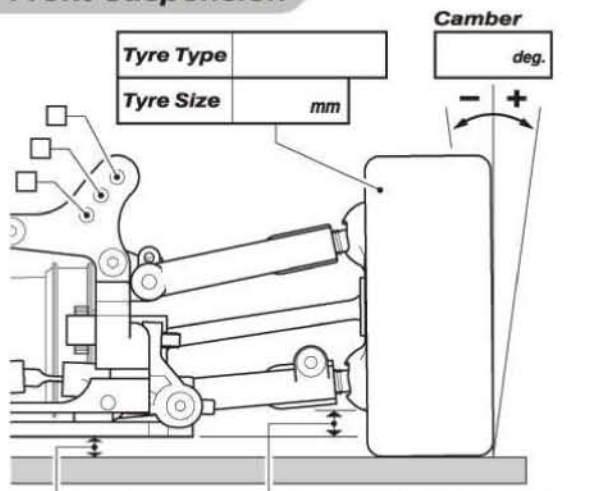
Date / /

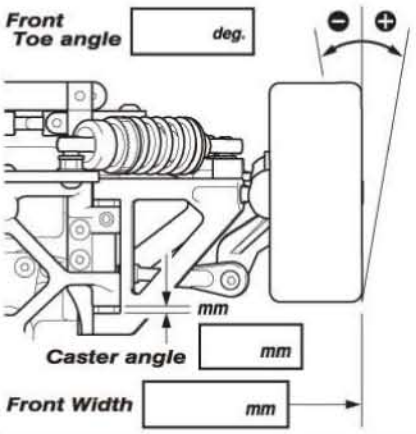
Driver

Track

Engine		Gasket	mm	Plug		Muffler	Fuel
Diff Type	Front: ☐ One Way ☐ Gear Diff	Oil #		Rear: ☐	☐ Gear Diff	Oil #	
Gear	1st/2nd Pinion Gear: T / T	1st/2nd Spur Gear: T / T		Middle Pulley: ☐ 24T ☐ T			
Clutch	Shoes:	Spring:	Clearance: mm	Adj.Nut: mm	Body		

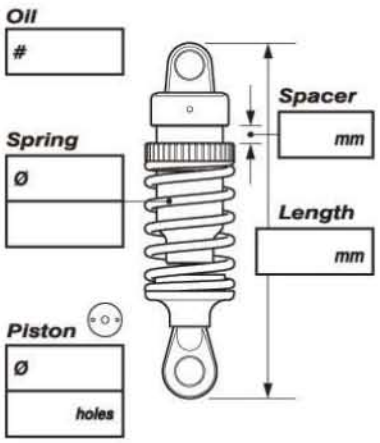
Front Suspension



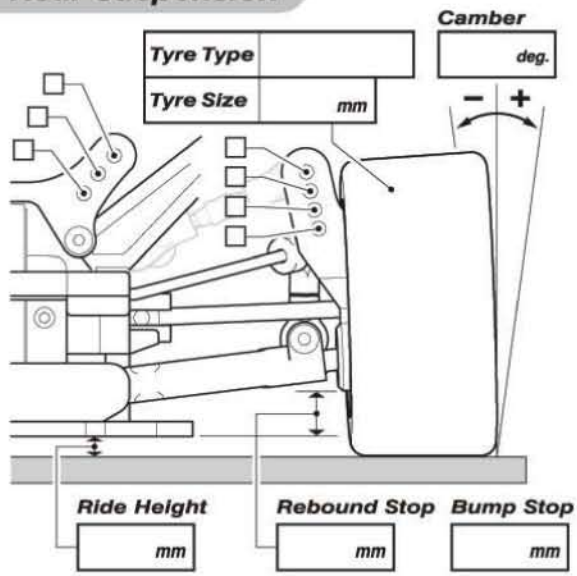


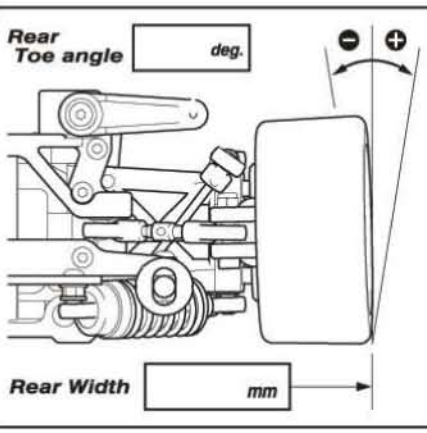
Anti-roll bar

Front Shock

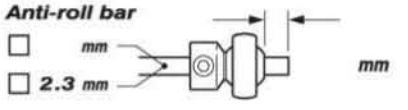


Rear Suspension

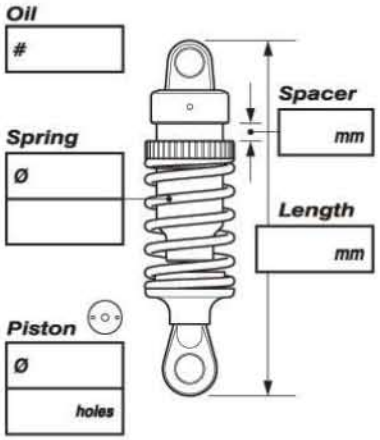




Anti-roll bar



Rear Shock



Notes

CompetitionX
AVAILABLE FOR THE SERIOUS RACER

Resul	Position	Laps	Time	Fastest Lap
Run				lap
Qualifier				lap
				lap
				lap
Main #				lap

PARTS LIST

Parts #	Name
22001	Front diff pully
22002	Rear diff pully
22003	Diff case
22004	Diff bevel gear
22005	Diff joint cup
22006	Front knuckle arm
22007	Pillow ball 4Pcs
22008	Pillow ball nut
22009	Front upper arm
22010	Front lower arm 2Pcs
22011	Front anti-roll bar set
22012	Flange ball set
22013	Front blukhead
22014	F/R top support
22015	Front shock stay
22016	Ball end set
22017	Alu. Collar 8Pcs
22018	Arm shaft 6Pcs
22019	Servo saver set
22020	Turnbuckle rod 5Pcs
22021	Middle shaft
22022	Middle shaft mount
22023	CVD shaft 2Pcs
22024	Front bumper-sponge
22025	Front bumper-plastic
22026	Shock shaft, 4pcs
22027	Front shock spring
22028	Shock repair set
22029	Shock body 2Pcs
22030	Rear shock spring 2Pcs
22031	Radio tray set
22032	Fuel tank
22033	Radio mount parts
22034	Pully set
22035	throttle linkage
22036	Muffler stay
22037	Shock ball end
22038	Side belt-375
22039	Front belt-201
22040	Rear belt-192
22041	Rear upright
22042	Rear bulkhead
22043	rear lower arm
22044	2-speed shaft
22045	Pully brake adaptor
22046	Brake pad
22047	Brake cam
22048	Rear shock stay
22049	2-speed gear housing-2nd
22050	2-speed gear housing-1st
22051	2-speed clutch shoe set
22052	2-speed clutch adaptor
22053	2-speed gear-43T
22054	2-speed gear-47T
22055	Rear anti-roll bar set
22056	Brake disk
22057	Centax clutch bell
22058	Clutch bell gear-16T
22059	Clutch bell gear-20T
22060	Spring adjust nut
22061	Clutch spring
22062	Spring cup
22063	Clutch shoe,circle
22064	Centrifugal shoe 3Pcs
22065	Pressure plate
22066	Engine nut
22067	Flywheel
22067H	Flywheel with hardcoated
22068	Engine mount 2Pcs
22069	Centax bearing stopper
22070	Air filter-sponge 2Pcs
22071	Manifold
22072	Air filter-rubber
22073	Flange bearing-5x10mm 2Pcs
22074	Thrust bearing-5x10mm
22075	Muffler stay
22076	Chassis 3mm
22077	Tire 4Pcs
22078	Inner sponge for tire 2Pcs
22079	Wheel hub
22080	Rear dog bones
22081	Rear wheel axle
22082	Centax clutch complete set
22083	Complete shaft set
84075	Ball bearing 6x13mm 4Pcs
84077	Ball bearing 5x10mm 4Pcs
84134	Snap pin
224066	Ball baring 10x15mm 4Pcs
224210	Alu. Washer 3mm
224252	Wheel 4Pcs

OPTIONAL PARTS

Parts #	Name
22101	2-Speed shaft
22102	Middle shaft
22103	Middle shaft mount
22104	Graphite radio plate
22105	Graphite front shock stay
22106	Graphite rear shock stay
22107	Graphite bumper plate
22108	Front one way drive axle
22109	Front one way pully
22110	Muffler & manifold set
22111	Muffler
22112	Manifold
22113	CNC engine mount
22114	Radio mount parts
22115	Ball bearing 12x18mm 2Pcs
22116	Chassis 3mm-CNC 7075
22117	Chassis 4mm-CNC 7075
22118	Fuel tank
22127	Body shell-Ferrari
22128	Body shell-Lambroghini
22129	Body shell-Prosche
22130	Alu. Wheel hub
22131	Alu. Supporter brace(L)
22132	Alu. Supporter brace(R)
22133	Shock spring-red 2pcs-harder
22134	Shock spring-blue 2pcs-softer
22135	Alu. gear for 0.8 module-20T
22136	Alu. gear for 0.8 module-21T
22137	Alu. gear for 0.8 module-22T
22138	Alu. gear for 0.8 module-26T
22139	Alu. gear for 0.8 module-27T
22140	Alu. gear for 0.8 module-28T
22141	Plastic gear for 0.8 module-52T
22142	Plastic gear for 0.8 module-53T
22143	Plastic gear for 0.8 module-54T
22144	Plastic gear for 0.8 module-58T
22145	Plastic gear for 0.8 module-59T
22146	Plastic gear for 0.8 module-60T
22147	Shock piston 4Pcs
22148	Spring for pro manifold
22151	Plastic gear for 1.0 module-42T
22152	Plastic gear for 1.0 module-46T
22155	Alu. Gear for 1.0 module-15T
22156	Alu. Gear for 1.0 module-17T
22157	Alu. Gear for 1.0 module-19T
22158	Alu. Gear for 1.0 module-21T
22160	Alu. CNC front anti-roll bar set
22200	Titanium screws set
22201	Round head screw 3x10mm 10Pcs
22202	Flat head screw 3x8mm 10Pcs
22203	Flat head screw 3x10mm 10Pcs
22204	Flat head screw 3x18mm 10Pcs
22205	Button head screw 3x8mm 10Pcs
22206	Button head screw 3x10mm 10Pcs
22207	Button head screw 3x15mm 10Pcs
22210	Titanium Turnbuckle
22211	Titanium Turnbuckle-28L
22212	Titanium Turnbuckle-35L
22213	Titanium Turnbuckle-45L
22215	Titanium Pivot ball 2Pcs

DEVIL FOAM TIRE

22119	Foam tire 26mm-front 35°-VB4C
22120	Foam tire 26mm-front 37°-VB4D
22121	Foam tire 26mm-front 40°-VB4E
22122	Foam tire 26mm-front 42°-VB4F
22123	Foam tire 30mm-rear 35°-VB6C
22124	Foam tire 30mm-rear 37°-VB6D
22125	Foam tire 30mm-rear 40°-VB6E
22126	Foam tire 30mm-rear 42°-VB6F

>> HIGH QUALITY RADIO CONTROL MODELS

Hobao Racing

CompetitionX
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER